SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET
SSFF

SKÄRMTRYCKET

ETT INFORMATIONSBLAD FRÅN SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET
NUMMER 1 - 1995

Ordföranden har ordet

Det börjar dra ihop sig till årsmöte för SSFF. Inför detta möte har vi beslutat att ekonomiskt stödja en representant från varje klubb med resebidrag. Vi inom styrelsen skulle se det som mycket positivt om vi fick träffa representanter från så många av våra klubbar som möjligt. Det är ju dessutom ett ypperligt tillfälle för klubbarna att träffas och utbyta erfarenheter.

Motioner

Jag vill här fästa uppmärksamhet på några saker som kan ventileras på klubbnivå inför årsmötet. Tre motioner har kommit in:

1) Licensavgiften betalas direkt till SSFF vid förnyelse istället för som i dag via klubbarna.

Min fundering: Det är fullt möjligt att låta SSFF administrera det här. Istället för att jobbet görs av 1-2 personer i klubben (vi har 20 klubbar) får 1 person på kansliet 20 gånger högre belastning. Det här kommer att kosta pengar. Är vi villiga att ta dessa pengar från något annat i vår verksamhet?

2) Klubbpengar från SSFF skall enbart användas till insatser som alla klubbar har nytta av. Inte till "normal" klubbverksamhet. Överskott betalas tillbaka till klubbarna.

Min fundering: Jag blir lite förvånad över den här motionen. Under alla år har jag fått frågan "Hur gör vi för att söka pengar till...?" "Var kan vi söka pengar?" osv. När SSFF ordnar en öronmärkt pott för just detta ändamål, dvs ekonomiskt bidrag till klubbar för aktiviteter som främjar skärmflygning, - då höjs röster om att istället återbetala medlen till klubbarna. Vi pratar om storleksordningen 20-30 kr/pilot. Detta är en intressant principfråga att ta ställning till.

3) Ny röstlängd för årsmötet enligt en modell med "inget tak" på antalet röster en enskild klubb kan erhålla.

Min fundering: Även denna motion är av stor principiell betydelse. Skall en stor klubb med många, kanske passiva, medlemmar ha mer att säga till om än en liten klubb med många aktiva? Skall en liten klubb med få aktiva ha nästan lika stor makt som en stor klubb med många aktiva? Skall två stora klubbar kunna "gå ihop" och styra SSFF? Skall små passiva klubbar styra SSFF? Här finns många aspekter att ta hänsyn till.

Airmail och/eller Skärmtrycket?

Innan årsmötet skall ni ha fått ett nummer av den nya Skärmflygtidnigen AirMail. Numret är sponsrat av SSFF med ca 13.000 kr. SSFF har fått en förfrågan om vi vill låta AirMail ersätta Skärmtrycket. Efter diskussion i styrelsen har vi beslutat att tacka nej till erbjudandet. Motivering: AirMail är en komersiell tidskrift och drivs utan påverkan av SSFF. Även om SSFF skulle ha vissa "förbundssidor" tror vi att hela tidningen av många snabbt skulle uppfattas som språkrör för SSFF. Vi skulle få stå för det som skrivs utan att kunna påverka det.

Samtidigt vill vi verkligen stödja en ambitiös och seriös satsning på att få en riktig skärmflygtidning i tryck. Skärmtrycket är inte och har aldrig varit tänkt som en riktig tidning. Det är ett informationsblad som vi behöver eftersom vi är skyldiga att informera om regler, tävlingar, säkerhet osv. Vi beslöt att i alla fall sponsra det första numret av AirMail så det kan distribueras till samtliga licenserade piloter. Sen är det upp till årsmötet att välja mellan de två alternativa budgetar vi lagt: Den ena där vi sponsrar AirMail och drar ner Skärmtrycket till enbart ett tunnt infoblad från SSFF. Det andra alternativet är att Skärmtrycket består i sin nuvarande utformning. Men då måste vi hitta en ny redaktör!

Hör gärna av dig till din klubb eller till oss på förbundet med dina åsikter om du inte har möjlighet att deltaga på årsmötet. Om du kontaktar oss på förbundet så underlättar det för oss om du gör det skriftligen. (Skicka ett vykort!) Då kan vi dessutom se till att dina synpunkter finns tillgängliga för alla klubbarnas representanter som träffas i den allmänna klubbträffen innan själva årsmötet.

Välkommen till ett förhoppningsvis väl besökt och diskussionsglatt årsmöte lördagen den 11/3.

HP FallesenOrdförande SSFF

Head of delegation

Vad i all världen är det? Jo, det är den engelska benämningen på landslagsledaren.

Flygsportförbundet kommer följa upp sin utbildningsverksamhet för våra internationella delegater (låter väl flott, eller hur?) med att även ha en kurs för landslagsledare. Vi börjar nu få så stor bredd på skärmflygningen att också en tävlingselit börjar ta form.

Fram till nu har våra internationella deltaganden, vad beträffar organisation och lagledarinsatser varit ytterst blygsamma. Våra tävlingspiloter har nu börjat inse att om de skall kunna hävda sig, så krävs det att de kan koncentrera sig på själva tävlingsuppgiften. Då behövs det någon som kan ta hand om alla praktiska saker runt omkring. Det är massvis av både spännande och utmanande uppgifter som ligger på en landskapsledares ansvar. Fråga Roger Jansson om EM - det var definitivt ingen semester att vara lagledare!

"Head of delegation" ska,

- Delta i och hjälpa till med organisation av träningsläger
- Vara med och fungera som "spindeln i nätet" vid tävlingar där landslaget är representerat
- Stödja och uppmuntra landslagspiloterna för att nämna några saker.

Men det finns även en annan aspekt på förbundet än den rent sportsliga. Teamet som tävlar representerar Sverige som nation. Sverige har en fin tradition och ett mycket gott renomé på detta område. Det är för att bevara detta som Riksidrottsförbundet nu vill att våra "head of delegation" skall ha en bra förkunskap om de förpliktelser som följer med att vara representant för Sverige. Det här har FSF tagit fasta på och inbjuder nu intresserade till en kurs som kommer att gå parallellt med fortsättningskursen för våra internationella delegater. Du behöver inte ha några speciella kunskaper förutom engelskan. Den skall vara så pass bra att du kan föra en dialog (kursen kommer att hållas på engelska). Om du har erfarenhet ifrån tävlande så är det en merit.

