SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET
SSFF

SKÄRMTRYCKET

ETT INFORMATIONSBLAD FRÅN SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET
NUMMER 1 - 1994

Ledare

Så är strax ytterligare ett skärmflygår för SSFF till ända. Vi kan med glädje konstatera att vår sport har ett stort attraktionsvärde. Tillströmningen av nya piloter har varit över våra förväntningar. Den utplaning av nytillkomna piloter som vi trodde skulle komma under -93 har helt uteblivit.

Hur kommer då 1994 att se ut? Ja, ser vi oss omkring och för en bedömning utifrån rådande konjunkturläge så är det väl knappast någon munter prognos. Men å andra sidan så var ju redan -93 ett nattsvart år. Som ni förstår så är det ingen lätt uppgift att dra upp de ekonomiska riktlinjerna för SSFF.

Då är de administrativa och säkerhetsmässiga riktlinjerna betydligt lättare att staka ut. Under -94 kommer vi att köpa en del administrativa tjänster av Flygsportförbundet, som vi delar lokaler med. Detta innebär att du kommer kunna få bättre och snabbare service från kansliet än tidigare. På säkerhetssidan kommer SSFF fortsätta bevaka och sprida information, främst genom Skärmtrycket. Här skulle vi verkligen uppskatta om flera personer som råkat ut för någon form av tillbud, litet som stort, kunde dela med sig av sina vunna erfarenheter. Ni som har blivit tvugna att kasta nödskärm är ett exempel: Vad hände?

Vi vet att ett stort antal tillbud och även olyckor (!?) aldrig rapporteras till SSFF. Detta tycker vi är mycket beklagligt och kan bara hoppas att inställningen är "hoppas ingen annan råkar ut för detta". Ett av de bästa sätten att uppnå detta är ju att sprida erfarenheterna till sina medpiloter.

Jag vill härmed å SSFF:s styrelses vägnar tacka för det gångna året och hoppas att -94 blir ett riktigt positivt flygår.

/HP Fallesen

Årsmöte

OBS!!! Ny tid för SSFF:s årsmöte

SSFF:s årsmöte som i Skärmtrycket 5/93 utlystes till 6:e mars -94 är flyttat till

Söndag 13/3 kl.13^{00}

Sista dag för motioner skjuts följaktligen en vecka framåt och blir måndag 31/1. (SSFF tillhanda på kansliet)

Lokal:

Idrottens hus i Farsta, Sal Norrland, våning 12

Licens förnyelsen

Gick den här gången relativt smärtfritt. Detta beror till en del på att vi har bättre utrustning att jobba på, men framför allt beror det på det fina arbete som folk ute i klubbarna hade lagt ner. Tack vare tydligt ifyllda listor m.m. kunde vi arbeta med ett minimum av krångel. Ett stort tack!

Det var faktsikt extra skönt att det hela fungerade så bra just till i år: Aldrig förr har så många förnyat sina licenser. Totalt 670 piloter förnyade sina licenser, dessutom har vi sedan förnyelsen började i november utfärdat 115 nya licenser (många väntade länge med att skicka in sina elevkort). Så den 1 februari är vi redan 785 licensierade piloter!

Flyttkort!

När vi nu ändå talar om sånt som har med medlemsregistret att göra: Några av licenserna vi skickade ut har kommit i retur med "Adressaten avflyttad" eller "Adressaten okänd" på. Med risk för att låta tjatig: Hör du någon klaga på att han/hon inte har fått sin licens och att Skärmtrycket aldrig dyker upp - Be dem skicka ett flyttkort. Numera är det en liten men ganska stadig ström med flyttkort till förbundet. Men dessvärre också av returpost.

//Martin Agfors

Tävlingskalender 1994

Sverige

7/5 - 8/5	Äventyrscenter/Skysport Open, Småland
17/5 - 19/6	Junilyftet, Cirrus klubbtävling, Gesunda
24/7 - 31/7	SM Ålleberg

Distansligan, längsta distansflyget i Sverige under 1994.

Norden

1/4 - 4/4	Norges Cup, Voss
12/5 - 15/5	Norges Cup, Vågå
21/5 - 23/5	Norges Cup, Bondalseidet
29/5 - 12/6	Norska/Nordiska mästerskap, Vågå (eventuellt båda tävlingarna samma vecka)

Nordiskt Årsrekord i fri distans, längsta distansflyget i Norden under 1994 belönas med en vandringspokal. Arrangörer är alla nordiska förbund tillsammans. För information kontakta SSFF tävlingskommitté.

Internationella

18/2 - 25/2	Worldcup, Governador Valadares, Brasilien
17/3 - 27/3	Worldcup, Kytakushu, Japan
31/3 - 4/4	Monte Grappa, Italien
24/5 - 29/5	Worldcup, Grindewald, Schwiz
1/6 - 5/6	Worldcup, Zillertal, Österrike
24/6 - 10/7	EM, Preddvor, Slovenien
24/7 - 30/7	Worldcup, Piedrahita, Spanien
16/8 - 21/8	Worldcup, Avoriaz, Frankrike
28/8 - 4/9	Worldcup, Charmonix, Frankrike

För mer information om internationella tävlingar, kontakta SSFF tävlingskommittén.

För att delta i SM skall piloten ha minst Pilot 2 licens, för flertalet utländska tävlingar krävs motsvarande svensk Pilot 3 licens. Observera att giltig tävlingslicens krävs för samtliga internationella tävlingar, ansökningshandlingar kan rekvireras från SSFF eller KSAK. Ifylld ansökan skickas sedan till KSAK Bromma.

Landslag

Samtliga piloter som är intresserade av att delta i en landslagsgrupp vars mål är att delta i NM och EM ombeds att snarast kontaktaSSFF tävlingskommitté.

Vi kommer att arrangera ett träningsläger i Bassano, Italien, veckan före påsk (v 13). Sen är vi med i den internationella tävlingen i Bassano över påsken för att sen fortsätta till Slovenien för att veckan efter påsk (v 14) bekanta oss med EM-bergen.

/SSFF Tävlingskommitté

Cirrus 1993

Vi började verksamhetsåret med att få en helt ny styrelse, den gamla kände att den gjort sitt.

Under året har vi hunnit med en hel del mer eller mindre organiserad aktivitet: Ett stort gäng var nere I Provence runt påsk, Junilyftet höll på att blåsa bort men blev av i alla fall och i augusti deltog Per Jutemar och Torkel Bergqvist i VM i Verbier. Under hösten har vi ha de vi en meteorologiafton med SMHI.

Vi har nu äntligen fått klart med ett vischfält, det blev Bergby norr om Uppsala. Fältet är stort (1000x1500m) och där finns en servering och goda övernattningsmöjligheter. Vi har satsat på bogsering, bilar, linor m.m. är införskaffat och i mars drar vi igång (bokstavligt talat).

Överhuvud taget ska vi försöka flyga så mycket som möjligt i vår, kring påsk är det Ager, nordväst om Barcelona i norra Spanien som gäller. Billigt boende och bra flyg - Tala med Peter Butcher.

/Martin Agfors, Cirrus SFK

Liftar

Åreliftarna:
Liftinformation: 0647-530 00
Stänger 1 maj, öppnar igen i början av juli. Liften går 09.00 - 16.00

Gesunda, Tomteland:
Bokning av stugor + frågor: 0250-290 00 Liften öppen 24 juni - 14 augusti, 11.00 - 18.00

Branäs:
Telefon till liften + bokning av bostad: 0564-107 00 Telefon till turistbyrån: 0564-403 40 Stänger 10 april, öppnar ogen 18 juni - 14 augusti, 12.00 - 15.00

OBS!
Ingen av dessa skidorter kunde med 100% skerhet bekräfta dessa datum & tider. Ring innan ni pyser.

/Fredrik Carlowitz, Cirrus SFK

AKTUELL INFORMATION

11 Februari	**TERMIKSEMINARIUM** "så här gör vi", utrustning, "vanliga fel", film, frågor. Endast 200:- inklusive lunch! Boka snarast din plats. Betala in på Pg 48 02 81-5.
7-8 Maj	**TÄVLING** "Äventyrscenter/SkyAdventure Open" i år igen. Fri distans. Plats: småland alt. skåne. Max 25 piloter. Steg 2 licens ett krav.
Augusti	**SÄKERHETSKURSER** i augusti vid sjön Anten i Göteborgstrakten.

