SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET
SSFF

# SKÄRMTRYCKET

ETT INFORMATIONSBLAD FRÅN SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET
NUMMER 2 - 1994

## Ordförande har ordet

Så har då ett nytt skärmflygår för SSFF startat i och med årsmötet som hölls söndagen den 13:e mars. Mötet gick smärtfritt och utan några kontroversiella inslag. Valberedningens föreslagna kandidater till styrelsen antogs av mötet utan några förändringar. Tre stycken gamla trotjänare har lämnat styrelsen. Yvonne Lin fd. ordf., Claes Bergqvist kassör och Joakim Ekdahl USK. TACK Yvonne, för att du tog över rodret -91 när SSFF i allmänt kaos stod utan kapten och kursen inställd på närmaste grund. TACK Claes, för din insats vid samma tid som med all säkerhet räddade SSFF från konkurs samt för alla timmar du lagt ned på att hålla ordning på våra finanser. TACK Joakim, för ditt enträgna slit med alla Föreskrifter & Definitioner och myndighetskontakter som lagt grunden till det säkerhetstänkande vi har idag. Vi har fått tre stycken nya medlemmar som ersättare. Lena Alfredsson som kassör, Erik Li Hermansson som övrig ledamot och Roger Jansson som suppleant.

Det nya arbetsåret är redan i full fart. Tävlingskommitten har en hektisk tid framför sig. EM i Slovenien går av stapeln redan i juni. SM ska för första gången hållas (och förhoppningsvis bli godkänt) med vinsch som startmetod.

På kansliet sitter Lena Viklund (som hjälper oss ifrån Flygsportförbundet) redo att ta emot anstormningen av nya elever nu när säsongen kommer igång.

USK håller på att skicka ut den nya reviderade utgåvan av Föreskrifter & Definitioner samt en uppdatering på klubb och instruktörsmanualen.

Vi i styrelsen ser fram emot en härlig flygsäsong och önskar alla lycka till i jakten på termik, hang och distans.

*ordförande SSFF/H-P Fallesen*

## USK Information

Under 1993 reviderades Föreskrifter och Definitioner till vissa delar. Förändringarna vilka gäller från februari i år omfattar i huvudsak de årliga flygkraven för Pilot 1, inträdeskraven för instruktörsutbildning och kraven på bogseroperatör.

De nya flygkraven för Pilot 1 innebär att det fortfarande krävs 20 flyg men att endast 10 av dessa behöver vara högflyg. De nya inträdeskraven för instruktörsutbildning innebär för den sökande att det krävs 100 timmars total flygtid, ha innehaft Pilot 3 licens under minst 12 månader, samt ha genomfört minst 4 kompletta elevlicens utbildningar som hjälpinstruktör. Den sökande skall inneha bogseroperatörsutbildning.

Att inträdeskraven för instruktörsutbildning har skärpts beror bl.a på att dagens skärmar medger att mycket flygtid kan erhållas på kort tid, så kort tid att kravet på erfarenhet för en blivande instruktör inte blir uppfyllt.

De nya kraven på den som vill bli en bogseroperatör innebär en avsevärd lättnad mot tidigare. I fortsättningen så krävs ingen pilotutbildning för att kunna bli bogseroperatör. Orsaken till att kraven för bogseroperatör har lättats beror i huvudsak på praktiska problem ute på klubbarna. Flera av klubbarna hade inte piloter med rätt utbildningsnivå enligt tidigare bestämmelser vilket innebar stora problem när de ville börja med bogsering. Några av klubbarna hade redan bogseroperatörer som saknade pilotutbildning.

Båda fallen medförde ett så stort antal dispansansökningar att en ändring av bestämmelserna var befogad. Lättnaderna av bestämmelserna ställer dock krav på klubbarna att utbilda sina bogseroperatörer enligt SSFF utbildningsanvisningar och att de förstår ansvaret med detta.

Den nya versionen av SSFF Föreskrifter och Definitioner kommer att distrubieras till alla piloter under slutet av mars månad. Ett antal ex kommer även att skickas till instruktörena för att delas ut till elever.

I skrivande stund så håller den nya versionen av SSFF Instruktörs och Klubbmanual på att färdigställas. Manualen kommer att distrubieras under slutet av mars månad till alla instruktörer och klubbar.

Jag tackar de instruktörer och klubbar som lagt ned ett stort arbete under revideringen av FoD samt vid framtagningen av manualen.

*USK/Anders Magnerfelt*

# Sträckflygning - När, var och hur ?

Hej! Jag heter Tomas Peterson och är från Falköping. Jag flyger skärm sedan -88, segelflyg sedan -90 och hängflyg sedan -84 där jag också varit instruktör i 7 år och tävlat en del. I skärmflyg har jag varit instruktör i snart ett år.

3 km från Falköping ligger Ålleberg, som till hälften är ägt av KSAK, och är segelflygets centrala utbildningsplats i Sverige.

Ållebergs Hängflygklubb IKAROS är en av landets största klubbar och flög mest km i distansligan i hängflyg -91. Jag har varit med i Västra Skärmflygklubben sedan den startades. Som ni förstår bor jag bra till för min största "passion" - ATT FLYGA TERMIK!

## När?

När man skall flyga Termik och XC hänger naturligtvis ihop med väderläget. För att i detalj gå in på meteorologin krävs att jag skriver en hel bok och när det finns bra böcker att köpa, är det ingen mening att jag med mina begränsade kunskaper försöker.
Bra böcker är: Instant Wind Forecasting, Meteorology and Flight, Understanding The Sky och den svenska Skärmflygning. Andra är Gleitschirmsegeln für Meister, Hängflygboken och framför allt segelflygets Meteorologi och Teori för sträckflygning. Ring MAJA på Ålleberg och beställ om du inte har, tel. 0515-37151.

Den bästa termiken brukar infinna sig ett par dar efter en kallfrontpassage och gärna i maj när det fortfarande finns stora temperaturdifferenser på marken. Ett ytterligare plus är om det är kalla nätter och varma dagar samt relativt låg luftfuktighet. Då blir molnbasen högre. Det får inte vara för stor temperaturgradient d.v.s. för instabilt, då är risken stor att det blir överutvecklat och CB bildas, vilket gör luften allt för turbulent för att flyga. Är det däremot Stabilt skiktat (ofta vid högtryck) brukar termiken vara dålig eller obefintlig.

Några goda råd: Läs meteorologi, Lyssna på erfarna termikflygare t.ex. Hängflygare eller Segelflygare. Ring segelflygprognosen eller meteorolog och kolla upp dagens eller morgondagens flygväder (om dom svarar), eller polla väderkartor på en fax.

I Sverige brukar termikflygarsäsongen börja i april och sluta i oktober d.v.s den tid på året när solen värmer som bäst.

## Var?

Var man skall flyga beror många faktorer. För det första skaffa dig en flygkarta över den del av Sverige du tänker flyga i. De finns i skala 1: 250.000 och 1: 500.000 (kan också beställas av MAJA). Lär dig vilka områden som är kontrollerad luft, vilka höjdgränser som gäller och skriv på telefonnummer och radiofrekvens (om du har flygradio) till flygledartornen som kan komma i fråga.

Försök planera din XC så att du slipper flyga i kontrollerad luft. För att flyga där krävs dubbelriktad radioförbindelse och TILLSTÅND. Du kan även ringa till tornet och tillstånd.

De bästa termikområdena i södra Sverige är Småland och SO Västergötland. I Mellansverige: Bergslagen och Värmland. Norrut brukar det ofta vara bra molnbas och fin termik. Tyvärr är det ofta svårt att flyga XC då det är begränsat med vägar, landningar och bebyggelse. Man måste ju kunna bli upphämtad eller ta sig hem på något sätt.

Tänk på att stora sjöar och kusterna släcker ut termiken beroende på vindar och sjöbris ibland 4-5 mil i lä från vattnet. Bäst termik bildas i omväxlande kuperad terräng med sand eller morän i backen små sjöar. Termiken bildas där det blir stora temperaturskillnader. Större lövskogar, gräsytor, fuktig mark och gammal sjöbotten (lerslätter) är oftast sämre ur termiksynpunkt. Segelflygare tittar ofta på jordartskartor.

## Hur?

Hur man hittar termiken är något man aldrig blir fullärd på. Varje gång man flyger lär man sig något nytt. Jag brukar jämföra med fiske. Ibland hjälper det inte med den bästa utrustningen och tekniken om inte fisken ( termikblåsan) finns där jag försöker få napp. Men jag skall ge några tips som kanske hjälper.

Är man lägre än halva molnbasen försöker man tolka marken. Var kan det finnas någon termikutlösare (triggers)? Vanliga triggers är små sjöar eller bäckar, skogskanter, bilar, molnskuggor, gårdar, bergskanter och dylikt. Andra bra ställen är ytor som värms upp lätt som: Asfalt, stora industrier, sandtag, hyggen, solbelysta berghällar, gårdar, potatisfält m.m. En riktigt bra termikkälla kan fungera nästan som en skorsten: Det lyfter nästan hela tiden. Andra däremot pulserar och släpper termik med 5 till 20 minuters intervall. Tänk på att termikblåsan driver med vinden nästan som röken från en eld.