Känner du dig manad så hör av dig med en intresseanmälan till SSFF.

SSFF AU
H-P Fallesen

Tävlingskommitten

Som vi konstaterade i förra numret: nu det är det verkligen dags att börja planera för tävlingssäsongen. Det är rentav tid att börja fundera på EM i Vågå i Maj -96. Eftersom EM i stort sett går på "hemmaplan" är det ju extra intressant att vara med där. Men om vi ska vara väl förberedda så behöver vi börja planera redan nu. Uttagningen till EM -96 kommer att ska i mars/april -96. Det blir alltså i praktiken säsongen -95 som blir utslagsgivande. Du som eventuellt siktar på att vara med på EM -96 måste satsa under säsongen 1995.

Tävlingskalender för 1995

8-12/4	Träningsläger i Bassano, Italien, veckan före påsk.
13-17/4	Meeting Monte Grappa i Bassano, Italien
13-17/4	Norges Cup, Voss
24-30/4	World Cup, Feltre, Italien
5-7/5	Norges Cup, Hemsedal
24-28/5	World Cup, Zillertal, Österrike
2-5/6	Norges Cup, Rosendal
10-17/6	SM i Orsa
18-24/6	NM i Vågå
15-25/6	EU-mästerskap, Kössen, Österrike
15-21/7	World Cup, Piedrahita, Spanien
25-30/7	World Cup, Gstaad, Schweiz
14-20/8	World Cup, Avoriaz, Frankrike
4-10/9	World Cup, St André, Frankrike

OBS - ovanstående datum gäller, tidigare information från Norge om några av deras tävlingar har visat sig vara fel - **OBS**

Om du vill få bättre internationell rutin bör du som aspirerar på en landslagsplats delta i någon eller några World Cup-tävlingar. SSFF startar en rankinglista under 1995, där ger både distansflyg och tävlingsresultat poäng. Det är de internationella resultaten (både i Norge och i alperna) som väger tyngst inför uttagningarna till EM -96.

Du som är intresserad av att tävla - tveka inte! Hör av dig till SSFF så kan vi gemensamt sätta upp de definitiva planerna. Om vi ska lyckas under EM -96 måste vi agera som ett team redan nu under -95.

SSFF Tävligskommitte
/Per Jutemar

Inbjudan till Svenskt mästerskap 1995 - Orsa

Förra sommarens soliga och lyckade SM-tävling som Västra SFK ordnade vid Ålleberg gav mersmak. Några piloter i Cirrus SFK och Stockholms SFK känner att nu är det stockholmsklubbarnas tur att hitta på något.

Efterforskningar visade att Orsa norr om Siljan var en tänkbar plats. Där finns ett stort (mycket stort) fält för alla vindriktningar, termiken är god och det har flugits en hel del distanser i området förut. Peter Wicander har huserat på orsafältet många somrar nu och har rekat i omgivningarna med både vinge och skärm.

Vecka 24
10-17/6

Vi har valt att lägga SM under vecka 24, erfarenheten visar att förhållandena är säkrast i trakten under den tiden på året.

Vi kommer att ha bogsering med bil och vändhjul som startmetod. Både Cirrus och Stockholms SFK använder metoden vilket gör att vi har egen utrustning. Dessutom har Peter Wicander, som skolar med bilbogsering, utrustning på plats. Den stora fördelen som vi hoppas uppnå är en bättre kapacitet än med traditionell visch. Orsafältet är såpass slätt att det inte är några som helst problem att köra bil där i olika riktningar.

Vi måste tyvärr, precis som förra året, maximera antalet deltagare. Vi har satt taket till 30 deltagare. I huvudsak fördelas platserna på samma sätt som till förra SM: Klubbarna får platser efter antalet piloter med steg 2 och 3 i början av året. Men vi har gjort två viktiga undantag:

1) De fem bäst rankade piloterna på den rankinglista SSFF tar fram erbjuds plats (dessa platser är personliga och kan inte överlåtas inom klubben).

2) Alla tjejer som uppfyller kraven för att tävla i Sverige erbjuds plats utanför den övriga fördelningen.

SM-träff

VILL DU VARA MED OM ÅRETS FLYGHÄNDELSE?

- SM-VECKAN I ORSA -

DÅ SKA DU KOMMA TILL COLLAGE (SMÅLANDSGATAN 2)
ALLA INTRESSERADE ÄR VÄLKOMNA - SÅVÄL BLIVANDE FUNKTIONÄRER SOM ALLMÄNT NYFIKNA.
VI TAR EN ÖL OCH INFORMERAR OM SM - LITE ALLMÄNT PRAT OM FLYGNING HINNER VI NOG OXÅ MED... (INGET INTRÄDE)

Onsdag 1 mars, 18.30

RING NIKLAS, 08-560 448 82

Boende

Det finns boende mer eller mindre på fältet - egen sovsäck men tak över huvudet och mycket billigt. Inne i Orsa finns mer komfortabelt boende för den som har högre krav.

En flygvecka för alla - Junilyftet avslutar

Som en trevlig avslutning på SM-veckan kommer Junilyftet helgen 17-18/6, då samlas traditionellt - i år är det sjätte gången - många Cirruspiloter vid Gesundaberget och flyger, umgås och tävlar (fast inte så allvarligt)

På lördagskvällen är det grillning och historiedags - förra året som var en regning helg var det bortemot femtio piloter med och utan familjer som träffades och hade det trevligt.

Du som vill ha en trevlig flygvecka åker upp till Orsa vecka 24 och tittar på SM och avslutar sedan med den betydligt mindre allvarligt menade tävlingen som genomförs under Junilyftet.

Information

Mer information om själva tävlingen, antal platser m m skickas ut till din klubb.