TESTA NY SKÄRM ur Apco, Nova, Airwave eller Condor's sortiment. Endast seriösa spekulanter. Ring avtala skärmtyp och tid. **FRIA ÅRLIGA POROSITETS TEST** till alla som köper skärm av oss. **REPARATION** av skärm samt testflyg med testprotokoll. **KASTA NÖDSKÄRMSDAG** Vill du på ett säkert sätt prova att kasta din reserv. Hur? Det blir en överaskning. Pris? 500:- inkl. ompackning. anmäl snarast. Beställ dessutom **ÅRETS KATALOG!**

Nu har vi kurser i **BRANÄS** och i **SPANIEN.** I Branäs kan du även göra tandemflyg eller hyra utrustning. Ring instruktör Peter Brinkeby 0564-432 67. Kurser i branäs fram t.o.m mars. Till Spanien har vi resor 1 gång i månaden! Flygsafaris och utbildningar. Ring Äventyrscenter.

KURSER	ELEVLICENS	STEG 1	STEG2
VÄST SVERIGE	✓		
SKÅNE	✓		
BRANÄS	✓	✓	
SPANIEN		✓	✓

ÄVENTYRS CENTER

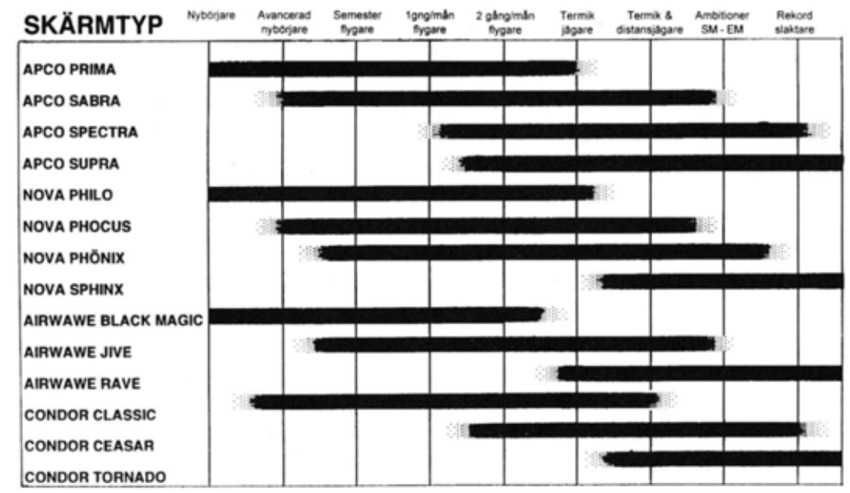
SKÄRMFLYGSKOLA MED BUTIK OCH POSTORDERFÖRSÄLJNING
Odinsg. 20, 411 03 Göteborg. Tel 031-15 94 34. Fax 031-15 94 68. Öppet Mån–Tisdag 1200–1900.
Återförsäljare i Skåne: Sky Adventure. Tel 0456-157 19.

Sky Adventures skärmar -94

SKYSPORT & ADVENTURES FÖRSÄLJNING

"Vi har hela 10 olika skärmar som skulle passa Dig som är termik- & distansjägare...

...förutom all annan utrustning som skulle passa Dig förstås."



Vårt stora urval av skärmar och all annan utrustning innebär att vi, i sammarbete med Äventyrscenter, gemensamt kan hitta den perfekta utrustningen för just Dig!

Sky Adventures, Jollevägen 10, 294 00 Sölvesborg, Telefon 0456-157 19, 010-24 88 902

Skärmflygarna Västerbotten

På ett år har vår klubb under 1993 utvecklats från ett litet frö till en relativt aktiv skärmflygklubb med omkring 25 medlemmar. Det stora lyftet skedde under förra våren då 20 nya medlemmar fick elevlicenser. Sedan desshar verksamheten bara utvecklats.

Våren

Vi började med bogserflygningar under mars-april efter skoter med en 300 m lina för uppbogsering till 250 m höjd, En tidigare hängflygare som tagit skärmflyglicens hade utrustning. Bavckglidningar i Agnäs och Vindeln utgjorde också en stor del av verksamheten, vilket försiktigt ledde fram till piloter med med bättre säkerhet. Vårsäsongen avslutades med ett klubbmästerskap där 11 piloter deltog på ett nedlagt flygfält i Vindeln. Vi hade tur med vädret och en av piloterna kom in i termik och fick ett gott lyft. Tyvärr kunde vi inte avsluta alla momenten, men vi fick i alla fall fram en klubbmästare som avgjorde tävlingen med att från ca 150 meters höjd kasta sin mandelpotatis endast 3 meter från en utsatt låda...

Vår första klubbmästare blev sålunda Niklas Meier, följd av Patrik Meier, P-O Moström, Tomas Jonsson och Lennart Sjögren.

Sommaren

För sommarens så hade vår store entusiast Tore lovat ställa i ordning en bogserbil. Sålunda köpte han en "remjohan", en Daf, som han skalade av taket på och byggde om till ett utmärkt bogserfordon. Den kunde vi sedan använda under september och oktober på Olofsfors nedlagda flygfält mellan Umeå och Ö-vik. Där drog vi med en 300 m lina och fram till frosten hann vi med ett 60-tal flyg där.

Hösten

Under hösten har aktiviteten stegrats. Tre medlemmar har gemensamt köpt en skoter som utrustats med dragvåg som används i klubben. Isarna har lagt sig tidigt och gett oss stora flygfält. Sålunda har vi hunnit flyga på Bjärtsjön, Sunnasjön och på Nordmalingsfjärden. Fjärden är ca 3 km bred och 6 km lång så där har vi rena ytor att flyga på. På två månaderhar vi hunnit med över 100 lyft och vi drar nu med 720 m lina och har kommit upp på max 500 m höjd. Nu har vi beställt ytterligare en 720 m lina och beräknar att inom kort kunna bogsera upp till 1000 m höjd.

Hangställe

Desperat har vi också sökt efter något nära och bra hang. Nu växer de ju inte direkt på träd och vi har ett på gång som vi väntar oss mycket av. Det är inte provfluget än nu men är ett renskuret berg med ca 45 graders lutning. Inga träd är i vägen och vad vi kunnat finna finns flera mjuka och fina startplatser utan rotorer. Nedanför finns nedlagda åkrar som vi får landa på och till och med röja sly ifrån. Hanget är ca 100 m högt och flygbart mellan 500-1000 m beroende på vindförhållanden. Hanget ligger mellan Umeå och Ö-vik ca fyra mil i inlandet med rak sydlig riktning. Vi har gjort den bedömningen att det måste vara ett idealiskt startställe för termikflygning till sommaren. Och lyckas man ta termik där finns det 30-50 mil fritt att flyga inåt landet med massor med kalhyggen... För oss som bor i södra länsdelen så har vi bara ca 40 min bilkörning att åka dit och berget ligger bara ca 2 mil från Ö-viks flygplats så dit ringer vi på morgonen och kollar vinden.

Nu planerar vi för nya tag inför 1994 för att göra vår klubb bättre både vad gäller kvalité och kvantite. En ny grundkurs planeras till vecka 8 med plats för 6-12 elever. Samtidigt är ca 6 piloterklara för Pilot 1 licens och i den takt vi flyger snart även för Pilot 2.

Framåt?

Vårt vinterklubbmästerskap "Norrskenslyftet" planeras till den 19-20/3 med bogsering upp till kanske 1000 m höjd. De moment vi preliminärt lägger in där är: Gissa flygtid, potatisprick och pricklandning. Klubbmästerskapet är öppet för för flygare från andra delar av landet.

Vårt årsmöte är planerat till den 25 februari i Umeå samtidigt som vi skall ha ett offentligt informationsmöte med videofilm m.m. för nya intresserade som eftermöte.

Sammantaget vill vi rapportera från Västerbotten att vi under 1993 utvecklats till en liten aktiv skärmflygklubb med ett flertal nya skärmar bland medlemmarna, egen klubbskärm till uthyrning, egna dragutrustningar både för sommar och vinter. Samt inte minst: Vi har en mycket god framtidstro för klubben!