Är man däremot högre än cirka halva molnbasen lönar det sig oftast bäst att läsa av molnen. Försök att se om cumulusmolnet växer i storlek, för då är det fortfarande "sug" under det. Om det har mörkare undersida än andra cumulus betyder det starkare sug. Bäst stig är det oftast på sol och vindsida. Termikblåsan omsätter sig själv hela tiden, vilket medför att runt den finns sjunkande luft. Börjar variometern visa 2-3 m sjunk är chansen stor att det finns en blåsa i närheten.

Sök rakt fram eller snett fram åt sidorna, för bakom dig finns den knappast, där har du ju redan flugit utan hitta något.

I gränsskiktet mellan sjunk och stig är det lätt att få inslag i skärmen på grund av turbulens. Flyg alltså med lagom broms, så skärmen blir så stabil som möjligt. Om man flyger skärmar som är svåra att pumpa ut ett inslag på, pröva att använda D-bärremmen det brukar vara mycket effektivare. Flyg "mjukt", då flyger du mest aerodynamiskt, dvs. ryck inte i bromsarna och använd gärna lite viktstyrning.

Vill skärmen svänga åt vänster försöker du svänga åt höger, för blåsan försöker att kasta ur dig. Variometern har en fördröjning på en sekund vilket är viktigt att veta när du skall centrera blåsan. Försök att känna accelerationen i baken. Där hisskänslan är störst är kärnan och det starkaste stiget.

Blåsan vidgar sig och blir allt större med ökad höjd, kan bli 300 till 400 m bred,vilket betyder att man oftast kan kurva flackare på högre höjd.

Över 3000 fot (900 m) över havet får vi inte gå närmre moln än 300 m. Det är svårt att bedömma, vilket kan få till följd att man blir insugen i molnet. Ser du att du är på väg att bli insugen försök att flyga kortaste vägen ut till blå luft. Om du inte lyckas komma ur blasan försök då med B-line stall för att sjunka kraftigt.

Planera din flygning utmed vägar för att underlätta upphämtning. Håll hela tiden koll på landningsplatser som du kan nå även om du kommer in i världens sjunk. Se upp med kraft- och telefonledningar, de är svåra att upptäcka från luften, ofta ser man stolparna först.

Se till att din flygutrustning är i topptrim. Provmät och provbelasta dina A och B bottenlinor till c:a 50-60% av uppgiven styrka minst en gång om året, eller byt dom. A och B-linorna tar ju upp c:a 80 % av belastningen. Kolla också noga dina bromslinor, som brukar få mycket stryk.

Om du har en äldre skärm med Kevlar eller Dyneemalinor i de nedre bromslinorna, bör de bytas till Polyesterlinor 120 Kg.

Övrigt som är bra att tänka på är exempelvis varma kläder (det kan vara minusgrader i molnbas), russin, nötter och

*fortsätter på sidan 5*

**SKA DU KÖPA NY SKÄRM?**
**KÖP APCO FRÅN SKY SPORT!**
**HÖG KVALITET! BRA PRIS! HÖG SÄKERHET!**

**NU MED 3 ÅRS PORÖSHETS-GARANTI PÅ ALLA SKÄRMAR**

Sky Sport i Åre erbjuder fri provflygning. Här finns alla modeller och storlekar i lager. 25, 27 och 30 m². Samtliga SEK-priser inkl. moms.

**SABRA**
Nybörjarskärm med hög potentional. Alla a. 17.400:- SEK

**SPECTRA**
"Nerhottad" Supra. Alla a. 21.400:- SEK

**SUPRA**
Världsrekordskärmen! 1 b. Från 23.800:- SEK

*Sky Sport - Skärmflygskolan med 3 instruktörer:*
- *Lars Hedström*
- *Andreas Hedström*
- *Annika Olsson*



**GRATIS!**
Du får gratis Steg-1-Utbildning, när du köper ny skärm av Sky Sport Skärmflyg i Åre.

*Välkommen!*

ÅRE FJÄLLEN
*Vi finns i Åre - året runt!*

**SKY SPORT**
SKY SPORT AB • ÅREVÄGEN 3 • 830 13 ÅRE
TEL & FAX 0647-511 86 • MOBILTEL 010-255 90 89

# Är Sveriges skärmflygare enastående

Under 1993 dog ett dussin skärmflygare i Schweiz, det var dubbelt så många som året innan. I Sverige har jag under flera års tid inte fått kännedom om någon olycka vid skärmflygning med dödlig utgång - inte heller med invaliditet, vilken det också brukar bli en hel del av i alpländerna. Kan man av detta dra slutsatsen, att vi i Sverige har en enastående talang, en enastående terräng, eller en enastående tur?

Våldsamma alpina fenomen som föhn eller stark vind uppför älven slipper vi visserligen i stor utsträckning. Terrängen i Alperna tillåter å andra sidan, att man skulle kunna få en acceptabel flygning med nästan vad som helst var som helst.

## Stupstarter

Där har det ansetts vara av största vikt, att startplatsen tillåter ett startavbrott, vilket uteslöt stupstarter för glidskärmar. Här används i brist på alpängar mycket skidbackar och stup. Det är klart att de senare är mera riskfyllda, men med starthjälp skall det väl gå bra ändå? Inte alltid. Det händer ibland att både pilot och starthjälparen går till väders. På detta vis dog i oktober 92 på Lanzarote ett engelskt proffs. Han gav starthjälp i starkvind, en by lyfte båda, piloten reagerade inte. I stället för att släppa taget omedelbart, så gjorde D. Sigournay det först senare och föll 150m ner för stupet.

## Högprestandaskärmar

Där är den officiella regeln, att en pilot bör ha en skärm som är passande till sin kompetensnivå (fastän inte alla säljare eller köpare följer den). Här har det faktiskt stått åtskilliga sådana förmaningar i Skärmtrycket. Då är det ägnat att förvåna, när man får reda på, att högprestandaskärmar har sålts till piloter med elevlicens. I Skärmtrycket 2-93 skrev P.W. å ena sidan "Vidare tänkte jag varna för att köpa en för avancerad skärm. I dagens läge finns det väldigt bra skärmar som är A-klassade, så det finns ingen anledning att flyga en B- eller C-skärm." Å andra sidan såldes under samma år Apco Supra till elevlicensinnehavare...

En köpare sade med anledning av min förvåning ungefär "Den är ju klassad som B-skärm. Man får anta att dom vet vad dom gör."

Utanför Sverige ser man i stort sett fortfarande på högprestandaskärmar som förr, trots att man även där är medveten om att deras säkerhetsegenskaper har förbättrats. Swings dåvarande toppskärm Prisma 26 hade av DHV placerats i klass 3 (den testades aldrig av Acpul). Deras nya högprestandaskärm Minoa med avancerat utförande av ovanseglet har i mellanstorleken fått 11A och 1B. Här Swing därmed gjort en skärm passande till innehavare av svensk elevlicens? Den ursprungliga Voodoo, som då var Airwaves högst presterande skärm, hade 11A,1C. Deras nya Rave 24 och 30 har 11A, 1B (27:an fick märkligt nog 10A, 1B, 1C). I stället för att upprepa frågan vill jag citera Airwave: "Den är dock en högprestandavinge och som sådan kräver den att flygas på ett kompetent sätt..."

Ser man på Acpuls testresultat så verkar Edel Rainbow vara mycket mindre krävande än föregångaren Racer. I senaste Skärmtrycket utbjuds Rainbow till försäljning, och det kan ju vara frestande att skaffa sig en skärm med tävlingsmeriter. Ett och annat är därför värt att nämna. Importören i Schweiz gör av säkerhetsskäl så, att varje instruktör som vill sälja Rainbow måste gå en särskild "Sicherheitseinweisung" (säkerhetsundervisning, -instruktion) beträffande denna skärm. Den skall där inte få säljas genom andra kanaler.

Är då piloterna i Schweiz undermåliga? Inte särskilt. Detta land har den största andelen skärmflygare i befolkningen. Det hade bästa laget i VM 91, och vicevärldsmästaren A. Heidegger befanns 1993 inte tillräckligt kvalificerad(!) för att platsa i VM-laget. Inte heller Sebastian Bouquin, som därför har gått över från Schweiz till Frankrike.