Väl mött vecka 24!
Cirrus SFK
Stockholms SFK

Åre Skärmflygklubb
informerar

ÅRE CUP

7-8 april

Under 80-talet arrangerade Åre Drakflygklubb populära tävlingar som kallades Åre Cup. Åre Skärmflygklubb startar nu upp återkommande Åre Cuptävlingar för skärmflyg. En kåsa som Åre Skärmflygklubb- och Luntismedlemmar täljde i Kössen är nu äntligen färdig och ska bli ett vandringspris. Först till 25 poäng får behålla kåsan. Poängfördelning är 10-1 för placeringar 1-10. Målet att flyga lagom långa banor, men är vårtermiken igång ordentligt går vi naturligt vis på cross. Vi hälsar alla välkomna till trevliga tävlingsdagar och hoppas få se alla klubbarna representerade.

Datum:	fre 7/4 & lör 8/4
Reservdag:	sön 9/4
Licenskrav:	minst steg 2
Inskrivning: tid:	fre 7/4 08:00-09:00
plats:	Draklanda i Åre.
Utrustning:	kamera och färgfilm
Anmälningsavgift:	150kr med HA kort (se nedan)
	200kr utan HA kort

Ingemar Ericsson
Tävlingskommitée i Åre Skärmflygklubb

HIGH ADVENTURE ÅRE 1995

2-9 april

För första gången i Sverige, träffas skärmflygare, fallskärmshoppare, ballongfarare, hängflygare, och segelflygare för att flyga tillsammans under trevliga förhållanden och utbyta erfarenheter. Åre med sin ställning som ett av Sveriges bästa flygområden erbjuder förutom flygning mängder av aktiviteter såsom hundspann, skotersafari, pimpelfiske, kälkåkning, och givetvis skidåkning i mängder. Förutom att alla flyger på dagarna ser det preliminära programmet för veckan ut så här:

Lör 1	april	Officiellt öppnande
Sön 2	”	Segelflygkväll
Mån 3	”	Ballongkväll
Tis 4	”	Hängflygkväll
Ons 5	”	Fällskärmhopparkväll
Tors 6	”	Skärmflygkväll
Fre 7	”	Årecup skärmflyg
Lör 8	”	Årecup skärmflyg
		Svenska Cupen fallskärm
		Gemensam bankett
Sön 9	april	Svenska Cupen fallskärm
		Reservdag Årecup skärmflyg

High Adventure erbjuder boende i dubbelrum med frukost eller i lägenhet med självhushåll. Prisexempel inklusive boende, liftkort, kvällsarrangemang och avslutningsbankett 2435kr. Boka boende under High Adventure i paket med flyg & och transfer eller tåg i paket med flyg & transfer eller tåg inklusive ovanstående 3645kr. För bokning ring Årefjällen resor 0647-17762 (Agneta Fritjof)

Ett High Adventure kort kommer att erbjudas till deltagarna. Priset är 200kr och berättigar till rabatt på olika aktiviteter i Årefjällen, tex. skidhyra, entréer mm. Kortet ger även rabatt på tandem i olika grenar så att vi kan prova annan flygning. Tex: Fallskärmhopp för ca. 1000kr (ord. pris ca.1500 kr). Piloter som är i Åre på egen hand får naturligtvis köpa kortet och är då välkomna på arrangemangen.

En intensiv flygvecka!

High Adventure veckan blir en intensiv flygvecka i Åre. Det kommer att finnas ett NOTAM (tillfälligt restriktionsområde, viktig för motorflyg) och även en flyg- och startledare som har kontakt med dem olika flyggrenarna. Åre Skärmflygklubb ansvarar för skärmflygningen. Informationspunkt Draklanda blir infocenter för skärm-och hängflygarna. Varje morgon kommer vi att delge de olika greners aktiviteter efter genomgång med en meteorolog på plats. Vi är övertygade att det kommer att bli en mycket intressant och lärorik vecka för oss piloter.

HIGH ADVENTURE ÅRE 1995 är ett samarbetsprojekt mellan Ballongfirman Far & Flyg, Östersunds Fallskärmhopparklubb, Åre Drakflygklubb, Östersunds Segelflygklubb, Åre Skärmflygklubb och Åre Fjällen Evenemang.

Väl mött v.14 */Ernst Ebneter*

AIRCOTEC



PICCOLO

PICCOLO Plus
- 5 fix höjder
- Auto tidtagning
- Toppvärdesminne för 20 flyg
- Total flygtid
- 4 olika ljud-inställningar
- Toppvärden från alla flyg

3145:- Inkl moms

PICCOLO Std
- Altimeter
- Variometer

2500:- Inkl moms

Primus Std / Barograph
- FAI godkänd (Primus Barograph)
- Speedmeter
- 76tim barograf (Primus Barograph)
- Flygräknare/tot flygtid m.m.

5448:- resp 7172:- Inkl moms

2års garanti

Varitech ab
Industrigatan 1 • 734 40 Hallstahammar
Tel/Fax 0220-130 40 • Fax 0220-133 00

Inbjudan till flygträff på Dundret

Den 20-21 maj träffas vi på Dundret igen. Förhoppningsvis kommer termiken bära lika fint som i fjol. Vi kommer att köra en enklare plojtävling för alla, om vädret tillåter. (Även för hängflygare.). Om vi blir många steg 2 och uppåt planerar vi även in en lite seriösare tävling. Billigt boende (30:-/natt) finns vid bergets fot, ta med liggunderlag, sovsäck och gott humör. För att vi skall ha koll på hur många sovplatser vi skall fixa, så vill vi att ni anmäler er till Jonas S. 0920-19585 före den 12/5. För den som vill ha mer information om Dundret kontakta Dick L. på tfn 0970-23868 (kvällstid).