P-O Moström,
Skärmflygarna Västerbotten

APCO Aviation

SKÄRMAR

PRIMA Skol och nybörjarskärm, **FLYGSKOLORNAS FAVORIT.** **12A** .24,27 OCH 30 kvm.

SABRA **NYHET !** Ersätter Starlite som är Sveriges mest sålda Intermediateskärm. **12A II** 25, 27 och 30 kvm.

SPECTRA **NYHET !** Intermediate-Högprestandaskärm som ersätter ASTRAN. **12A II** 25,27 och 30 kvm.

SUPRA Ger dig tävlingsprestanda, men utan nervösa egenskaper. Ett extremt högt inre tryck ger stabil och säker flygning. **11A & 1B II** 25,28 och 30 kvm.

SUPRA COMP **NYHET !** Tävlingsvässad för maximal prestanda.

SELAR

FIRST Nybörjarsele med nödskärmsficka och ryggskydd.

SECURA Maximal säkerhet med aktivt och passivt skydd.

TOP SECURA **NYHET !** Ny sele för den avancerade piloten. Ballasttank, radioficka, kameraficka, stora justeringsmöjligheter, kevlarplatta, airbag mm.

RÄDDNINGSSKÄRMAR

MAYDAY PP 16 24 kvm -106 kg.
MAYDAY PP 18 29 kvm -125 kg.
Världens mest sålda räddningsskärm ! DHV och AFNOR godkänd.

INSTRUMENT

BRÄUNIGER Mångårig erfarenhet av olika instrument (10 år) gör valet lätt, hög kvalitet, bra service och prisvärd.

HOT NEWS

* **SABRA,** APCO:s nya intermediate, utvecklad med speciell betoning på brett fartregister, hög stabilitet och fina startegenskaper. "LOVE AT FIRST SIGHT".
* **SPECTRA** prestanda som Astra men med förbättrad handling. Helt nytt koncept.
* Franska tidningen VOL LIBRE MAGAZINE om **SUPRA** Världens bästa serieproducerade skärm, t.ex glidtal 7,71 vid 35 km/h.
* **Fri AIRBAG** vid köp av Spectra/Supra och sele.
* APCO:s succ'e tyg -bättre än vi vågat hoppas på.

VI GER NU 3 ÅRS POROSITETSGARANTI.

KURSER Skärmflygkurser och hängflygkurser vid **ÄLLEBERG SVERIGES FLYGCENTER .** Även vidareutbildning (Steg 1-3) och resor till Spanien, Norge, Israel mm.

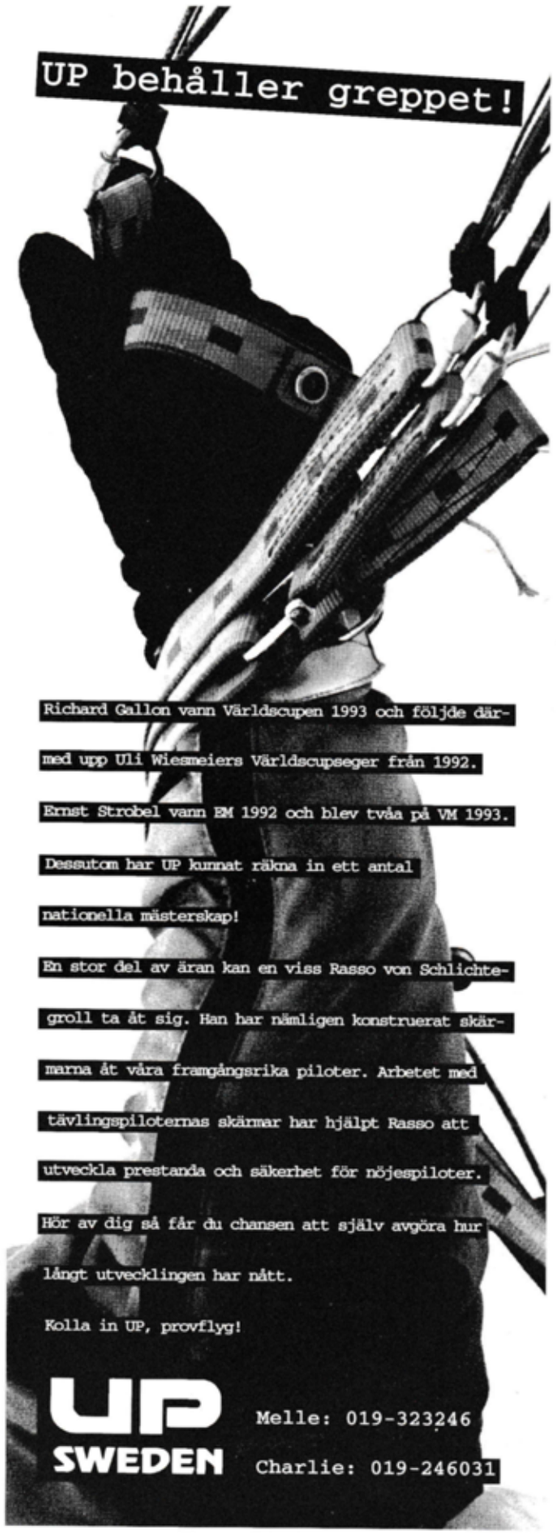
SKANDINAVISK REPRESENTANT FÖR ***APCO AVIATION:***

PETERSONS SPORT AB

BERGSÄNGSVÄGEN 68 tel. 0515-111 21 ***RING FÖR MER***
521 30 FALKÖPING NMT. 010-299 32 62 ***INFORMATION***

APCO:s produkter finns också hos:

Urban Olofsson ALFAC AB	Gällivare	0970-100 01
Örjan Widekull WEBE ÄVENTYR	Luleå	0920-997 37
Lars Hedström SKYSPORT	Åre	0647-511 86
Peter Wicander FLYSPORT	Åre-Orsa	010-255 90 75
Tommy Åsell SEATEC	Östersund	063-10 75 62
Peter Ahlbin MOGULS INC.	Sälen	010-255 17 51
Peter Pettersson PARAFLAX	Stockholm	08-13 39 52
Christer Eriksson ÄVENTYRSCENTER	Göteborg	031-15 94 34
Pierre Rosen SKY ADVENTURES	Sölvesborg	0456-157 19



SKÄRMFLYG SOM PUBLIKSPORT?



Pilot nr 34 har fått ett 50% inslag! GPS navigatorn berättar att han förlorat 20 höjdmeter. Den säger också att han tappat blåsan eftersom han sjunker med 3 mps.

Kallsvettiga med torra läppar sitter vi trots allt tryggt i fåtöljen hemma framför TV´n och följer ett fantastiskt skådespel i luften ovanför någon känd alport.

VISIONER DEL 1

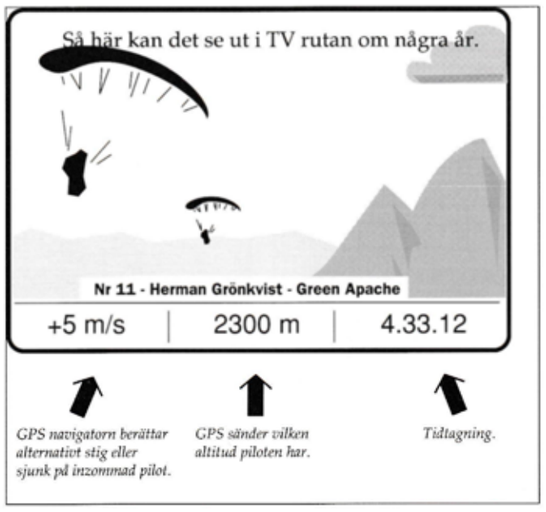
Kommer skärmflyg någonsin att bli en potentiell publiksport? Några minuter efter start är piloterna som små prickar i skyn.

Jämfört med orientering har vi ju inte ens några träd i vägen, dessutom är det bra mycket mer spänning vid t.ex start och svåra passager.

Vi har klurat på detta och kommit på en del lösningar. I Sverige kommer det kanske att bli svårt eftersom det är så lungt i luften här och vinschen bara släpper iväg en pilot i taget. Det krävs lite mer spänning än så. Nej, det blir nog i utlandet först och främst i alla fall.