## ACPUL/AFNOR, SSFF OCH DHV

Acpul/Afnor sköts i princip av tillverkarna, medan det i Tyskland är piloternas organisation DHV som skall godkänna skärmar och drakar. Detta har medfört, att en skärm kan finnas i dels en Acpul-version och dels en DHV-Gütesiegel version – den senare då modifierad för att platsa i den av säljaren önskade klassen (möjligen till priset av mindre prestanda). När det gäller Rainbow så har i skrivande stund (februari) två försök gjorts för att få ett Gütesiegel båda har misslyckats p.g.a. DHV:s höga krav på att vingen skall kunna klaras av en "normalpilot". Underkännandet gällde första gången uppförandet vid inslag, andra gången vid spinn. Nu får den tyska importören göra ett nytt försök efter en ny modifiering. DHV:s agerande kan ses som ett uttryck för antingen dyr förmyndarattityd eller omsorg om piloterna...

För att uppmärksamheten inte enbart skall riktas på Rainbow utan också på klassningsfilosofin, måste jag få nämna två äldre exempel. En engelskman berättade för mig, att den ursprungliga Voodoo aldrig lyckades bli godkänd till Gütesiegel. Corrado Challenger 23, som i Sverige klassades som skolskärm(A), placerades av DHV i klasse 2-3! Motiveringen var egenskaperna vid inslag, där man vid test i maj 91 fick en måttligt snabb vridning upp till 720(!) grader med hög sjunkhastighet; dessutom vid spinn ett varv eftervridning.

Klassningen (de kompletta testprotokollen är högst intressanta) till Gütesiegel, som innebär vilken pilotkategori vingen anses vara lämpad för, gäller inte bara pilotens erfarenhet och utbildning, utan också hur ofta och under vilka former han förväntas flyga i framtiden. Drömmar är viktiga, men viktig är också realism vid bedömning av förutsättningarna i form av flygväder, finansiering och fritid.

En serieversion av världsmästarens prototyp avser Advance att bara få godkänd av Acpul - något DHV-Gütesiegel kommer ej att sökas.

Ett citat av Bruce Goldsmith, Airwave: "Många använder (Acpuls) klassningssystem som konkret bevis på en vinges lämplighet, i stället för att använda det som det var avsett - nämligen en allmän guide beträffande en vinges säkerhet, men inte som ett bergfast bevis på dess lämplighet. En vinge med 12A är inte nödvändigtvis en, säker, vinge i bemärkelsen av att vara lämplig för en amatörpilot. Det är viktigt att komma ihåg, att Acpul-systemet enbart testar en vinges förmåga att återhämta sig ur en situation, inte nödvändigtvis hur lätt eller ofta situationen uppstår till att börja med. T.ex. kan en vinge väl återhämta sig från ett spinn men lätt komma i spinn."

Apco tillverkar nu bl.a. tre skärmar som alla är klassade med enbart A av Acpul. Ändå kan man nog anta, att det inte bara är pris och prestanda som skiljer, utan även deras uppförande.

Ett synsätt verkar vara, att en oerfaren får ha en mera krävande skärm, men han får inte flyga under krävande förhållanden. Ett annat alternativ är att det är lämpligt att vänja sig vid krävande förhållanden under en mindre krävande skärm.

## Tillåtet viktområde

På tyska läste jag en gång ungefär följande testfråga: Hur mycket kan man utan vidare få överskrida det uppgivna tillåtna viktområdet? Svarsalternativen motsvarade 0%, 5% och 10%. Rätt svar var 0%. På svenska i Kollaps 6-91 läste jag en pressrelease insänd av en stolt M. Agnwik, som hade satt svensk rekord i tandemflygning vid Hammars backar med en kvinnlig passagerare. Skärmen var en Airbow 23. I Kollaps stod däremot inte att en Airbow 23:s maxvikt (Zuladung) enligt Pro Design var etthundra kilo.

I fjol har man på TV kunnat se äventyrliga flygningar med motor och högprestandaskärmen Challenger C (max startvikt 90 resp.105 kg). Innan det nu blir en allmän investering i ryggsäcksmotorer kan det vara värt att begrunda den påtänkta skärmens tillåtna maxlast, snarare än att avfärda betänkligheter med att den ju ändå skall kunna tåla många G i belastning. Begrunda också, att en fransk motorskärmflygare dog i fjol efter att ha fått motorstopp vid flygning över vatten.

Detta lnlägg vill jag tillägna min avlidne kompis Börje, som kanske fortfarande hade kunnat glädja sig åt flygning, sin lille son och sin fru, om han hade tagit det lugnare.

*/Peter Loeskow, Stenungsund*

*Fortsättning från sidan 3*

choklad som energireserv + något att dricka (man blir rejält trött efter några timmar i luften).

En bok att läsa är inte dumt om det tar några timmar innan man blir hämtad eller får lift. Och du! - Glöm inte att göra dina behov innan du startar, allt för många har fått avbryta ett kanonflyg för tidigt på grund av en sprängande blåsa. Andrew Smith var tvungen att släppa på trycket på 3000 m höjd under sitt världsrekordsflyg på 28 mil.

Till sist; Ställ upp i Distansligan! Det är den enklaste formen av tävling och du kan flyga under de väderförhållande som passar din flygvana under hela termiksäsongen.

Lycka till med distansflygningen, den häftigaste flygupplevelsen du kan få!!

Vi ses i molnbas!!

*/Tomas Peterson - APCO TEAM*

---

## Exklusiva tygmärken

i flerfärgstryck med texten "The art of flying – paragliding" säljes för 50:-/st. Sätt in pengarna på PG: 56 53 15-9, **Skärmflygarna Västerbotten** så skickar vi över portofritt.



# SM-94 vid Ålleberg!!

Svenska Mästerskapen i skärmflygning 1994 kommer att anordnas av Västra SFK. Tävlingen kommer att ske med vinschstart, därför är antalet maximerat. Antalet intresserade är mycket, mycket större än antalet möjliga tävlande. Fördelningen av platser är gjord med antalet licensierade steg 2-piloter i varje klubb som grund. Fördelningen är gjord av SSFF så rättvist som det har varit möjligt, men det verkar som om alla klubbar tycker att de har fått för få platser. Alla klubbar med steg 2-piloter har åtminstone fått 1 plats, så kanske har de mindre klubbarna gynnats lite. Uttagningarna kan nu ske inom varje klubb. I Västra SFK har vi ungefär 25 stycken tillräckligt duktiga piloter som är intresserade att vara med, så uttagningarna blir kanontuffa. De bästa från distansligan och distriktsmästerskapet blir direktkvalificerade.




Inbjudningarna med antalet platser är utskickade till alla klubbar och det är klubbarna som sköter uttagningarna. Klubbarna anmäler sina tävlande piloter.

Uppe på Ålleberg finns en tältplats med ett stort antal hytter. Vi har förbokat hälften av hytterna till SM-veckan. Vi hoppas att de flesta av deltagarna och alla andra intresserade utnyttjar den campingen så att vi får ett naturligt centrum även mellan heaten. Det blir vid den campingen som den första briefingen varje dag kommer att hållas. Där blir också utgångspunkten för alla kvällsarrangemangen och "dåligt-väder-arrangemang" (vilket Gud förbjude).

Är Du intresserad av att träffa folk och ha sköj, eller bara flyga, eller både-och, så är du hjärtligt välkommen att spendera vecka 30 på Ålleberg!!

Vi ses,

*/Västra SFK*

**Flytec - om piloten själv får välja!**

Jämför med vad du vill. Du finner inte dess like till kvalitet och precision. Flytec ger dig bästa prestanda till lågt pris. Kvalitet lönar sig. Det vet vi eftersom vi servar Flytec i Norden. Får du en golvsyning med varion så kan en översyn behövas. Då ringer du oss.

**Flytec 3005**

En av marknadens bästa alternativ när du väger ihop pris och prestanda. Svensk garanti.

**2 990:- inkl moms**

Ring så skickar vi produktblad och prislista på andra modeller.

**Vindpilen ab**

Auktoriserat serviceombud för Flytec i Norden

Anders Ljungdell c/o Komab
Lindhagensgatan 80, 112 43 Stockholm
Tfn & Fax 08 - 13 31 90
NMT 010 - 214 36 00

(Frakt tillkommer om du inte hämtar själv. Prisjustering kan ske vid valutakursändringar)




Åk ifrån en regning och blåsig vecka i Sverige och upplev en annorlunda semestervecka i Spanien. Äventyret väntar! Bo enkelt, men lär dig flyga i Europas bästa förhållanden, året runt. Platsbokning och flygbiljett SUNCARL PERFORMANCE tel; 08-640 17 80. Din instruktör i Malaga är Magnus Agnwik.