/HIF Glidflygarna Luleå & Dundrets FK

Sökes:

Redaktör till Skärmtrycket

Efter lång och trogen tjänst är det här sista numret av Skärmtrycket som Gustav sätter ihop. Beroende på vad som beslutas på årsmötet går Skärmtrycket två olika framtider till mötes:

1. AirMail blir rikstäckande tidning, artiklar, reportage m m kommer då att finnas där istället. Skärmtrycket blir ett tunnt informationsblad för SSFF och klubbar. Då kan vi producera Skärmtrycket internt i styrelsen.
2. AirMail accepteras inte. Då ska Skärmtrycket bestå i ungefär nuvarande form - **Men då måste vi ha en redaktör!**

Så om du känner dig manad - hör av dig. Du får ett arvode om 2.000 kr per nummer, arbetet består i att ta emot artiklar, annonser och radannonser och redigera samman det till en tidning fyra gånger om året.

SSFF/Informationskommittén
Martin Agfors

SKYSPORT • SKÄRMFLYG • ÅRE

NYHETER FÖR i ÅR

- **BUTIK** — öppet Mån-Fre 9-18
- **POSTORDER** — beställ vår katalog
- **BOENDE** — för skärmflygare 100kr/natt
- **FLYGVÄDER** — från toppen
- **APCO** — Testcenter

SKYSPORT AB Årevägen 3 830 13 Åre
Tel&Fax 0647-51186 Mobiltel 010-2559089, 6659392

Tomas småfranskor – sista avsnittet...

Efter drygt fyra års idogt "småfranskande" har jag beslutat mig för att dra mig tillbaka som franskredaktör. Var sak har sin tid och till slut blir även ett sånt här (självpåtaget) uppdrag som att nolla i ett kvällsflyg utan varje möjlighet att komma vidare... Jag vill passa på att beklaga kvaliteten i förra nummret. Felet beror nog på kombinationer av olika datasystem och missar.

Denna sista "hörna" blir lite annorlunda, se den som en personlig betraktelse. Målet är att försöka summera budskapet i mitt rappaorterande, "säker skärm är en kul skärm."

Jag började själv flyga under en skärm som hade 1,7 m/s i minsjunk och strax över fem i glidtal. Flygen var i början korta och intensiva, men blev med tiden längre och högre. När jag sålde skärmen hade jag flygit ihop ett antal timmar och några sträckflyg med en skärm som idag är osäljbar pga sina prestanda. Att en fransman flygit 92 km med en likadan skärm förändrar inte saken. Prestanda säljer, tyvärr bättre än säkerhet. Hybris drabbade även mig, jag bytte bort min roliga och mycket säkra skärm mot en tävlingsskärm av senaste modell. Efter ett första flyg som slutade med en av de hårdaste landningar jag gjort, flög jag skärmen c:a hundra timmar.

Av egen erfarenhet kan jag alltså säga att med en säker skärm har man roligare. En tävlingsskärm bör man inte köpa om man har mindre än hundra timmar i termik, det är idioti, jag vet.

Hundra timmar är dock bara en riktlinje kom ihåg att det krävs också mer tid varje säsong för att flyga in sig på skärmen om den är svårare att hantera. Det vill säga man bör ha en hög aktivitet kontinuerligt under säsongen för att hålla förmågan uppe. även blinda gamla gubbar kan ha körkort som de tog för 30 år sedan, vilket inte betyder att de är kompetenta bilförare. Resultatet av för liten aktivitet kombinerat med superskärm är att man i bästa fall i början av semestern får lov att lära om, i sämsta fall något betydligt mera mera tragiskt.

"säker skärm är en kul skärm"

Under mina resor i Frankrike har jag lärt känna en av sveriges mest aktiva piloter. Han har en flygtid som överskrider de flesta piloters i det här landet. Den har han flygit ihop under en mycket snäll mellanklasskärm. Kombinationen snäll skärm, aktiv pilot och en del talang har gjort det möjligt för honom att utföra ett antal sträckflyg, tur och returer och topplandingar i högalpinmiljö, runt omkring i alperna. Vi bör ha det i åtanke vi som flyger omkring med prestanda skärmar, det går att flyga runt med något snällare och trevligare.

I somras provflög jag en mellanklasskärm under termiska förhållanden och jag kan bara säga att jag hade fruktansvärt kul. När man haft så kul under en så pass medgörlig skärm frågar man sig varför man kuskar runt under en betydigt nervösare tävlingsmodell. Att jag inte själv är ensam om att göra samma misstag ser man rätt snart när man kommer ut på flygställena i detta land, ibland tror man att man är på VM !!

Nog om skärmar, jag har även i franskorna försökt belysa svårigheterna med att flyg i berg. Vi svenskar med västraskärmflygklubben i spetsen håller på att bli mycket duktiga på vinschning. Att ge sig upp i lufthavet medelst en lina eller wire är en bra metod för flygning på plattlandet. Den ger framför allt möjlighet till fin termikflygning och sträckflygning. Det går smidigt att komma upp i luften och man kan vrida anordningen så att det alltid är möjligt att starta, oavsett vindriktning.

MEN vi ska komma ihåg en sak, bergsflygning är inte som plattlandsflygning. I bergen råder förhållanden som skiftar från dal till dal. Vindarna skiljer sig både med vindgradienter, solbelysning, dalarnas beskaffenhet och lokala väderlägen såsom föhn. Det tar mycket lång tid att lära sig bergsmeterologin och ingen blir någonsin fullärd. Vad jag vill ha sagt är att det idag är fullt möjligt att flyga ihop en hög licensgrad med ett minimum av bergsflyg och då har man ändå tillåtelse att ge sig ut bland dalvindar och rotorer helt utan sällskap. Inte nog med det man får också ta med piloter med lägre licens grader och låta dem flyga i den speciella aerologin som finns i bergen, under sitt beskydd.

Jag vill inte springa runt med pekpinnar, jag vill bara uppmana de som skaffat sin huvudsakliga erfarenhet på en svensk gräsäng att vara försiktiga och be era kollegor råd innan ni ger er ut i okänd terräng.

Jag hoppas att alla som läst min hörna är nöjda med vad som stått i den, och ber att få tacka för mig och lämnar nu ordet fritt till de som vill tala.

/Tomas Gustafsson
08-732 88 72

Stockholms skärmflygklubb

Stockholms skärmflyggklubb, "finns dom fortfarande?" har vi hört folk säga.