Problemet är att komma tillräkligt nära. Med dagens teleobjektiv kan man faktiskt stå på lite avstånd. Förslagsvis strategiskt utplacerad ovanför en fotopunkt på berget då detta är möjligt.

I vindsurfing och segling brukar man följa efter med helikopter. Detta innebär förstås risker att överföra på skärmflygning men om goda säkerhetsmarginaler hålls kan detta vara ett perfekt sätt att följa täten. Känna turbulencen hemma i TV-fåtöljen där man krampaktig håller sig fast med fuktiga händer runt fåtöljs karmen.



M.hj.a GPS navigator kan man emellanåt se en karta där täten är uppritad som små prickar medan kommentatorn informerar om piloternas höjd och eventuella förutsättningar.

Piloternas höjd, stig resp. sjunk kan man dessutom se på en display nederst i TV rutan på inzoomad pilot.

Detta kan vara en möjlig framtid. Tänk på att publik ger skärmflygning högre reklam värde och därmed blir det mer sponsor pengar som kanske kan finansiera ny skärm osv. Måhända att detta sker först i utlandet på de stora tävlingarna med "spitzen" piloterna, men helt klart är att detta i så fall kommer att smitta av sig även i Sverige.

Håll med om att en TV duell mellan t.ex Pendry och Witthall hade varit gastkramande. Tills dess får vi helt enkelt flyga efter dem själva för att kolla.

/Nicolas Hervy, Västra SFK

Moguls Inc. är landets äldsta skärmflygskola och förmodligen även den största! Vi har den modernaste utrustningen som finns på marknaden. Detta innebär bl.a 12 st kompletta elevutrustningar, radiomottagare, videokamera, toppmodern teorisal med overhead o storbilds TV m.m. Sälenfjällen bjuder på en varierad flygning i stort sett på alla vindriktningar. Dessutom har vi ett eget flygfällt med klubbstuga där vi kan vinscha när så är aktuellt. Detta innebär maximal utdelning för Dig som elev. Som parantes kan nämnas att Sälen har erkänt flest flygdagar/år i landet. Vi garanterar (ingår) fem bergsflyg på elevkurserna. Förutom att vi håller låga kurspriser har vi också lyckats lägga in gratis liftkort samt fritt inträde till Hundfjällets äventyrsbad för våra elever. Självklart hjälper vi Dig som så önskar med att boka billigt boende, oftast runt 100 kr per/p o dygn.

VINTER ERBJUDANDE!
Köper du en ny skärm av oss under vintern bjuder vi på en steg-1 kurs!

KURSER ÅRET RUNT

SOM ELEV FÅR DU GRATIS LIFTKORT OCH FRITT INTRÄDE TILL HUNDFJÄLLETS ÄVENTYRSBAD!

NÖJD KUND GARANTI!
Nöjd med Din skärm som Du köpt av oss, eller vi byter in den mot något annat.

KÖPA BEGAGNAT ELLER SÄLJA?
Sätt upp Dig på vår förmedlingslista och vi hjälper Dig att sälja/köpa.

priser

elevlic.	3.600 kr
steg-1	1.500 kr
steg-2	1.200 kr
tandem	300 kr
prova på dag	450 kr
flygsafari & guidning per dag	500 kr

VI ÄR STÖRST PÅ APCO!
Supra, Nya Sabra & Prima - säkra kort om du vill ha kvalité, säkerhet och prestanda!

SKÄRMFLYGSKOLA
MOGULS -Sport Extrem
SÄLEN
TEL & FAX 0280-206 16
MOBIL 010-2551751
Peter & Krister

Rainbow
SUCCE SKÄRM
93 ÅRS MERITER
1 PLATS VM DAMER
1 PLATS SCHWEIZISKA MÄSTERSKAPEN HERRAR
1 PLATS SCHWEIZISKA MÄSTERSKAPEN DAMER
1 PLATS TYSKA STRÄCKFLYGS POKALEN
TREKKING
DIABLO • ESPASE
SKÄRMAR 3 ÅRS GARANTI



edel®
FLY THE BEST

SKY TEKNIK
INFO: ROLAND ANDERSSON
TELE: 0510/40249

Tomas Småfranskor

Tre spanska piloter hakade i varandra och störtade under en tävling i Spanien. Som genom ett under klarar sig alla tre utan skador. En av de tre skärmarna dämpar fallet så mycket att de tres ryggskydd kan rädda dem från allvarliga skador. Ingen av dem hade nödskärm. Luftrummet var i stort sett tomt när olyckan hände. Antagligen flög de tre kompisarna för nära varandra för att spexa. De deltog inte i tävlingen som för tillfället hölls på flygstället. Olyckan skedde på kvällen efter att dagens heat hade avslutats.

(Parapente Mensuel 54)

•Världsrekord i triangelbana

Pierre Bouilloux slog i maj i våras världsrekord tre gånger genom att flyga trianglar på 101 km, 110,3 km och slutligen 132 km. Alla runt Annecysjön och med brytpunkt inne i staden. 110 km triangeln flög han runt på 7,5 timmar. När han kom tillbaka till utgångpunkten såg han att hans kompisar var uppe och flög så han flög med dem i en timme bara för sitt höga nöjes skull innan han slutligen landade efter 8,5 timmar (!) i luften.

(Vol Libre 204, Parapente Mag 28)

I en jätteartikel i Parapente Mag 29 skriver Hector Kelian om de vävar som används till skärmar. Författaren diskuterar mycket de laminerade tygernas vara eller inte vara. Dessutom diskuteras hur de ska vara vända. Det finns tydligen fördelar med laminatet vänt in i skärmen jämfört med att ha det utåtvänt, som de flesta fabrikanterna använder det. När man läser artikeln förstår man hur komplext problemet är att hitta det ideala materialet. Laminattygerna verkar vara de som står emot UV bäst, samtidigt som de enligt en del fabrikanter inte tål mekanisk åverkan så bra. Några punkter som varje pilot kan ta häsyn till listas i artikeln.

1) Förvara aldrig din skärm blöt. Gäller naturligvis även nödskärmen.

2) Undvik all onödig UV-strålning.

3) Undvik att komprimera din skärm för mycket.

4) Var försiktig med mark som kan utsätta utrustningen för starkt slitage.

5) Tvätta inte skärmen med tvättmedel eller lösningsmedel. Använd en blöt svamp och om det blivit fläckar, lär dig att leva med dem.

6) Låt göra översyn på din skärm minst vart annat år.

•Sluta att stalla

I en bildserie i Parapente Mag 29, kan man se hur en testpilot faller in i skärmen efter att ha stallat densamma. Som tur var lyckas piloten "kravla" sig ur skärmen och därefter kasta nödskärm. Skärmen som flygs var ingen avancerad prototyp utan en helt vanlig mellanklassskärm som helt enkelt provocerades för mycket. Tänk på att ha god hastighet när ni går in i termikblåsorna så att skärmen inte stallar av misstag. Om det skulle ske så släpp för guds skull inte upp bromsarna för fort och framförallt inte assy metriskt.

Thierry Barboux skriver i samma nummer om "les cravates" dvs när vingspetsen på skärmen snor in sig i linorna. För att undvika att det händer bör man flyga en skärm med sidoförhållande mindre än 5 (helst ännu mindre), inte projecerat utan verkligt sådant. Man bör undvika sådana flygsituationer där skärmen dyker frammåt speciellt assymetriskt. Om det skulle ske ändå beskriver Thierry DHV piloternas metod för att bearbeta problemet. Den inbegriper en rad avancerade flygfigurer och manövrer. Om du inte är säker på att du klarar av dessa och din skärm inte går att manövrera pågrund av en stor "cravate". använd nödskärmen. Obs om skärmen fortfarande är styrbar så tänk på att det kan vara säkrare att landa med ett litet inslag än att ta risken som ett nödskärmskast alltid innebär.

1) Bromsa emot på öppna sidan av skärmen. Kolla noga om du bara fått ett vanligt sidoinslag eller om det är en "cravate".

2) Om skärmen trots motbroms ändå dyker frammåt och svänger, motverka genom att stalla den öppna sidan och gör ett halvt varvs flatspinn.(!)