SUNCARL PERFORMANCE
*I samarbete med "Club Parapente el Valle"*

# Tävlingskalender 1994

## Sverige

| | |
|---|---|
| 7/5 - 8/5 | Äventyrscenter/Skysport Open, Småland, för info ring 031-15 94 34 |
| 17/5 - 19/6 | Junilyftet, Cirrus klubbtävling, Gesunda, för info ring 08-664 19 20 |
| 24/7 - 31/7 | SM Ålleberg, för info kontakta din klubb, de har fått inbjudan |
| Hela året | Svenska Distansligan, längsta distansflyget i Sverige under 1994. Anmälan till Västra SFK genom att sätta in 100 kr på PG 78 79 74 - 5. |

## Norden

| | |
|---|---|
| 1/4 - 4/4 | Norges Cup, Voss |
| 12/5 - 15/5 | Norges Cup, Vågå |
| 21/5 - 23/5 | Norges Cup, Bondalseidet |
| 29/5 - 12/6 | Norska/Nordiska mästerskap, Vågå (eventuellt båda tävlingarna samma vecka) |

Nordiskt Årsrekord i fri distans, längsta distansflyget i Norden under 1994 belönas med en vandringspokal. Arrangörer är alla nordiska förbund tillsammans. För information kontakta SSFF tävlingskommitté.

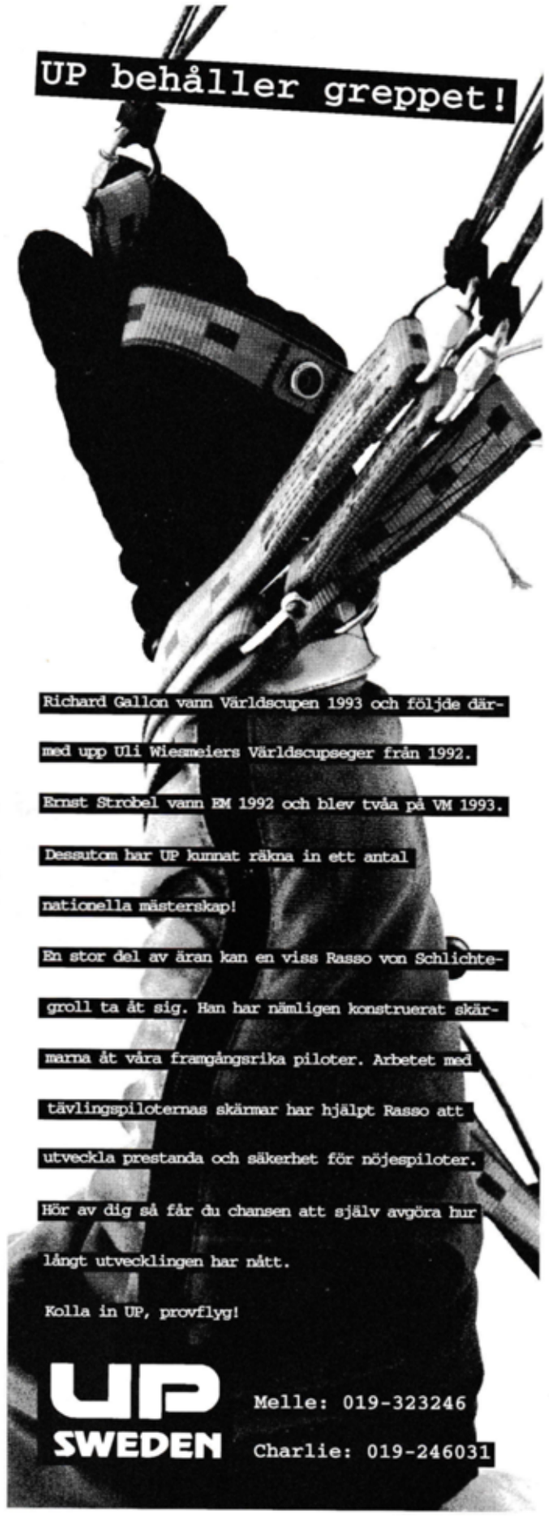
## Internationella

| | |
|---|---|
| 24/5 - 29/5 | Worldcup, Grindewald, Schwiz |
| 1/6 - 5/6 | Worldcup, Zillertal, Österrike |
| 24/6 - 10/7 | EM, Preddvor, Slovenien |
| 24/7 - 30/7 | Worldcup, Piedrahita, Spanien |
| 16/8 - 21/8 | Worldcup, Avoriaz, Frankrike |
| 28/8 - 4/9 | Worldcup, Charmonix, Frankrike |
| 10/9 - 17/9 | Linzhou, Henan province, China |

För mer information om internationella tävlingar, kontakta SSFFs tävlingskommitté.

För att delta i SM skall piloten ha minst Pilot 2 licens, för flertalet utländska tävlingar krävs motsvarande svensk Pilot 3 licens. Observera att giltig tävlingslicens krävs för samtliga internationella tävlingar, ansökningshandlingar kan rekvireras från SSFF eller KSAK. Ifylld ansökan skickas sedan till KSAK Bromma.

*/SSFF Tävlingskommitté*



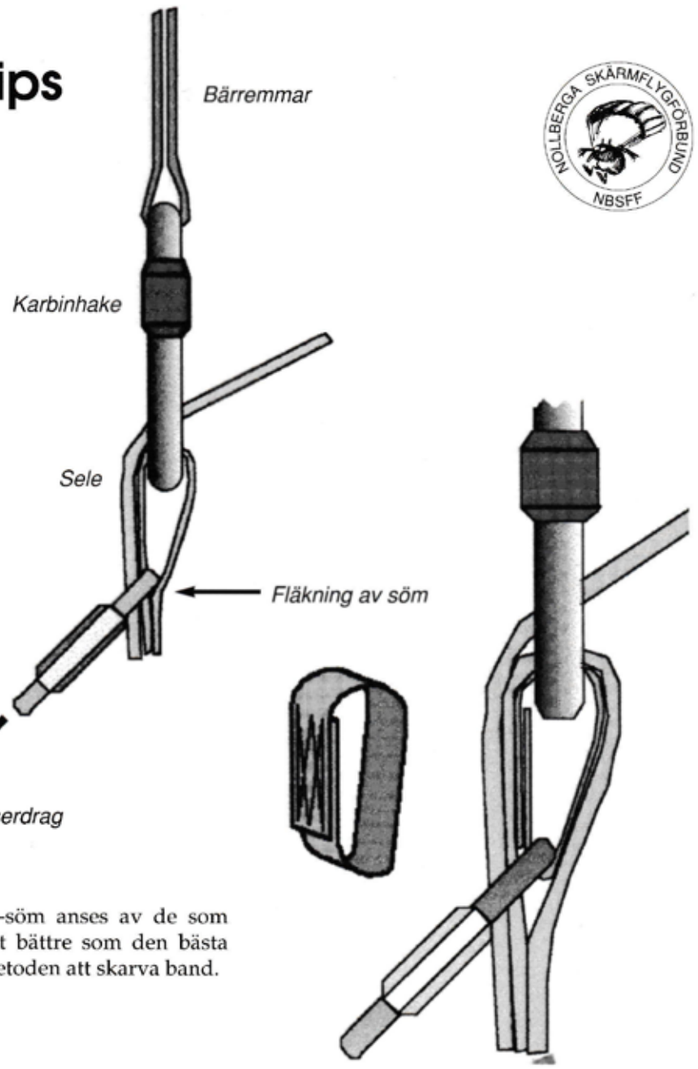
# Bogseringstips

Vid bogsering i klubben påpekade en erfarnare kamrat att inkopplingen av releasen i selen inte bör ske i slyngan där karbinhaken sitter. Det sker då en fläkning av sömmen. Eftersom jag ville ha draget på den platsen gjorde jag en enkel bandslynga som avlastning.

Slyngan är sydd av 15 mm polyesterband och W-sydd för hand med segelmakartråd. Det går utmärkt med vanlig sytråd även om en sysyl gör det lättare.

Slyngan skyddar också selen från nötning av bärremskarbin och releasefästet. Bilderna talar för sig själva.

*/Ulf Cannerfelt. HIF glidflygarna*







W-söm anses av de som vet bättre som den bästa metoden att skarva band.




JUNKERS Profly **THE RIGHT STUFF**

| | | |
|---|---|---|
| | EXCEL 26 och EXCEL 28, "B"-klassad glidskärm | 19.900:- |
| NYHET! | PROTON 26, 29 och 32, SHV12A, DHV | 16.900:- |
| | VICTOR sele + KEVLAR RYGGPLATTA | |
| NYHET! | PROLOG sele + KEVLAR RYGGPLATTA | från 2.990:- |
| | Räddningsskärmar PLUS 25, 31, 34, 35 och 48 (tandem) | från 3.200:- |
| | Dennis Pagen: UNDERSTANDING THE SKY | 195:- |
| | PARAGLIDING FLIGHT | 145:- |
| | FLYTEC – 3005, 3010, 3020, 3030,"KING OF THE AIR" | från 2.950:- |
| NYHET! | AVOCET armbandsur med höjdmätare, termikräknare m.m. | 1.590:- |
| NYHET! | Glasögon KILLER LOOP | 575:- |

OGGY – Generalagent, Wienergatan 6, 252 28 Helsingborg, Tel/Fax 042-14 13 71.
Återförsäljare – Wede Äventyr HB, Örjan Wedekull, Assistentvägen 188, 977 52 Luleå, Tel/Fax 0920-997 37,
HG-, PG- och UL-flygaffären Paul Kiraly på Hammars Backar, 270 21 Glemmingebro, Tel/Fax 0411-225 44.