Javisst finns vi kvar! Från att ha varit landets största klubb är vi i dagsläget ca 65 medlemmar både från Stockholm och från övriga landet. Vi har alltså minskat i antal medlemmar, men vår ambition är inte att vara störst, utan vi satsar på att erbjuda våra medlemmar ett brett utbud av gemensamma flygaktiviteter och ha roligt tillsammans.

För att hålla alla medlemmar a jour om vad som händer i klubben har vi vår klubbtidning MED SKÄRM, som kommer c:a 4 gånger per år. I den skriver vi om nya flygställen, flygtips, flygresor, och lite till. Dessutom har vi en telefonsvarare med senaste nytt.

Verksamheten

1994 var ett år då mycket hände i klubben. Efter många års diskussioner har vi äntligen köpt en vinsch till klubben. Vi har även fått tag på ett bra fält som ligger ca 12 mil NV om Stockholm med fritt luftrum flera mil åt nästan alla håll.

Vår årliga klubbresa, Kristi skärmflygare, som i år gick till Voss i Norge var en succe. Klubben hyrde två minibussar och ordnade med logi och planering vilket gjorde att uppslutningen var mycket stor, totalt var vi 21 personer som njöt i den Norska termiken.

Vi anordnade även en sommarresa till Vågå.

Vidare hade vi två piloter med i SM med en 15:e och 20:e plats, klart godkänt med tanke på att det var deras första distansflyg från vinsch.

Andra trevliga happenings var Skärmmarknaden, nödskärmsompackningar, videokväll, pubträffar och självklart en av årets höjdpunkter, Höstfesten med bl.a. tävlingen årets flygbild.

Det kommer mera!

Vad händer 1995 då? Vi kommer att inleda året med helg resor till Sälen och Branäs där vi hjälper oerfarna och ringrostiga piloter att komma igång. Framåt våren kommer vår vinsch att börja rulla ordentligt och vi väntar spänt på de första distansflygen.

Kristi Himmelsfärdshelgen har alla redan bokat, då det blir klubbresa, svårt att slå 1994 års succe bara. Till sommaren planeras det bl.a. en resa till Alperna.

Vi kommer även att satsa lite på tävling med några klubbtävlingar, piloter i SM och självklart fler piloter i Distansligan. Se upp!

Dessutom kommer vi att fortsätta med pubträffar, anordna seminarier, första hjälpen- och steg 2 kurser med mera.

Nytt för -95 är att vi erbjuder alla tjejer halva medlemsavgiften.

För mer information om klubben skriv eller ring till:
Stockholms skärmflygklubb
c/o Magnus Stern
Birkagatan 26
113 39 STOCKHOLM
Klubbtelefon: 08-89 3818

/Magnus Stern

Bytes:

Jag byter gärna till mig en **APCO Supra 28** eller liknande mot min **APCO Starlite 26** samt en summa pengar.
PO 0930-13026

Billigt boende i Åre

Flyglägenhet 700m från Åre torg, 4 bäddar, kök & duschrum. Separat rum för utrustning, Parkering. 400:-/dygn, 2500:-/vecka
Fredrik 0647-512 43
Lena 0647-512 37

Köpes:

Flygsele med eller utan nödskärm köpes av Skärmflygarna Västerbotten
PO 0930-130 26
Lennart 0930-104 30

APCO Supra 28, eller likvärdig köpes till rätt pris.
PO 0930-130 26

Variometer, allt av intresse.
Harald helg 0370-467 51

Säljes:

Falhawk Atoll 100, 65-92 kg. Mellanklasskärm, perfekt för de första termikflygen. Flugen ca 10 tim - 8000 kr
Lena 08-28 03 83
08-693 27 46

Demo från Junkers:
Excel 28 15 500:-, **Excel 26** 14 900:-, **Proton 29** 12A 12 900:-, **Prolog sele** kevlar och integ nödskärm Plus 25 5 900:-, **Flytec 3005** 2 800:-, **Flytec 3030 Pro** med barograf 5 900:-
Oggy 042-14 13 71

Justra Stratos Excel 26, 70-90 kg, uttagen maj 93, utmärkt termikskärm med fin känsla. Något för dig som redan har ett par timmar i bagaget. Gul/vit, nya linor, Pris 12 500:-, måste prövas.
Jonas S 0920-195 85

Vinsch - Elipse, bildriven trumvinsch, du monterar upp den på tio minuter.
Janne 08-724 49 70
08-88 03 20

APCO Hilite II 25, Pilotvikt 60-100kg, ca 40 flyg, inkl sele med speed och nöd. Pris 9 000:-
Tobias 042-21 29 22
070-767 4860

APCO PRIMA 24, -93, gul/-turquoise, inkl speed + väska, Pris 9 000:-. **Sele APCO First** + nödskärm. Pris 5 000:-
Lars H 0647-511 86
010-255 9089

UP Katana FR, -94, 70-90 kg, ca 20 h, perfekt skick. Pris 15 000:-
Finn 08-644 7072
070-779 5380

Radioapparater, tvåmetersbandet, små och behändiga med bra räckvidd, 3 st finns att köpa
Janne 08-724 49 70
08-88 03 20

Ljuva minnen från sommaren 1994

- svenskt rekord 11 mil

Den här artikeln har tidigare publicerats i AirMail - nu tänkte vi att resten av Sveriges piloter också ska få veta hur man gör...

Red.

När jag och Staffan åkte mot Falköping den här tisdagförmiddagen, pratade vi om hur svårt det blir att slå det nya rekordet som Peter Wicander satt ett par veckor tidigare på 7,1 mil. Nu började det bli riktigt långt. Men med mycket vind en termisk dag, ja då kan allt hända. Väl framme visste vi knappt var vi skulle ställa vinschen men väderprognosen sa att det skulle vara en lätt nordlig vind och 3-5/8 cumulus. Lite svag vind men annars såg förutsättningarna rätt skapliga ut.

Start 13.15...