3) Om det inte räcker stalla hela skärmen genom att ta bromslinorna flera varv runt händerna.(!!!)

4) Om skärmen gått in i autorotation och tvistat så att bromslinorna är fastklämda kan man försöka, jobbigt pga g-krafterna, att dra i stabilisatorlinan så att skärmen slutar att rotera. Fungerar inte detta återstår att tvista upp...

5) Om inget av detta fungerar återstår, nödskärmen.

Tony Bender har för andra gången på kort tid "slagit i backen". Han stallade av misstag sin Nova prototyp efter ett inslag, och träffade marken så hårt att han fick fraktur på två kotor. Han hade inget ryggskydd.

(Parapente Mag 30)

"Le Festival de Vol Libre" i St Hilaire-du-Touvet är den största flyghändelsen under året. I år när festivalen 20 års jubilerade var det uppskattningsvis 40000 (!) personer ute och tittade på festligheterna. Första pris i tävlingen vann Jean-Paul Budillon med sin flygande häst. För de läsare som inte känner till den årliga festivalen, kan berättas att det är här man kan få se de mest konstiga saker och figurer

Fortsättning nästa sida

SKA DU KÖPA NY SKÄRM?
KÖP APCO FRÅN SKY SPORT!
HÖG KVALITET! BRA PRIS! HÖG SÄKERHET!

NU MED 3 ÅRS PORÖSHETS-GARANTI PÅ ALLA SKÄRMAR

Sky Sport i Åre erbjuder fri provflygning. Här finns alla modeller och storlekar i lager. 25, 27 och 30 m². Samtliga SEK-priser inkl. moms.

SABRA
Nybörjarskärm med hög potentional. Alla a. 19.900:- SEK

SPECTRA
"Nerhottad" Supra. Alla a. 22.900:- SEK

SUPRA
Världsrekordskärmen! 1 b. Från 24.000:- SEK

Vänliga flygarhälsningar från Lars & Andreas Hedström



GRATIS!
Du får gratis Steg-1-Utbildning, när du köper ny skärm av Sky Sport Skärmflyg i Åre.

ÅRE FJÄLLEN
Vi finns i Åre - året runt!

SKY SPORT
SKY SPORT AB • ÅREVÄGEN 3 • 830 13 ÅRE
TEL & FAX 0647-511 86 • MOBILTEL 010-255 90 89

FLYSPORTS

Kurser:

- Nybörjarkurser (Elevlicens)
- Fortsättningskurser (Steg 1 och 2)
- Konternuerligt kursande, vinterkurser från och med vecka fem fram till 1 maj i Åre

Försäljning av utrustning:

- APCO Prima, Sabra, Supra
- UP Jazz, Stellar, Katana
- Selar: Secura, First inklusive räddningsskärm
- Vario: Flytec
- Diverse tillbehör

FLYSPORTS
Walla gård
148 00 ÖSMO
08-5203 8972 010-255 90 75
fax: 08-5203 8972

FLYSPORTS
Flyg - Instruktör
Peter Wicander

ta skuttet ut i luften. Som exempel rönte förra årets Ubåt stor uppmärksamhet.

"La Coupe Icare" heter programpunkten när de fantasifulla skapelserna flyger ned från det kända flygstället i närheten av Grenoble. I festivalen ingår dock mycket mer som en egen flygfilmsfestival där filmer från hela världen tävlar mot varandra. I år fick ingen film det stora film priset men Base Climb av Glenn Singleman fick en utmärkelse liksom Highway-Flying in the USA och Skyfools.

(Parapente Mag 30)

•Varning för tunna linor.

Vi ska vara försiktiga med linor som är tunnare än 1,5 mm i de nedre delarna av linpaketen. Om de utsätts för onormal belastning, minskar våra säkerhetsmarginaler drastiskt. Speciellt 360 med öron verkar vara en farlig manöver. Men även upprepade kollapser inslag och andra extrema flygsituationer påverkar våra linor negativt Acpul och FFVL (Federation Francaise de Vol Libre, Franska Friflygs Organisationen) håller på att ta fram en testmetod för skärmflygslinor.

(Parapente Mag 30)

•Är skärmflygning en ungdomssport ? För två år sedan blev Robbie Whittall världsmästare vid 21 års ålder. I år vann 20-årige Gallon från St-Hilaire världscupen. 3:a i Japan, 5:a i ôsterrike, 7:a i Chamonix, 2:a i Avoriaz, 7:a på VM. Tvåa blev världsmästaren Hans Bollinger. Richard flyger på heltid, sponsrad bl a av UP.

(Parapente Mag 30)

•Cap 444

Pierre Bouilloux har gjort det igen. Han har flygit 470 km på mindre än 64 (4x4x4) dagar utan att använda något annat än sina egna ben för att ta sig upp till startplatserna. I 27 dagar flög han runt i de provenska alperna med sovsäck och njöt av det fantastiska landskapet. Det vackraste minnet från årets upplaga av hans bivackflygningar var när han flög över Oisans massivet på 4300 meters höjd. Han beskådade sådana toppar som la Meije och le Pelvoux från ovan. Peirre berättar om hur han sett till att vara i så god form som möjligt innan han gav sig av på sitt även tyr. Hur han valt en, för hans nivå, säker skärm, samt tagit med sig både ryggskydd och nödskärm, allt för att minimera riskerna med att flyga omkring ensam i Alperna mitt i sommaren.

(Parapente Mag 30)

•Vilken skärm är säker?

I en lång artikel har Kti Devos intervjuat några franska skärmflygspersonligheter, om vad som karakteriserar en säker skärm enligt deras åsikt. Det är inga nya åsikter som för fram utan väl kända sådana som tål att upprepas. Avancerade skärmar kan flygas av alla, när vädret är lugnt och förhållandena fina. Tyvärr så ändras förhållandena hela tiden och när piloten som kanske bara har 100 flyg helt plötsligt befinner sig i luften under starka förhållanden under sitt (svindyra) superskepp så går det illa. Pilot och skärm hör ihop. Man bör lära känna sin skärm ordentligt innan man ger sig upp i tuffa förhållanden. Det tar minst en säsong att lära sig en skärm ordentligt. En säker skärm är den skärm som piloten ifråga känner sig säker under oavsett väder. Patric Berod (fransk mästare i skärmflygning) skriver hur viktigt det är att balansera skärmen på marken. Något som han fortfarande gör trots 2800 flyg:

"Tillbringa flera timmar i veckan på marken för att lära känna, dominera och tämja din skärm" säger han.

(Parapente Mag 30)

Som vanligt så skriver jag inte om några skärmar då tester av sådana ofta har en personlig "touch" vilket gör att det är svårt att jämföra skärmarna. Avgudandet av siffror ökar också ju mer tester man läser vilket är farligt. Det kan med föra att man köper en avancerad skärm bara för att den har bäst glidtal. Allmänt kan jag dock berätta att linorna blir längre och längre nästan 8 meter hos de mest avancerade skärmarna. Glidtal kring 6, minsjunk runt 1,4 m/s och maxhastighet strax över 40 för en mellanklasskärm, är normala prestanda. Som jämförelse kan jag nämna att Hans Bollingers skärm som han vann VM med hade en max hastighet på 55 km/h och ett minsjunk på 1,0 m/s. Inte en skärm för oss vanliga dödliga.Tänk på att när vädret är bra är det mer pilotens skicklighet och envishet än några siffror på ett papper, som gör att en del håller sig uppe längre. Glöm inte bort att det ska vara kul att flyga.

Tack för mig
Tomas Gustafsson
018-507853

(Hör gärna av er till mig om ni har något som ni funderrar över, positiv liksom negativ kritik är alltid välkommen.)

Framsidan på nr1-94



Det kommer att gå att prenumerera på Västra SFK's tidning – AirMail. För en ynka hundralapp ungefär kommer man att kunna få hela års produktionen på cirka 4 hög intressanta nummer. Lite är naturligtvis av lokal karaktär men det kommer även att gå att läsa om alpflyg och annat. Allting är inte spikat ännu och mer information följer framöver.