# Tomas Småfranskor

Allt material är hämtat från Parapente Mag nr 32.

136 km med tandemskärm. Antoine Haincourt och Pierre Yvescourt flög tillsammans denna sträcka i Chile. Antoine hade tänkt flyga sin egen tävlingsskärm, men en dålig landning efter en vindby gjorde att han blev tvungen att flyga tandem i stället. Tuffa förhållanden rådde, +8 m/s stig och med sjunk som var "impressionantes". Drygt fem timmar tog världsrekordflyget.

Guylaine Jourdan har slagit franskt sträckflygnings rekord för kvinnor med 106 km. Naturligtvis skedde det i Sydafrika, som verkar vara snäppet bättre än Namibia där alla rekordförsök företogs för ett per år sedan.

Förre världsmästaren Robbie Whittal har lämnat Firebird för Edel.

Gerald Delorme skriver, i en artikel, lite om integralhjälmarnas för och nackdelar. De förhöjer helt klart skyddet. Under flygning finns dock, enligt Gerald, några nackdelar. Det kan vara svårt eller tom omöjligt att se bröstslingan under flygning vilket medför att det är svårt att reglera denna under flygning. Flyginstrument som sitter högt upp på låret blir svårare att se. Speciellt om en bakåtlutad flygställning används. Det blir svårt att prata i radio om lös mikrofon inte används. Acceleratorn blir svårare att se. Om man skriker för att varna en närgången pilot, hörs det sämre med en integralhjälm. Beroende på model och utformning gör sig nackdelarna påminda i olika hög utsträckning, tänk på det när du väljer model, skriver Gerald.

Uli Wiesmeier har gift sig med sin Marion, vilket skedde den 5 oktober i fjol.

SIV kurserna (Simulation des Incidentes en Vol), eller som vi säger på svenska säkerhetskurserna, är på väg tillbaka . I januari hölls ett seminarium i Roquebrune för att främja och ge riktlinjer den här skolningsformen som är att betrakta som "indispensable". Till Siv kurserna hör följande moment:

- Kontroll av frammåtdykning av skärm
- Stora öron och manövrering med dessa.
- Kurshållning vid stort inslag
- Att behärska wingovers
- Branta 360
- Finna och behärska ingång i ensidig stall
- Leta efter stallpunkten
- B-stall
- Twist vid rakflygning
- Nödskärmskast

Till acro kurserna (på svenska konstflygningskurserna) tillkommer några moment som inte har någon reell betydelse för den egna kontrollen av skärmen. Konstflygningskurserna får endast piloter med högre licensgrader genomgå och de måste först ha gått en Siv kurs.

Moment som tillkommer:

- Sidoinslag med maximalt ett varvs rotation
- Fullstall stabilt hållen
- Ensidig stall
- Flatspinn

Det står också att man slutat att göra den sk " räkan" även över vatten då det finns risk för att vingspetsarna trasslar in sig.

Kritik och synpunkter som vanligt till:

*/Tomas Gustafsson 018-507853*

## Säljes:

**Junker Excel 26**. B-skärm, min sjunk 1.1, hast 43 km/h, både trim och acc, 70-90 kg, Skytex, sidoförhållande 4.55. En skärm för dig som vill utvecklas. Flugen 1 år.
Örian W 0920-99737

## Säljes:

**Falhawk Atoll 110.**75-110 kg, A-skärm, blå, fabriksny. 16 000:-
*Patrik 08-732 6763*

**APCO Starlite 26.** röd, 70-90 kg, 10 tim, 10 500:- med sele 14 000:-
*Mårten 0304-10201*

**Edel Mustang.** 27.2 kvm, 80-110 kg. Bra skick. 10 000:-
*Jan 08-668 6629*

**Corrado Challenger 23.** 65-85 kg, helt ny kompl med sele. 15 000:-
*Bernt-Olof 08-55019976 eller 010-2111533*

**Falhawk Atoll 110.** 75-110 kg, A-skärm, ca 50 tim. 11 000:-
*Henrik 018-24 48 83*

**Nova Trend 21.**65-120 kg, klass A, något använd -91. 7 500:-
*Bernt-Olof 08-55019976 eller 010-2111533*

**APCO Starlite 24.** 1.5 år få timmar i bra skick inkl speedsystem. 13 200:-
*Roger d 026-156061, k 126787*

**APCO Starlite 24.** -93, Secura sele, räddningskärm, lite använd. 18 000:-
*Ulf 013-102995 / 131009*

**CUSTUM SAIL ACID 85.** Fransk högprestandaskärm. 80-110kg hook-in. Glid 7+, Min sjunk 1,1
Perfekt skärm för dig som vill flyga termik och distans men utan den helspänning som en tävlingsskärm kräver. Flugen endast 10 timmar. 12.000:-
*H-P Fallesen d 08-6537650 k 08-6442935*

**CUSTUM SAIL HP 85.** Fransk mellanklasskärm. 80-110kg hook-in. Glid 6+, Min sjunk 1,3 Trygg, säker och stabil skärm att börja träna termik och distansflyg med. Flugen endast 5 timmar. 11 000:-
*H-P Fallesen d 08-6537650 k 08-6442935*

**Pro Design Challenger 23**, lila, med sele, flugen mindre än 15 timmar
*P-A 08-18 32 37*

# CIVL-mötet 4-6 mars

CIVL (Commission Internationale de Vol Libre) är en sektion för skärm- och hängflyg inom FAI (Federation Aeronautiqe Internationale). En gång om året har CIVL ett stort möte, där alla länder har rätt att sända sin representant. Från Sverige har tidigare hängflyg haft denna plats, men eftersom de inte sänt någon delegat de sista gångerna har nu skärmflyg fått ta över platsen. På årets möte var 18 länder representerade.

CIVL arbetar med regler för utbildning, licenser, tävlingar och rekord. Respektive lands regler för utbildning och licenser kan CIVL inte råda över, men man försöker påverka alla länder att arbeta mot samma mål.

Följande viktiga eller intressanta saker togs upp vid mötet:

• IPPI-kort (Internatinal Pilot Profiency Identification card). Kortet säljs av FAI/CIVL genom SSFF (kostar 50 kr) och är ett bevis på din kompetensnivå. Kortet finns i nivåer 2-5, vilket är de nivåer som FAI/CIVL har definierat i sin utbildningsrekommendation Para-Pro. Para-Pro utgör en möjlighet att jämföra licenser från olika länder, våra licenser motsvarar:

Para Pro 2 - Svensk elevlicens
Para Pro 3 - Svensk Pilot 1 licens
Para Pro 4 - Svensk Pilot 2 licens
Para Pro 5 - Svensk Pilot 3 licens

IPPI-kortet är i sig ingen licens, bara ett kompetensbevis och är bara giltigt tillsammans med en licens. Vi har tidigare inte sålt dessa IPPI-kort i Sverige, men enligt flera källor så börjar de slå igenom nere i alperna, speciellt från Italien rapporteras att man har haft god nytta av kortet för att få flyga. Kontakta SSFF om du vill köpa ett IPPI-kort.

• En arbetsgrupp tillsattes för att besvara den kritik som miljöaktivister i alpländerna har riktat mot skärmflygning. Dessa aktivister vill förbjuda skärmflygning i stora delar av Alperna på grund av det skrämmer de vilda djuren!

• Reglerna för rekord ändrades så att man vid distansflygning mot ett förutbestämt mål inte behöver landa där. Man kan fortsaätta för att även slå ett fri-distans rekord.

• Vid VM i Japan nästa år kommer de 10 bäst placerade länderna vid 1993 års VM att få 5 platser. Övriga länder får 4 platser. Vissa länder (gissa vilka) ville att skillnaden skulle var större. De hävdade att efter som de hade så många fler utövare i sina länder så skulle de ha fler platser i tävlingarna. Från bland annat nordiskt håll argumenterade man emot detta, bland annat med en jämförelse med utförsåkning i skidor: Det finns betydligt fler utövare i alperna, men det har väl trots det inte gått så dåligt för t.ex. de nordiska länderna...

• Från och med 1996 får alla länder lika många platser vid EM och VM.

• EM 1996 kommer att hållas i Våga, Norge.

• Maximering av ballast vid World Cup-, EM- och VM-tävlingar: Invägning kommer att ske vid registreringen, klädsel jeans och t-shirt, en startklar pilot får sedan väga maximalt 30 kg mer än invägningsvikten (skärm och all utrustning inkluderad). Detta innebär att ballaster rimligen kommer att ligga runt 8-10 kg i fortsättningen.

• En DGHV-rapport om problemen med linor presenterades, kopia finns på SSFFs kansli för intresserade.