Vid halv ett tiden började det pulsera och ett par hängglidare hade lite småblåsor. 13.15 startade jag och i slutet av vinschdraget hade jag hjälp av en blåsa. Jag kopplade ur gick tillbaka och fick anslutning. I början hade jag lite problem med att få flygningen att stämma. Kunde inte riktigt bestämma mig åt vilket håll jag skulle flyga, flög mest omkring. När jag försökte tajta i de relativt små och svaga blåsorna som det var till en början fick jag tendens till flatspinn hela tiden. Ja, ja det blir väl bättre tänkte jag. När jag kommit drygt en mil började en strategi växa fram: Söderut mot Ulricehamn såg molnbilden lite tätare ut. Det började flyta på bättre nu, kom för första gången ända upp till molnbas efter ett par tre mil, det är alltid en speciell känsla. Låg kvar, väntade tills det fanns ett nytt moln inom räckhåll innan jag började glida, trimmade upp och speedade då började det vina bekant i linorna, fick anslutning under det molnet och upp igen.

Nu började termiken bli lite mer pålitlig med större och starkare blåsor. Det här känns bra tänkte jag, tänk om jag hade haft lite bättre hjälp av vinden, stundtals visste jag inte åt vilket håll blåserna drev. När jag närmade mig Ulricehamn så gällde det att hålla sig väster om staden p.g.a. att Jönköping TMA låg på andra sidan. En luftled som gick ost-västlig riktning gjorde att jag inte kunde gå högre än 1500 m. Nu gick det lite grus i maskineriet. Med 400 m under fötterna och stora skogspartier någon mil syd-väst om Ulricehamn började jag fundera på hur långt jag kunde ha flugit.

Hm, det var nog tre mil till Ulricehamn och kanske en mil till efter det (då hade jag i verkligheten flugit dryga 5mil). Nä va fan, så går inte att tänka då blir det landning på närmsta gräsplätt. Nu tände jag till och bröt runt Supran i en skit liten blåsa och tog mig upp. Gött tänkte jag, släpp inte taget nu.

Kartan tog slut

Nästa problem var att kartan var slut, men tack vare att jag och brorsan studerat och drömt om denna rutt flera gånger gjorde att jag visste ganska säkert att den här luftleden var slut ett par mil söder om Ulricehamn och därefter var det fri luft ända ner till Ängelholm. Nu var jag tvungen att runda ett stort blåhål och flög bitvis rakt västerut,det var inga problem vinden var knappt märkbart nordlig. Det värsta var att Lars "Beckis" Bäckström som utan min vetskap följt mig med bil ända från start nu fick problem. Utan karta stod han i varje vägkorsning och funderade på vilken väg han skulle välja, när jag då började flyga västerut då hålla han på att ge upp. "Jag trodde du var på väg mot Göteborg ett tag",sa han.

Efter att ha rundat blåhålet kom jag äntligen upp till molnbas igen. Hm, nu börjar det bli riktigt långt tänkte jag. Nu var det som att stjäla från barn ett tag, upp molnbas (max 2030 m) iväg glida mot nästa molngubbe, upp och iväg . Jag hörde timsignalen från klockan då och då (14.00-15.00-16.00-17.00) och jag började tappa koncentrationen, å pinknödig började jag bli också. Jag flög bitvis som i ett töcken, när jag väcktes bryskt av att det prasslade till ovanför mig "shit, stort inslag" pumpade en gång, två gånger ute, puhh! Det satte fart på adrenalinet, jag skrek allt vad jag orkade rätt upp i skärmen. Vakna nu för helvete, börja flyg aktivt igen, kom igen nu, kämpa!

Danmark inom synhåll

Jag följde nu Ätradalen från Svennjunga ner mot Falkenberg och jag hade en otrolig utsikt, från Göteborg i norr och en bra bit söderut mot Halmstad, jag såg till och med över till Danmark. Jag såg även att den sista molnraden längst ut mot kusten var det mycket större moln, men undersidan var trasig på dom. Det måste vara sjöbrisfronten, wow! Den har Nicolas pratat om, segelflygarna bränner från Götet ner till Ängelholm och tillbaka på nolltid under den molnraden. Jag nådde inte riktigt ända fram till fronten. Jag kände hur jag blev mer och mer avtrubbad och på 500 m tänkte jag att nu flyger jag bara ut höjden, klockan var strax före 18.00, det är klart så här sent finns det knappast någon termisk aktivitet kvar, tänkte jag. Pang! då kör jag in i ett av de bättre lyften 3 på hela resan, ja ja det är väl bara att hänga med. Den blåsan tog mig upp till de svarta, trasiga och äckliga molnen som var sjöbrisfronten. Jag har aldrig varit med om något liknande, skärmen krängde av och an, framför och bakom, det var småkris hela tiden, 1 650m jag lämnar detta place, usch!

På 600 m körde jag in i motvind, som var så stark att jag knappast kom en enda meter framåt, detta trots att jag flyger den snabbaste serietillverkade skärmen som finns på marknaden.

Landning 18.20...

Jag såg en bondgård där det var folk i trädgården och samtidigt så fick jag se "Beckis" stannade med sin röda Toyota. Yes, yes, yes, yeeipeee, great balls of fire, jag skrek allt vad jag orka! Landade 18.20, knäna skakade dom var iskalla, å fy fan va pissnödig jag var. Efter att ha slagit en lång och skön sjua gick jag upp till bonden. När vi berättade att jag hade startat vid Alleberg i Falköping och behövde hans signatur som landningsvittne, trodde han väl att jag var fullständigt sopren i hela huvudet. Det gick ju inte att flyga så långt med den där tyghögen och pekade på skärmen som låg kvar ute i hagen. Resan hem var 17 mil bilväg, och "Beckis" sa att det måste vara längre än dom där, 7,1 milen som Wicander flugit, men jag vågade inte tro honom förrän jag fick se en riktig karta. Det var lite längre.

Tack "Beckis" för markservicen, förlåt Yvonne att inte Lars kom hem halv sju som han lovat.

Tack Tomas Petterson och Apco för uppbackningen under året.