Nicolas Hervy/Västra

Inbjudan till Svenska DistansLigan 1994

VAR MED OCH TÄVLA I DEN MEST RÄTTVISANDE TÄVLINGSFORMEN SOM FINNS. TÄVLINGEN GÄLLER TITELN SOM SVERIGES DISTANSMÄSTARE. SDL-MÄSTARE ÄR NOG DEN FINASTE UTMÄRKELSE MAN KAN FÅ (FINARE ÄN SM?)
TÄVLINGEN STARTADE 1992 AV CHRISTER ERICSSON MEN HAR NU LÄMNATS ÖVER OCH ADMINISTRERAS NUMERA AV VÄSTRA SFK PÅ UPPDRAG AV SSFF. TÄVLINGEN GÅR TILL SOM SÅ ATT ALLA KORREKT FLUGNA DISTANSFLYG ÖVER 10 KM INOM LANDET RÄKNAS. VARJE PILOT FÅR HÖGST RÄKNA 5 AV SINA FLYG. STÄLLNINGEN KOMMER ATT PUBLICERAS VARJE OMGÅNG AV SKÄRMTRYCKET.
VILL DU VARA MED?? SÄTT I SÅ FALL IN 100:- PÅ VÅRT POSTGIRO 78 79 74 - 5 TILLSAMMANS MED **namn, adress, telenummer** OCH **licensnummer** SÅ SKICKAR VI DIG REGLERNA. OBSERVERA ATT DU MÅSTE HA PILOT 2 LICENS. LAGTÄVLING KOMMER OCKSÅ ATT INTRODUCERAS.

Västra SFK

Flytec kinkar inte!

Kränglar budgetvarion när du slår på flygradion? Det gör inte en Flytec. Den är avskärmad inuti. En genomtänkt konstruktion som används världen över. Flytec ger dig bästa prestanda till lågt pris. Kvalitet lönar sig. Det vet vi eftersom vi servar Flytec i Norden. Du kommer förmodligen bli angenämt överraskad den dagen du behöver service. Då ringer du oss.

Flytec 3005 variometer

En av marknadens bästa alternativ när du väger ihop pris och prestanda.

2 990:- inkl moms

Svensk garanti.

Ring så skickar vi produktblad och prislista på andra modeller.

Vindpilen ab

Säljer och servar Flytec i Norden

Anders Ljungdell c/o Komab
Lindhagensgatan 80, 112 43 Stockholm
Tfn & Fax 08 - 13 31 90
NMT 010 - 214 36 00

(Frakt tillkommer om du inte hämtar själv. Prisjustering kan ske vid valutakursändringar)

JUNKERS Profly

EXCEL offers: High Perfomance, Excellent control, Easy take-off, Extreme stability in turbulence, Wide Speed Range (trimming and speed system are standard), High Quality Workmanship, Top Quality Material from Porcher Marine (Skytex 6.6) and Edelrid (Kevlar and Dyneema).

Special Christmas price: EXCEL 26 or 28,
and DE LUX HARNESS "VICTOR",
and KEVLAR PLATE,
and "PLUS" 25 RESCUE,
and FLYTEC 3005

Yes, it is true!!!	**28.950 SEK**
EXCEL only:	19.900 SEK
Dennis Pagen's books:	
"Paragliding Flight"	225 SEK
"Understanding the Sky"	285 SEK

Technical data	EXCEL 26	EXCEL 28
Area	25.60 sq.m.	27.90 sq.m.
Aspect ratio	10.79 m	11.27 m
Wing chord	4.55°	4.55°
No. of cells	49	49
Pilot weight	70–90 kg	85–110 kg
Min. sink	1.1 m/s	1.1 m/s
Gliding ratio	7+	7+
Max. speed	43 km/h	43 km/h
Certification	SHV 8A, 2B DHV	SHV 7A, 3B DHV

OGGY
Wienergatan 6
S-252 28 Helsingborg
Tel 042-14 13 71

Har du kontrollerat dina linor?

I början på september såg jag en lapp med handskriventext i kassakuren på Tegelbergbanan: "Stellar 33, 35 Katana 55 ab sofort gesperrt". Denna något mystiska och knappa text förklardes av en flygare i kön med att linor hade gått av på dessa skärmar. Jag tänkte då givetvis att det tydligen hade varit klokt av mig att inte köpa en Stellar 35 med de klena linorna som man hade gått över till.

Vid nästa månadsskifte stod det mera utförligt om dessa linbrott i tidningarna, dessutom om en Edel Racer, där linorna hade gått av vid extrem flyning med spiral och öron på samma gång.

På UP-skärmarna ansågs felet bero på linor från en viss tillverkare, och på Racern på den omåttliga belastningen vid just denna flygning. Det var alltså inte relevant för mig (tyckte jag).

(DHV:s flygförbud för Edel Racer-skärmen visade sig senare bero på en påhittad olycksfallsrapport av Ulli Kurrle, upphovsman till (Katana-kopian) Aerologic och Bliss, vilka hade fått flygförbud p.g.a. linbrott. Kurrle är polisanmäld för detta.)

Historien är dock inte slut, vid nästa månadsskifte var detta ämne fortfarande aktullt (Drachenfliger 11/93). Nu hade det tillkommit linbrott hos flera skärmar från en annan tillverkare, bl.a. på en Katana-kopia, men också på en intermediateskärm som i alla fall har 1.4 mm-linor. I senaste "luftvärdighetsanvisning" beträffande dessa finns det en i högst intressant uppgift: **linorna hade gått av precis ovanför de nedre öglornas söm** (de vid "linlåset" på bärremmarna). Det står visserligen, att orsaken ännu är okänd. Dessutom står dock också, att från den p.g.a. detta anbefallda hållbarhetskontrollen undantas nya skärmar "som kan kännas igen på avsaknaden av krympslangar på stamlinorna". Läser man mellan raderna så framgår, att det inte var så lyckat med styv krympslang över de ihopsydda linorna, och att man nu för tiden inte längre tillämpar denna metod.

I Skärmtrycket beskrevs tidigare hur man skulle kontrollera böjningen på linorna för att se om de var oskadade. Efter att ha läst det ovannämda så gjorde jag en noggrann kontroll av mina 1.6 mm linor just ovanför krympslangen. På så pass grova linor kan man lätt känna ett brott i kevlarkärnan, om man letar efter det, och jag hittade minsann några som var knäcka just på detta ställe! Krympslangen som var avsedd att skydda det ställe där linorna hade sytts ihop hade tydligen visat sig vara till skada, genom att utgöra en olämplig förstyvning. För övrigt är det kanske alltid så att övergången från det dubbla, ihopsydda linan till enkellinan utgör en skillnad i flexibilitet och därmed ett ömtåligt ställe? På den Edel Racer som överbelastades gick linorna också av just där – om det fanns krympslang där eller inte vet jag inte i skrivande stund.

Man kan undra om användningen av krympslangar får ses som en miss som tillverkaren får rätta till – det kanske blir ett omtänkande på kontinenten efter all uppståndelse om linbrotten. Klart är i alla fall att man inte skall inbilla sig att linornas hållfasthet fortsätter att vara som när skärmen var ny, eller att det räcker med 24- eller 12 månadersgenomgången. Man kommer inte ifrån behovet att **själv kontrollera dem ofta och bedöma utrustningens tillstånd.**

Vid flygning i lungn luft under vinterförhållanden eller i laminär vind är vikten fördelad på samtliga linor och belastningen ca 1G. Belastningen blir dock en helt annan vid spiral, öron, hög fart i turbulent luft, B–stall, inslag, t.o.m. vid vinschning.

För två år sedan var porositeten det dominerande problemet, medan intresset nu särskilt riktas mot linorna. I Drachenfliegermagazin 12/93 och 1/94 kom det fram mera om detta ämne

När linöglorna sys innebär det en försvagning jämfört med en hel och rak lina. Sedan är alltså övergången ett känsligt ställe. På längre sikt kan kanske en helt ny fiber, Vectran användas, som verkar bättre än kevlar och Dyneema. Redan 1994 ville Paratech använda en förbättrad (annat hölje) lina av Dyneema typ på sin P5. Dessa linor skulle få splitsade, starka öglor. I dfm 1/94 står det dock att P5 ändå skall utrustas med vanliga Dyneema linor pga problem med ojämn kvalitet på denna "paracord".