• En mängd detaljregler för tävlingsverksamhet behandlades: Bruk av radio, fotoregler och poängberäkning. Vill du ha mer info, kontakta SSFF.

*/Per Jutemar*

## Plusförsäkringen

Numera gäller plusförsäkringen i ett år från det att du betalar, inte per kalenderår!

Vi har lyckats driva igenom detta mot att vi på SSFF håller reda på vem som har försäkrat vilken skärm och hur länge. Vi kommer därför att bygga upp ett litet försäkringsregister. De uppgifter vi hädanefter vill ha in från de som betalar är:

- Namn
- Gatu- och postadress
- Licensnummer
- Om försäkringen skall gälla från något senare datum än betalningsdagen (bara senare alltså!)
- Skärmtyp och övrig utrustning som skall ingå i försäkringen
- Tillverkningsnummer eller liknande på skärmen. OBS! Detta är obligatoriskt från och med den första januari 1995! På de flesta skärmar står det ett tillverkningsnummer ute på vingspetsen tillsammans med klassning och sånt.

Har du mer än en utrustning får du ha flera försäkringar, en för varje utrustning.

Försäkringen gäller i ett år från det datum du betalade. Observera att du själv måste hålla reda på när din försäkring går ut. Vi har inte resurser att sköta detta. Så kom ihåg att det är upp till dig själv att komma ihåg när din skärm upphör att vara försäkrad! Ett klokt tips kan vara att betala plusförsäkringen samtidigt med licensförnyelsen - det blir lättare att komma ihåg då.

## Hemförsäkring

Försäkringsbolaget Ansvar har nu bestämt sig för att från och med 940601 så räknar de inte med flygskärmar i hemförsäkringen. Detta innebär att det är nu är tre bolag som har gjort klart att de är negativt inställda till skärmflygning:

- Ansvar
- Folksam
- Länsförsäkringar (kan variera från län till län, de är olika självständiga bolag i varje län)

Tre bolag som däremot låter en hoppackad skärm (dvs då plusförsäkringen upphör att gälla) ingå i hemförsäkringen är:

+ Trygg-Hansa
+ Wasa
+ Skandia

Om det är så att du anlitar något av de tre förstnämnda bolagen: Passa på nästa gång du talar med dem och påpeka vilken negativ inställning de visar mot vår sport.

*/SSFF, Martin Agfors*

## Säljes:

**Falhawk Apex MR 120**, säljes billigt eller bytes mot nybörjarskärm (A-skärm)
*Per* *08-618 96 57*

**Edel Aero 24**. Lugn och säker nybörjarskärm i superbra skick. Bra prestanda, sele och nödskärm ingår. 13.000 kr
*Niklas* *08-35 17 75*

**UP Stellar 29**, tjejskärm 55-75 kg, violett
*Hanne* *08-618 96 57*





**SKÄRMFLYGRESOR 1994**

- Frankrike (sept)
- Spanien (sept-okt)
- Flygsafari i alperna (aug-sept)
- Beställ flygvideon från resorna 1993. Sätt in 170 kr på pg. 647 07 28 - 4 så skickar jag filmen.(ca 45 min)
- Ring ULF JANSON 013 - 10 29 95


# Varför slutar piloter flyga?

På förra årsmötet, i mars 1993, ställde Club Parapente Syd en fråga om SSFF visste vad det ganska stora frånfallet av piloter från år till år berodde på. För att få veta lite mer beslöt vi oss för att skicka ut en enkät till alla dem som fanns i vårt medlemsregister, men som inte förnyat sin licens årskiftet 1991/92. Totalt rör det sig om ca 240 piloter. Enkäten skickades nu ut efter årskiftet, det var först nu det gått mer än två år sedan dessa piloter hade haft giltig licens senast och vi kunde anta att de definitivt hade lagt av.

Innan vi gjorde enkäten gissade vi lite vilka tänkbara orsaker som kunde ligga bakom att folk slutade med skärmflygning:

- Saknar utrustning
- Dåliga flygmöjligheter
- Ekonomiska orsaker
- Tidsbrist
- Dålig info från klubb
- Dålig info från SSFF
- Dålig kontakt med andra piloter
- För få organiserade aktiviter
- Andra orsaker: Vid andra orsaker hade vi några rader där de som svarade kunde skriva lite egna reflektioner.

När vi skickat ut 240 enkäter kom ca 60 i retur på grund av att folk flyttat, färre än vi trott, och ca 75 svar har kommit in. Vi är glada över att det är så många som svarat, allt över 35 svar (15% av totalt) får normalt anses som bra för en sån här undersökning. Men i själva verket har ju nästan hälften av de som verkligen fått enkäten också svarat på den. Nu kommer det fortfarande in ett och annat svar, men vi tycker att vi fått in så många svar att det går att redovisa resultatet redan nu.

## Resultat

Den vanligaste orsaken är: Saknar tillgång till utrustning (ca 30%), nästan lika många tyckte att de hade för dåliga flygmöjligheter. I övrigt var det ekonomiska orsaker och tidsbrist som gavs som skäl att sluta. Vad det gällde de övriga orsakerna får man lätt känslan att många av de som börjar med skärmflygning är människor med många hobbies och intressen -Många hinner inte med flygningen vid sidan om annat.

## Slutsatser

Vi är positivt överraskade över att det var så få som var besvikna på klubbar/SSFF. Fast de som är det kanske inte ansåg det mödan värt att svara. Det går inte att dra så stora slutsatser på en, ganska liten undersökning. Vi tänker försöka göra om den här undersökningen varje år för att på sikt få lite hållbara fakta att resonera omkring.

Det som glatt oss mest är att ett antal av de som svarat har skrivit att de saknar sporten och gärna skulle vilja börja igen!

*/Martin Agfors*

# Tisdagar 19.00-21.00

Numera delar vi kansli med flygsportförbundet vilket bland annat innebär att Lena och Brittis som jobbar där svarar i vår telefon vardagar 09.00-12.00. Nu är inte de så insatta i skärmflygs rutiner, men vill du bara kolla något så går det bra att ringa dem.

Har du något mer omständigt ärende så är det fortfarande tisdagkvällar som gäller. Men, vi ändrar tiden: 19.00-21.00 (det har varit 18.00-20.00 tills nu). I själva verket har vi rent praktiskt kört de här tiderna sedan länge. De flesta av oss jobbar till fem-halvsex och har mycket svårt att hinna till Farsta till klockan sex.

Så har ni något ni vill fråga ring vardagsförmiddagar mellan nio och tolv, har ni något krångligt är ni välkomna att ringa tisdagkvällar mellan sju och nio.

*SSFF/Kansli*

## Säljes:

**Nödskärm.** 80-110 kg, flat modell
Bertil 040-47 40 70

**Edel Apollo 27.** Acpul 12A, DHV 2, Startvikt 85-120 kg, speedsystem, i juni för 10-11 000:-
Peter 0303-770 556

## Örebro hängflygklubb

Här med meddelas att Örebro Hängflygklubb även officiellt har öppnats för skärmflyg. Redan tidigare har en del av klubbens medlemmar börjat flyga skärm. Klubben har sitt fält strax söer om Örebro, där det kommer att vara något typ av aktivitet var helg från och med att det är snöfritt tills snön faller igen!

Du ska känna dig varmt välkommen att komma och flyga. Vi bogserar efter bil och har i nord-sydliga vindar 1600m bogsersträcka. I öst-väst är "vägen" 1200m. Landningsfälten är i det närmaste kilometervida. Klubbens automatiska telefonsvarare ger besked om vädret är tillräckligt bra och även annan viktig information. Tel 019-24 51 71. Ett annat alternativ är att ringa Melle 019-32 32 46, rekommenderas före första besöket. Vi ses!

*/ Örebro hängflygklubb*

## Säljes:

**Nova Phönix 28U.** Omsydd 85-100 kg, bra pris
Johan 031-22 53 96

**APCO Starlite 26.** säker med bra prestanda, 70-90 kg, sele Apco paradise,nödskärm, nyköpt vår-92, mkt gott skick. 16 000:-
Johan 046-392649/08-260646

## Säljes:

**Firebird Navajo.** 60-85 kg. Mycket bra prestanda, som ny, demoex, billigt
Janne 035-53668

releasePressreleasePressreleas
UP presenterar under vintern/våren ett helt nytt skärmprogram: Den vinstrika Katana ersätts av Kendo, en vidareutveckling av Ernst Strobels prototyp från VM 1993. Kendo har klassats 1B resten A av ACPUL. Vision heter efterföljaren till Stellar. Vision har fått enberrt A och DHV klass 2. Den nya "första skärmen", Boogie väntas bli klar underr senvåren.
releasePressreleasePressreleas





*Nyfiken på sporten, eller ska du gå på kurs?*

Läs boken;
**"SKÄRMFLYGNING"**
av instruktör
Magnus Agnwik. Tel; 08-6401780



# PRENUMERERA




Vill ni läsa om bra flygställen utomlands, motorflyg, tips & trix, recensioner av videos och böcker, senaste skvallret, m m. AirMail heter i så fall tidningen för dig. Den är egentligen Västra SFK´s infokanal. Alltså får ni även en del nyheter av lokal karaktär på köpet

**Sätt in 100:- på pg 424 31 64-3. Skriv namn, adress, licensgrad.** De första 20 får även februarinummret späckat med flyggodis från bl a alperna och Spanien. Njut av 4 nr för 100:-. 12–16 sidor.