Roger Jansson

Utrustning:
Skärm - Apco Supra 28
Vario - Brauniger PIII

Skärmflyg-tidningar

Här kommer en gammal favorit i repris, eftersom intresset fortfarande verkar stort och många nya medlemmar kommit med sen sist kör vi listan en gång till.

Känner du till någon ytterligare tidning är vi tacksamma för tips.

Vi har kopior av de "prenumerationsblanketter" som finns i de olika tidningarna på förbundets kansli. Vill du ha kopior av dessa, skicka ett kort med Lic nr, Namn, Adress till oss så skickar vi kopiorna.

Tidningar på engelska

SKYWINGS
BHPA
The Old Schoolroom
Loughborough Road
Leicester
ENGLAND LE4 5PJ

Cross Country
Route du Val Suzon
Messigny 21380, FRANCE
215 Franska franc/år

- På franska:

PPM
12, rue de Bercy
75012 Paris
FRANCE
VOL Libre
Editions Rétine 3
rue Ampére
94200 Ivry-Sur-Seine
FRANCE
Parapente Mag
BP 260
92212 St-Cloud Cedex
FRANCE

- På tyska:

Gleitschirm
Abodienst
Gleitschirm
Posfach 187
CH-7007 Chur
Switzerland
Drachenflieger
Leserservice
Postfach 1163
D-74168 Neckarsulm
Germany

Säljes:

UP Kendo L, säljes nyskick, ca 30 tim. mindre än fyrtio starter. pris 17 500 kr.
Jesper 08-654 96 13

Airwave Jive 26, -93 pilotvikt 60-80 kg, bra intermediateskärm, 12 A pris 12 000 kr
Louise 08-665 70 86
036-100 616

ProDesign Challenger 25 med speed och säck. Neoröd, -92, flygvikt 90-110kg, 50 h, bra skick. Pris 11 000:-
Finn 08-644 7072
070-779 5380

Öppet brev till Västra Skärmflygklubben

angående klubbtidningen Svenska AirMail nr 4-94

Genom att AirMail-redaktionen bestar av ordföranden i VSK och en ledamot i VSK förutsätter jag att AirMail-redaktionen därmed representerar VSK, med undantag av Club Parapente Syds representant. Redan anblicken av framsidan får en att undra, en skärmilygare i moln? Flera artiklar i tidningen av redaktör Nicolas Hervy, beskriver hur redaktör Hervy flyger i moln och hur häftigt det är. Vidare proklamerar VSK på framsidan av tidningen att det är "inne" att hanga på moln??

Vi skärmflygare lyder under luftfartsverkets regler BCL-T om flygning enl. VFR (Visual Flight Rules) och enligt dessa är det förbjudet att flyga närmare moln än 300 m under och 1500 m vid sidan av moln (Alla licensinnehavare har lärt sig detta). Redaktör Hervy bryter medvetet mot regeln. Regeln finns även omnämnd i en notis med tillägget att CB inte överaskar lika fort i Sverige som i alperna.

Redaktionen på AIRMAIL tycks tro att det bara är faran av CB som man skall beakta vid flygning i närheten av moln. Detta en mycket farlig missuppfattning ty det finns många luftfarkoster i Sverige och som även dagtid flyger enligt IFR (Instrument Flight Rules) vilket innebär att dom får flyga genom moln. Jag betvivlar att redaktör Hervy flygande inne i ett moln skulle kunna göra en undanmanöver (trots att kompassen är i fint trim) och därmed undvika en kollision om han kom i vägen för ett flygplan som flyger på IFR.

Luftfarten i världen och i Sverige är mycket strikt reglerad och jag vill påstå att vi skärm- och hängflygare har generösa regelramar runt vår verksamhet. Vår verksamhet bygger på principen att om vi sköter oss (följer de regler som finns) får vi flyga vidare, annars inför myndigheterna hårdare regler och förbud. **JAG, och många med mej, vill inte ha ett flertal restriktioner och förbud!!!** Tänk om vi fick ett förbud mot skärmflygning vid en molnbild över 1/8 !!!!!

Med VSK:s inställning till molnflygning lär det snart inträffa olyckor, och med olyckorna kommer också restriktioner och förbud från myndigheterna. Också redaktör Hervys artiklar om skärmflygning med motor visar att han inte bryr sig om regler och dessvärre också försöker påskina att det inte finns några regler för skärmflygning med motor. SSFF:s Föreskrifter och definitioner paragraf 6:1 är mycket tydlig, där står: Flygning med motor är inte tillåten i Sverige. Kan detta missförstås?

- Är VSK verkligen beredda att offra alla skärmflygares vidare framtid i Sverige med sin oansvariga attityd? VSK är ju Sveriges största klubb och borde ta ett stort ansvar när det gäller säkerhet och förhindrandet av olyckor.
- Har VSK inget säkerhetstänkande inom klubben?
- Att enskilda skärmflygare bryter mot regler kommer man aldrig ifrån men att Sveriges största klubb sanktionerar och indirekt uppmanar till farlig och regelvidrig flygning tycker jag är mycket beklagligt.
- Tror VSK att myndigheterna far uppfattningen att vi skärmflygare är seriösa när dom läser redaktör Hervys artikel om "spektakulära trick " där han beskriver hur man kan landa i flatspinn, hanga på moln, och flyga med frontinslag?
- Inser inte VSK att artiklar som redaktör Hervys påverkar dom som är nya i sporten. De får kanske uppfattningen att det inte är så noga med regler och säkerhet utan att det är viktigare att vara häftigast i gänget och inte visa fruktan för något farligt (NO FEAR).
- Är det denna typ av flygning som VSK främjar?
- Delar alla medlemmar i VSK denna inställning till sporten? Tidningen är layoutmässigt mycket proffsigt gjord och med annat innehåll kan den bli mycket bra. Så fram med fler reportage typ Patrik Söderqvists, Roger Janssons rekordflyg, faktareportage, säkerhetsinformation (typ ordf. Pierre Rosens klargörande för Club Parapente Syds medlemmar) och dylikt. Ändra attityd VSK!