Enligt olika tillverkare har kevlarlinor inga hållfasthetsproblem, om de minst har en diameter av sannolikt 1.5 mm – ju ringare diameter, desto mindre är den inre böjningsradien när linan viks, ju känsligare är linan.

Jag förstår inte varför det har dröjt så länge för skärmtillverkarna att inse det uppenbara (det behövs inte ens bondförnuft för detta): Det är naturligt att stammen är tjockare än grenarna.

Tillverkarna har "tävlat" inbördes med en ständig minskning av tjockleken på **samtliga** linor (alltså även stamlinorna!) för att minska motståndet och därmed öka hastigheten och glidtalet. När extrema tävlingsskärmar hade lintjocklekar ända ner till 0,5 mm kunde man kanske dra slutsatsen att 1,0 eller 1,1 mm dög i vardagslag. I efterhand visar dock åtskilliga tillverkares senare modeller att det var en villoväg. Man har nu allmänt gått över till det i mitt tycke självklara –kraftigare stamlinor från bärremmarna och sedan klenare galerilinor till skärmduken.

Några färska exempel på tillverkare som tänkt om och nu gör så:

- APCO Astra & Supra:
  1,0 och 1,5 mm kevlar
- Airwave Rave:
  1,1 och 1,7 mm Dyneema
- Comet Discus:
  1,0 och 1,4 mm Dyneema
- Edel Rainbow:
  0,8; 1,1 och 1,4 mm kevlar
- Rirebird Apache II:
  1,0 och 1,5 mm kevlar
- Flight Design A4:
  1,0 och 1,4 mm Dyneema
- Nova Sphinx:
  1,1 och 1,4 mm Dyneema
- Pro Design:
  Olika grovlekar, även varierad över vingbredden (klenare i vingens ytterdel)

När det gäller skärmar med kända linproblem har nu enl. Dfm några skärmar från Comet/Inferno från åren 89-91 fått tillfälligt flygförbud i Tyskland (tills linorna är kontrollerade) p.g.a. konstaterad otillräcklig hållfasthet.

Enligt DHV gäller hädanefter att kevlarlinor skall kollas hos tillverkaren redan efter ett år.

Peter Loeskow, Steungsund

En kommentar

Det har kommit till min vetskap att några läsare av artikeln "Varning för linbrott" i Skärmtrycket nr 5-93 har tolkat artikeln som om det var UP:s linor som var problemet. Så är ej fallet. Problemet är generellt och gäller samtliga tillverkares linor < 1,1mm vid överbelastning (exempelvis vid extrem flygning med öron). */ HP Fallesen*

Skärmflygtidningar

I förra Skärmtrycket hade vi med en lista på utländska tidningar om skärmflygning. Efter detta har många skrivit, eftersom intresset verkar stort kör vi listan en gång till.

Känner du till någon ytterligare tidning är vi tacksamma för tips.

Vi har kopior av de "prenumerationsblanketter" som finns i de olika tidningarna på förbundets kansli. Vill du ha kopior av dessa, skicka ett kort med Lic nr, Namn, Adress till oss så skickar vi kopiorna.

Tidningar på engelska

Cross Country
Route du Val Suzon
Messigny 21380, FRANCE
215 Franska franc/år
SKYWINGS
BHPA
The Old Schoolroom
Loughborough Road
Leicester
ENGLAND LE4 5PJ
32 Engelska pund/år (Airmail)

- På franska:

PPM
12, rue de Bercy
75012 Paris
FRANCE
VOL Libre
Editions Rétine 3
rue Ampére
94200 Ivry-Sur-Seine
FRANCE
Parapente Mag
BP 260
92212 St-Cloud Cedex
FRANCE

- På tyska:

Gleitschirm
Abodienst
Gleitschirm
Posfach 187
CH-7007 Chur
Switzerland
Drachenflieger
Leserservice
Postfach 1163
D-74168 Neckarsulm
Germany

Insändare:

Kaffet i halsen...

...fick jag när jag läste en artikel i förra numret med överskriften "Det här blir intressant". Intressant blev det. Fast kanske inte i den positiva meningen som författaren "Oggy" menade.

Reklam bör ur etisk synpunkt inte få förekomma i artikelform om inte det tydligt anges att det är reklam. Måste vara Skärmtryckets uppgift att sålla. Absolut fel sätt att försöka sälja mer skärmar genom att kasta skit på sin enda konkurrent. Han ger dessutom inget seriöst intryck själv, flygandes utan hjälm på Hammars Backar (samma dag). Det enda som kunde varit kul skummade "Oggy" snabbt över, dvs "Owens Valley", tespilotjobb och annan kunskap om bra eller dåliga flygställen. Skriv in om detta istället, det kan bli intressant. Tråkigt med bakåtsträvande inställning till distansflygning med skärm. Blir man rädd av termik skall man naturligtvis inte flyga i termik. I Västra SFK flyger vi i stort sett bara termik och med risk för repressalier från våra skånska hangflygande bröder citerar vi stolt John Pendry –"Soaring is boring".

Tack å hej, leverpastej.

Nicolas Hervy/Västra

Skärmflyg i Östra Nordstan?

Nu har skärmflyg chansen att visa upp sig! Mellan 7/3 och 12/3 kommer Västra Flygsportdistriktet att ha en utställning i Östra Nordstan. Det ryktas att detta skall bli en av de största utställningarna kring luftsport i norra Europa.

Givetvis skall Västra Skärmflygklubben vara med och synas där.

De övriga som är med och visar upp sig är Ballong, Segelflyg, Fallskärm, Ultra-Light och Modellflyg. Kom dit och titta eller var med och berätta för folk om vår sport.

/Peder Dyrssén

Skärmflyg för alla!

Vi på Äventyrscenter satsar på att göra skärmflygning tillgänglig för alla. Det bästa exemplet på detta är Pelle Westerlund, en kille som går kurs hos oss trots att han är förlamad från midjan och neråt!

Under hösten har vi utvecklat en handikappvagn i samarbete med Jan Kruse. Den provflögs först av Peter Brinkeby och mig, det var verkligen en ny upplevelse! Pelle har fått samma teori som alla andra, men där slutar likheterna. Pelles flygutbildning började att vi handbogserade honom när han satt i vagnen som är sammankopplad med selen. Sen blev det tandemflyg och provdrag på låg höjd. Det var läckert att se glädjen när han kom efter första flyget. Väl i luften finns det inte längre något handikapp!

Pelle kommer enbart att flyga på vinsch eftersom han måste starta och landa mjukt med vagnen. Han har fram till nu gjort 5 höjdflyg och kommer under våren att avsluta sin kurs.

Vi planerar att utbilda ytterligare några elever med handikapp under 1994.

Övrigt

Efter två år som huvudansvarig för Distansligan har vi nu lämnat över den till Västra Skärmflygklubbe. Vi kommer även i år att arrangera en tävling för proffs och glada amatörer. VSK har utvecklats till en klubb där det flygs mer distans än de flesta klubbarna i alperna. Därför kommer vi på Äventyrscenter att dela med oss och byta erfarenheter när det gäller termik och distansflygning genom att den 12 februari arrangera ett termikseminarium här i Göteborg. Många piloter har framfört önskemål om att på ett tryggt men ändå realistiskt sätt få pröva att kasta nödskärm. Vi har löst de problemet . Hur? Det blir en överraskning, vi återkommer med mer om detta i nästa Skärmtryck.