*Trevlig läsning*


# Utländska tidningar

Vi försöker få så många som möjligt att läsa så mycket som möjligt. Allt för att öka kunskapsnivån bland oss piloter. Så här kommer adresserna till ett antal utländska tidningar som du kan prenumerera på. Är du lat (och vem är inte det) kan du skicka ett kort till SSFF där du berättar vilka tidningar du är intresserad av så skickar vi fotostatkopior av tidningarnas egna prenumerationsblanketter.

## Tidningar på engelska

**Cross Country** - Fransk tidning, men på engelska (tack för det...) Adress: Route du Val Suzon, Messigny 21380, FRANCE, 215 franska Franc per år
**SKYWINGS** - Engelska Skärm- och Hängflygförbundets tidning. Adress: BHPA, The Old Schoolroom, Loughbourough Road, Leicester, ENGLAND LE4 5PJ, 32 engelska pund per år.

## Tidningar på franska

**PPM**. Adress: 12, rue de Bercy, 75012 Paris, FRANCE
**Vol Libre**. Adress: Editions Rétine 3, rue Ampére, 94200 Ivry-Sur-Seine, FRANCE
**Parapente Mag** Adress: BP 260, 92212 St-Cloud Cedex, FRANCE

## Tidningar på tyska

**Gleitschirm** - Schweizisk skärmflygtidning. Adress: Abodienst, Gleitschirm, Postfach 187, CH-7007 Chur, SWITZERLAND
**Drachenflieger** - Tysk Häng- och Skärmflygtidning. Adress: Leserservice, Postfach 1163, D-74168 Neckarsulm, GERMANY

# JUNILYFTET 1994

Var med om årets mest avslappnade skärmflygevenemang. Tävla (inte så allvarligt) eller bara var med och var lite social. Vi flyger, grillar och träffas vid Gesunda intill den vackra Siljan. Givetvis är alla, även icke-Cirrusar, mycket välkomna!

# Datum: 17-19 Juni

Boende 125 SEK för två nätter, ring 08-664 48 37


## APCO Aviation

***SKÄRMAR***

**PRIMA** Skol och nybörjarskärm, **FLYGSKOLORNAS FAVORIT.** 12A .24,27 OCH 30 kvm.

**SABRA** NYHET ! Ersätter Starlite som är Sveriges mest sålda Intermediateskärm. 12A II 25, 27 och 30 kvm.

**SPECTRA** NYHET ! Intermediate-Högprestandaskärm som ersätter ASTRAN. 12A II 25,27 och 30 kvm.

**SUPRA** Ger dig tävlingsprestanda, men utan nervösa egenskaper. Ett extremt högt inre tryck ger stabil och säker flygning. 11A & 1B II 25,28 och 30 kvm.

**SUPRA COMP** NYHET ! Tävlingsvässad för maximal prestanda.

***SELAR***

**FIRST** Nybörjarsele med nödskärmsficka och ryggskydd.

**SECURA** Maximal säkerhet med aktivt och passivt skydd.

**TOP SECURA** NYHET ! Ny sele för den avancerade piloten. Ballasttank, radioficka, kameraficka, stora justeringsmöjligheter, kevlarplatta, airbag mm.

***RÄDDNINGSSKÄRMAR***

**MAYDAY PP 16** 24 kvm -106 kg.
**MAYDAY PP 18** 29 kvm -125 kg.
Världens mest sålda räddningsskärm ! DHV och AFNOR godkänd.

***INSTRUMENT***

**BRÄUNIGER** Mångårig erfarenhet av olika instrument (10 år) gör valet lätt, hög kvalitet, bra service och prisvärd.

**HOT NEWS**
* **SABRA.** APCO:s nya intermediate, utvecklad med speciell betoning på brett fartregister, hög stabilitet och fina startegenskaper. "LOVE AT FIRST SIGHT".
* **SPECTRA** prestanda som Astra men med förbättrad handling. Helt nytt koncept.
* Franska tidningen VOL LIBRE MAGAZINE om **SUPRA** Världens bästa serieproducerade skärm, t.ex glidtal 7,71 vid 35 km/h.
*Frl **AIRBAG** vid köp av Spectra/Supra och sele.
*APCO:s succ'e tyg -bättre än vi vågat hoppas på.
**VI GER NU 3 ÅRS POROSITETSGARANTI.**

**KURSER** Skärmflygkurser och hängflygkurser vid **ÄLLEBERG SVERIGES FLYGCENTER .** Även vidareutbildning (Steg 1-3) och resor till Spanien, Norge, Israel mm.

SKANDINAVISK REPRESENTANT FÖR *APCO AVIATION:*

***PETERSONS SPORT AB***

BERGSÄNGSVÄGEN 68 tel. 0515-111 21 ***RING FÖR MER***
521 30 FALKÖPING NMT. 010-299 32 62 ***INFORMATION***

APCO:s produkter finns också hos:

| | | |
|---|---|---|
| Urban Olofsson ALFAC AB | Gällivare | 0970-100 01 |
| Örjan Widekull WEBE ÄVENTYR | Luleå | 0920-997 37 |
| Lars Hedström SKYSPORT | Åre | 0647-511 86 |
| Peter Wicander FLYSPORT | Åre-Orsa | 010-255 90 75 |
| Tommy Åsell SEATEC | Östersund | 063-10 75 62 |
| Peter Ahlbin MOGULS INC. | Sälen | 010-255 17 51 |
| Peter Pettersson PARAFLAX | Stockholm | 08-13 39 52 |
| Christer Eriksson ÄVENTYRSCENTER | Göteborg | 031-15 94 34 |
| Pierre Rosen SKY ADVENTURES | Sölvesborg | 0456-157 19 |

Rainbow

SUCCE SKÄRM

93 ÅRS MERITER

1 PLATS VM DAMER
1 PLATS SCHWEIZISKA MÄSTERSKAPEN HERRAR
1 PLATS SCHWEIZISKA MÄSTERSKAPEN DAMER
1 PLATS TYSKA STRÄCKFLYGS POKALEN

TREKKING

DIABLO • ESPASE

SKÄRMAR 3 ÅRS GARANTI

edel®
FLY THE BEST



SKY TEKNIK
INFO: ROLAND ANDERSSON
TELE: 0510/40249

DET ÄR DIN SÄKERHET DET GÄLLER

Hos oss får Du inte scooterturer och äventyrsbad på köpet. Vi är flygare och tillbringar kurstiden med teori och flygning. För Din säkerhet och trygghet. Nordens första skärmflygskola har skolat på heltid sen 1987. Vi utbildar hela vägen från elev till instruktör och är enda utbildare av tandempiloter i Sverige. Vi skolar med komradio och star inte och viftar med spadar, vi later Dig inte chansa och vi kan ge Dig klara svar utan svammel. Just därför att vi har längst erfarenhet.

DISTANSER
VIDAREUTBILDNING
SÄKERHET

**Här hemma;** Steg-2 och termikkurser. 3 dgr teori och flygning. Uppgradering och bogserbehörighet. Säkerhetsövningar över vatten. Termikseminarier. V16, V18, V22.

**Spanien/El Valle;** flygning i sol och lagom termik under 7 dgr med teori och praktik för CrossCountry och uppgradering. Säkerhetsövning över vatten. Kasta räddningsskärmen. Även grundkurs. Start 19/5 och 2/9.

**Namibia/Sydafrika;** Resa 10 dgr med bogsering för distansrekord. Flygning i världens bästa XC-land, i öknen och på Sydafrikas berömda kusthang. Vecka 39-40.

*Tomas Lund instruktör sedan 1987*

PRODESIGN

är Sveriges mest köpta skärmar. De skärmar som vunnit samtliga Gleitschirm´s och Drachenfliegers testivaler de senaste åren. Prodesign-teamet finner Du inte på höga placeringar i VM eller World Cup. Prodesign satsar tiden på Dig och investerar i utveckling och säkerhet istället. Skärmar med högt innertryck, stabilitet och flyglädje. Du får maximal utdelning, bästa andrahandsvärde och eget förtroende. 3 års garanti.

CHALLENGER CLASSIC- A-klassad för normalpiloten
COMPACT- A-klassad med superprestanda !
CONTEST- NYA tävlingsskärmen som slår allt...
HS360- STYRBAR RÄDDNINGSSKÄRM



FUNWAY

För mer info-ring in adress till
08-214141

NY KATALOG!

# Västra SFKs Backguide - En översikt

| Nr | Ställe | Närmsta ort | Rekomendation för flyg | Vindriktn. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Vårgårda Flygfält | Vårgårda | Övningsledaren bestämmer | "Alla" |
| 2 | Vistabacken | Ulricehamn | Elevlicens | O-SO |
| 3 | Bollenkollen | Bollebygd | Flygförbud förnärvarande | NV-N |
| 4 | Kinnekulle | Götene | Elevlicens | O-S |
| 5 | Isaberg | Hestra | Elevlicens | N-O |
| 6 | Solberg | Kungälv | Steg 2 | O-SO |
| 7 | Dössebacka | Kungälv | Steg 1, Steg 2:are ska närvara vid hang | SO |
| 8 | Aleklätten | Kungälv | Steg 1 | S-V |
| 9 | Möhättan | Munkedal | Steg 2 | NV |
| 10 | Hammars Backar | Ystad | Steg 1, Steg 2:are ska närvara vid hang | SO-SV |
| 11 | Hovs Hallar | Båstad | Steg 2 | NV |
| 12 | Rosenlundsbankarna | Jönköping | Steg 2 | N |
| 13 | Brunstorpsberget | Husqvarna | Steg 2 | V |
| 14 | Ravlunda | Simrishamn | Steg 1, Steg 2:are ska närvara vid hang | O |
| 15 | Rörtången väst | Marstrand | Steg 2 | SV-V |
| 16 | Rörtången nord | Marstrand | Steg 2 | NV-NO |
| 17 | Ålleberg ost | Falköping | Steg 1, Steg 2:are ska närvara vid hang | O |
| 18 | Ålleberg väst | Falköping | Steg 1, Steg 2:are ska närvara vid hang | V-NV |
| 19 | Tössebergsklätten | Sunne | Steg 2 | SV |
| 20 | Agnesberg | Göteborg | Steg 3!! OBS KRAV!! | V |
| 21 | Ramberget | Göteborg | Steg 3!! OBS KRAV!! | S-SV |
| 22 | Lexby | Partille | Steg 3!! OBS KRAV!! | S-SV |
| 23 | Utby | Göteborg | Steg 2 | SO-SV |
| 24 | Lilla Edet | Lilla Edet | Steg 1, Steg 2:are ska närvara vid hang | V |
| 25 | Nordre Älvs Mynning | Kungälv | Steg 2 | SO-SSV |
| 26 | Morlanda | Henån | Steg 2 | NV |
| 27 | Nöteviken | Henån | Steg 2 | SV |
| 28 | Bräcke | Hällevikstrand | Steg 2 | V |
| 29 | Ås | Varberg | Steg 2 | V |
| 30 | Brahehus | Gränna | Flygförbud för närvarande | V |
| 31 | Fjärås Bräcka | Kungsbacka | Steg 2 | SV |
| 32 | Hunnebergsrampen syd | Vänersborg | Steg 2 | S |
| 33 | Tjörnbron | Stenungssund | Steg 2 | S |
| 34 | Draberget | Lindome | Steg 2 | V |
| 35 | Himlabacken | Nol | Elevlicens | VNV |
| 36 | Hunnebacken | Vänersborg | Elevlicens | NV |
| 37 | Järabacken | Jönköping | Elevlicens | V-NV |
| 38 | Branäs | Branäs | Steg 1 | Flera |
| 39 | Vallåsen | Hallandsåsen | Elevlicens | N |
| 40 | Brösarps backar | Brösarp | Elevlicens | "Alla" |
| 41 | Mullsjö skicenter | Mullsjö | Elevlicens | |
| 42 | Gräsmark | Sunne | Steg 2 | SV |
| 43 | Billingebacken | Skövde | Elevlicens | |
| 44 | Värmullsåsen | Hagfors | Elevlicens | |
| 45 | Mösseberg | Falköping | Elevlicens | |
| 46 | Valfjället | Åmotsfors | Elevlicens | SO-NO |
| 47 | Vångabacken | Väsum / Skåne | Elevlicens | NO |
| 48 | Kullaberg | Mölle | Steg 2 | SV-S |
| 49 | Valöfjäll | Ullebergshamn | Elevlicens | V |
| 50 | Gustavsberg | Uddevalla | Steg 2 | V |

Det här är som sagt bara en översikt, vill ni veta mer om våra flygställen - kontakta oss i VSK.

# B

**Begränsad eftersändning**. Vid definitiv eftersändning återsänds försändelsen med den nya adressen påskriven till:
Svenska Skärmflygförbundet, Idrottenshus 11 tr, Storforsplan 44, 123 87 FARSTA

## Svenska DistansLigan 1994.

Antalet anmälningar är mycket gott, långt över förväntan. Flest verkar det vara från Åre SFK. Jag tror bestämt att jämtlänningarna har gett sig katten på att visa göteborgare och stockholmare vilka som flyger bäst.

Anmälningsavgiften är på 100 kronor och sätts in på PG 78 79 74 - 5. Detaljerade regler och distansrapporter får du strax därefter på posten. Observera att du måste ha minst steg 2 för att få flyga distans.

En viktig regel att notera är att inga distansflygningar gjorda innan anmälan är registrerad hos oss kommer att godkännas!!

I år har vi introducerat en lagtävling också. I samband med sin första distansrapport så anger man namnet på det lag man tävlar i. Det blir 3-manna lag och den resultatet från lagmedlemmarna summeras.

Förutom den oerhörda ära det är att placera sig bra i Svenska DistansLigan, kommer förbundet att bidra med fina priser till både den individuella tävlingen som till lagsegrarna.

*/Lycka till från Västra SFK*

---

## Notis

Funway vill komma i kontakt med alla som flyger ProDesign. Ring och lämna adress. 08-214141

---

## Säljes:

**APCO Secura sele.** Med eller utan räddningskärm. **Release.**
Örian W 0920-99737

## Åre i sommar

Kabinbanan stänger 1 maj och öppnar igen den 18 juni med turer mellan kl 9.30-16.30 fram till 21 aug. 22 aug till 25 sep kör kabinbanan en lunchtur kl 13.00 mån-fre (beställningstrafik/ gruppturer hela året därutöver). Info 0647-530 00.

World-Cupliften kommer att gå hela tiden.

Vad som gäller för skärmflygning i Åre finns beskrivet i Skärmtrycket #5-93. Saknar du någon information kontakta Åre Skärmflygklubb, Box 32, 830 13 Åre. Du kan också kontakta ett flertal av SSFF:s godkända instruktörer som är verksamma i Åre.

## Räddningsbräda HansaBoard

För att öka beredskapen vid eventuella räddninginsatser på Åresjön/Draklanda är vår strävan att en professionell räddningsbräda skall finnas på plats vid strandkanten i mitten av april. Totalkostnaden är ca 15 000:- och vi vill speciellt tacka de gästpiloter som hjälper till med finasieringen via vår 50:- flygsportavgift. SSFF har också lämnat mycket positiva signaler till att delfinansiera ca 1/3.

## Åre är alpint och prisvärt

Det finns prisvärt boende i Årefjällen sommartid, tex stugor med 4 bäddar från ca 250:-/dygn eller ca 1500:-/vecka i självhushåll. Info 0647-173 00

*/Åre Skärmflygklubb*

# Övrigt

**SSFF**
Idrottens Hus 11 tr
Storforsplan 44
123 87 FARSTA
**Telefon**: 08-605 65 12
bemannad tisdagar 19-21
**Fax**: 08-605 65 14
**Pg** 414 08 58-4
**Bg** 56 48-45 87

ISSN 1104-5590

Manusstopp till:
Skärmtryck nr 3-94 20/5
Skärmtryck nr 4-94 (20/8)
Skärmtryck nr 5-94 (18/11)
Artiklar och annat skickas till:
Gustav Mogensen
Värtavägen 27, 5 tr
115 29 STOCKHOLM

## Godkända instruktörer

| | |
|---|---|
| Peter Ahlbin | 010-255 17 51 |
| Torkel Berqvist | 08-5124 457 |
| Dominique Bon | (0171-405 37) |
| Peter Brinkeby | 031-15 94 34 |
| Christer Ericsson | 031-15 94 34 |
| Peder Dyrsen | 031-15 94 34 |
| Lars Ekenstam | 08-652 2388 |
| Andreas Hedström | 0647-511 86 |
| Lars Hedström | 0647-511 86 |
| Per Jutemar | 08-618 96 57 |
| Lasse Linde | 08-673 63 17 |
| Tomas Lund | 08-21 41 41 |
| Anders Magnerfelt | 08-673 13 91 |
| Peter Nietlisbach | 0647-503 91 |
| Annika Olsson | 0647-511 70 |
| Tomas Peterson | 0515-111 21 |
| Ola Richtun | 031-14 05 82 |
| Peter Wicander | 010-255 90 75 |
| Tommy Åsell | 063-10 75 62 |