/Peder Dyrssén, Äventyrscenter

Säljes:

Vinsch Ellipse, bra skick, 9500 kr
Dominique 00933-790 730 70

Nova Sphinx 29, 90-117 kg, bara fem timmar, 23500 kr
David 0520-84 743

Falcon Edelweiss 24 kvm med sele, 7000 kr
Dominique 00933-790 730 70

Advance Omega II 27, 85-105 kg, ett halvt år gammal, 16000 kr
David 0520-84 743

Pro Design Compact 33, som ny, 16900
Dominique 00933-790 730 70

Apco Starlite 24, -93, lite använd, Secura sele, räddningsskärm, pris ca 18000 kr
Susanne 013-12 16 04, 13 10 09

ITV Nunki 0.98, 13500 kr
Dominique 00933-790 730 70

Airwave Voodoo II, aug 93, flugen 1 timme, 29 kvm, pilotvikt 75-100 kg. Stabil och vacker skärm, lättstartad, bra handling med glidtal 7+, sjunk 1,1 m/s och maxfart 50 km/h tack vare trim/speed-system. 16000 kr
Simon 08-717 98 78

Ny mellanklassskärm **Custom Sail HP** -92 Acpul 12A, 1B Mycket bra prestanda. 29 kvm, 80-110 kg. Nypris i Frankrike ca 20.000:-, säljes för 15.000:-
Ny högprestandaskärm **Custom Sail Acid** Acpul 12A, 1C. 29 kvm, 80-110 kg. Nypris i Frankrike ca 23.000:- säljes för 17.000:-
HP 08-653 76 50, 08-644 29 35

UP Stellar 29, tjejskärm 55-75 kg,
Hanne 08-618 96 57

HÄNG ME.....
TILL St André

SKÄRMFLYGRESOR 1994

- Frankrike
- Spanien
- Flygsafari i alperna
- Beställ flygvideon fårn resorna 1993. Sätt in 170 kr på pg. 647 07 28 - 4 så skickar jag filmen.
- Ring ULF JANSON 013 - 12 16 04

Detta är Västra Skärmflygklubben

Vår centrala punkt under 1993 var Vårgårda flygfält där över 2500 höjdflyg gjordes. Bl.a flera distansflyg i rekordklass. Detta gjorde att vi dominerade distansligan ordentligt. Ibland undrar vi vad ni sysslar med i övriga landet?? Hänger ni som korkar på ett hang eller flyger ni bara runt omkring samma fjälltopp hela tiden?? (*Vi trivs så bra på Johannelund - Reds anm*)

Andra stora flygställen för oss är Lilla Edet och Ålleberg, som båda är termiska hang varifrån många distansflyg gjordes under året.

Vidare har vi en bra backguide med över femtio flygställen i distriktet. Vi har satt kompetensrekommendationer på ställena, dessa finns samlade i vårt register som ni kommer att kunna läsa kommande nummer av Skärmtrycket. I back-guiden har vi också med ett tjugotal ställen på Jylland, dit vi ofta åker och lattjar på de perfekta gräshangen.

Under 1994 ökar vi tempot ytterligare. Vi har skaffatr ett eget vinschfält fritt från flygplan, elledningar och fallskärmshoppare. Ett korsfält på 2 x 850 meter!! En klubbvinsch kommer att finnas där hela säsongen. Bland klubbmedlemmarna finns ytterligare 3 stycken vinschar och ett halvt dussin abrollar. Detta borgar för att vi kommer att behålla greppet om distansflygning i landet. Inbjudan till årets Distansliga finns på annat håll i Skärmtrycket.

Vidare ordnar vi SM i år. Det kommer att hållas på Ålleberg och blir en happening utan dess like i skärmflygarsverige. För alla som är intresserade av skärmflygning och gillar att ha skoj, kan vi varmt rekommendera att lägga en semestervecka på Ålleberg vecka 30.

/Herman Grönkvist
Ordförande VSK

Spalt 180

Om du skall sälja skärm eller skärflygutrustning genom Gula Tidningen - Se till att annonsen hamnar under spalt 180. Där annonseras flyggrejer.

/Peter Butcher, Cirrus



Kurser:

Elev: start 26/2 över 2 helger i Stockholm.
start 12/3 över 2 helger i Stockholm.
Steg I: start april i Åre.
Säkerhet: 27/5–29/5 i Norge Aurland, ca 800:–.

20% rabatt för tjejer.

Resor:

Termik/Distansflygkurs
26/3–4/4 1994. Bassano Italien för steg 2 piloter.

Flygning i Alperna
Augusti–september, ring för information.

Återförsäljare för UP:s sortiment. Lubin Delta Technology. Säkerhetssele med ryggplatta för integrerad nödskärm. Gütesiegel godkänd. **3.500:-**

Adventure Skärmflygskola
Torkel 08-512 414 57
Per 08-618 96 57
– mobil 010-213 65 51
Lasse 08-652 23 88
– mobil 010-218 33 89
Postgiro 441 29 63-0

B

Begränsad eftersändning. Vid definitiv eftersändning återsänds försändelsen med den nya adressen påskriven till:
Svenska Skärmflygförbundet, Idrottenshus 11 tr, Storforsplan 44, 123 87 FARSTA

Insändare

En stor eloge till de piloter som gästade oss i Åre under jul- och nyårshelgen. Det var gladjande att se att de flesta hade köpt "Flygsportdekalen". För övrigt hänvisar vi till artikeln i förra Skärmtrycket och hoppas på en bra flygsäsong med mycket termik och många glada piloter.

/Åre Skärmflygklubb

Insändare

Se upp svartmarknad

Det dyker ju hela tiden upp nya märken på marknaden, de flesta håller säkert lika hög standard som de etablerade märkerna. Men vi måste nog vara på våran vakt när det gäller varifrån skärmarna kommer och hur de har förts in i landet.

Följande artikel är översatt från tidningen Gleitschirm augusti nummer, sid 77. Artikeln hänvisar till problem de har upptäckt på den Schweiziska marknaden.

På marknaden syns allt oftare Justra Stratos produkter som köpts direkt hos Tjekiska flygskolor och förts in svart och därefter sålts. För den tjekiska marknaden används annat material, som gör att livslängden för dessa skärmar är betydligt kortare. Inställningsvinkeln på dessa skärmar överenstämmer inte alltid med Gutesiegel verisionen.

Endast produkter som säljs genom flygskolor kan garanteras överensstämma med Gutesiegel verisionen och kan hos importören få en översyn och bli reparerad.

/Annika Olsson

Säljes:

Nova Phönix 28, 85-100kg, billigt
Roland Andersson 0510-402 49

Trekking Espace 48, med 3 år garanti, ny pris 22000:- Säljes för 19000:-
Roland Andersson 0510-402 49

Aiewave Taboo 25, Säker B-skärm, 60-80kg (naken), Porositetstestad, lila-grå. Pris 9000:-.
Staffan 0511-515 67

Apco Starlite 26, röd, 70-90kg, ny i nov -92, flugen 6 tim, paradissele med integrerad nödskärm. Säljes komplett i bra skick för 15000:-
Leif 0611-613 59

SL Flygklubb

SL Flygklubb är en nystartad förtags flygklubb. Vi anstränger oss hårt för att bygga upp en skärmflygsektion och väcka intresse för den nyaste flygsporten. I skärmtrycket nr 4:93 var artikeln "Vad händer med vraken?" införd. Den snabba utvecklingen i kombination med flygtidsuttaget gör skärmarna omoderna eller icke luftvärdiga. Ett restvärde på noll låter logiskt som Melle föreslår. Säkerheten måste komma främst.

Som åskådningsobjekt söker **SL Flygklubb** ett **vrak** till sin klubblokal på Odenplan i Stockholm. Antingen till låns, efterskänkning eller annan överenskommelse. Transport inom Sthlms-län kan ordnas. Mkt taksam för svar, */Marja*

Övrigt

SSFF
Idrottens Hus 11 tr
Storforsplan 44
123 87 FARSTA
Telefon: 08-605 65 12
bemannad tisdagar 18-20
Fax: 08-605 65 14
Pg 414 08 58-4
Bg 56 48-45 87

Manusstopp till:
Skärmtryck nr 2-94 (18/3)
Artiklar och annat skickas till:
Gustav Mogensen
Värtavägen 27, 5 tr
115 29 STOCKHOLM

Godkända instruktörer

Peter Ahlbin	010-255 17 51
Torkel Bergqvist	08-512 414 57
Peter Brinkeby	031-15 94 34
Peder Dyrsén	031-15 94 34
Christer Ericsson	031-15 94 34
Andreas Hedström	0647-511 86
Lars Hedström	0647-511 86
Per Jutemar	08-618 96 57
Lasse Linde	08-673 63 17
Tomas Lund	08-21 41 41
Anders Magnerfelt	08-673 13 91
Peter Nietlisbach	0647-503 91
Annika Olsson	0647-511 70
Ola Richtun	031-14 05 82
Peter Wicander	010-255 90 75
Tommy Åsell	063-10 75 62