Ulf Jansson
Medlem i Club Parapente Syd och Cirrus

Svar till öppet brev, Ulf Jansson

Jag ber Ulf ovillkorligen om ursäkt ifall jag upprört honom. Tidningen är gjord helt ideellt av mig och jag erkänner brett och villigt att nr 4 är snudd på omöjlig att läsa utan glimten i ögat. Hoppas nya AirMail skall falla även Ulf på läppen. Jag kommer dock fortsätta att högakta våra läsare genom att utgå från att de kan tänka själva. Det är den bästa säkerhetsförsäkringen.

Nicolas "häftig?" Hervy

PS: Egna omskrivningar hade inte behövs, din poäng hade gått fram ändå. Jag står rakryggat för det jag själv skrivit.

Ny instrukörslista

Vi tänkte försöka göra det lite lättare för alla er som av en eller annan anledning behöver få tag i en av våra instruktörer. Från och med nu är tanken att presentera alla Sveriges godkända instruktörer på det här sättet.

SSFF Infokommittén

Flyttkort

Ett ämne vi tagit upp förut. Om du hör någon muttra över han eller hon inte fått Skärmtrycket på länge eller att licensförnyelsen aldrig kommer - be dem skicka ett flyttkort till SSFF. Så fort vi får något i retur där det står "Addressaten avflyttad, adress okänd" raderar vi adressen i registret.

SSFF Infokommittén

Säljes:

UP Kendo Comp L, mycket vass tävlingsskärm, är du rätt pilot kan du få en superskärm till mycket lågt pis.
Per 08-618 96 57

UP Katana 47, Högprestandaskärm till lågt pris. 60-80 kg, 9000 kr, sele nödskärm kan ordnas
Torkel 08-512 414 57

UP Stellar 29, 55-75 kg, violett, bra skick, säljes billigt.
Hanne 08-618 96 57

UP Jazz 25, Den perfekta nybörjar skärmen för dig som vill ha en stabil skärm med mycket bra prestanda, som ny, endast provflugen, 55-75 kg nakenvikt. Pris 12000:-, med sele 13000:-
Jocke E 08-771 7469

Advance Sigma II, 75-95 kg, bara 5 timmar i luften, Sele, nödsk., vario Flytec 3010, en komplett utrustning för 19000 kr
Hasse 08-767 17 25

Godkända instruktörer - 950206

Instruktör	Skola	Adress	Postadress	Telefon 1	Telefon 2	Telefax	Klubb
Peter Ahlbin	Moguls Inc.	Västra Långstrand 193	780 67 SÄLEN	0280 - 206 16	010 - 255 17 51	0280 - 206 16	Sälens SFK
Torkel Bergqvist	Adventure SFS	Villa Nordhem	186 97 BROTTBY	08 - 512 414 57	010 - 698 54 07		Cirrus SFK
Peter Brinkeby	Äventyrscenter	Odinsgatan 20	411 03 GÖTEBORG	031 - 15 94 34		031 - 15 94 68	Västra SFK
Christer Ericsson	Äventyrscenter	Odinsgatan 20	411 03 GÖTEBORG	031 - 15 94 34		031 - 15 94 68	Västra SFK
Peder Dyrssén	Äventyrscenter	Odinsgatan 20	411 03 GÖTEBORG	031 - 15 94 34		031 - 15 94 68	Västra SFK
Lars Ekenstam	Adventure SFS	Bergsgatan 9	112 23 STOCKHOLM	08 - 652 23 88	010 - 218 33 89	08 - 20 17 90	Cirrus SFK
Andreas Hedström	Skysport	Årevägen 3	830 13 ÅRE	0647 - 511 86	010 - 255 90 89	0647 - 511 86	Åre SFK
Lars Hedström	Skysport	Årevägen 3	830 13 ÅRE	0647 - 511 86	010 - 255 90 89	0647 - 511 86	Åre SFK
Per Jutemar	Adventure SFS	Gyllenborgsgatan 11	112 43 STOCKHOLM	08 - 618 96 57	070 - 750 77 10		Cirrus SFK
Lasse Linde	IPI/Funway	20, Center Ave. Leonardo N. J 07737 USA		08 - 21 41 41	0091-908 291 4580	0091-908 872 7948	H.V.T.O
Tomas Lund	Funway	Box 29005	100 52 STOCKHOLM	08 - 21 41 41	010 - 228 50 00	08 - 21 41 41	H.V.T.O
Anders Magnerfelt	Luntis IF	Luntmakargatan 63	113 58 STOCKHOLM	08 - 673 13 91	0705 - 31 13 31		Luntis IF
Peter Nietlisbach	Åre SFS	Årevägen 60	830 13 ÅRE	0647 - 503 91	010 - 224 51 51	0647 - 505 51	Åre SFK
Annika Olsson	Skysport	Tottvägen 47	830 13 ÅRE	0647 - 511 70			Åre SFK
Tomas Peterson	Peterson Sport AB	Bergängsvägen 68	521 30 FALKÖPING	0515 - 111 21	010 - 299 32 62		Västra SFK
Pierre Rosén	Sky Adventure	Jollevägen 10	294 37 SÖLVESBORG	0456-118 25	070-55 118 25	0456-118 25	Parapente Syd
Peter Wicander	Flysports	Lisselhed 2517	794 92 ORSA	0250 - 442 52	010 - 255 90 75		Åre SFK

B

Begränsad eftersändning. Vid definitiv eftersändning återsänds försändelsen med den nya adressen påskriven till:
Svenska Skärmflygförbundet, Idrottenshus 11 tr, Storforsplan 44, 123 87 FARSTA

Säljes:

Excel 28 -93 i mycket bra skick. Flugen ca 10h. Genomgångna linor. Ring och bjud!
Harry 063-75 43 73
0612-532 63

Bräuniger 3030, altovario barograf, alla funktioner, plomberad av FAI, med EPSON skrivare, ett år. Pris 5 200:-
Finn 08-644 7072
070-779 5380

APCO Supra 28, 75-95 kg, 1B, en av marknadens snabbaste . Både trimm och accelerator. Flugen endast ca 35 flyg sedan maj-94, ej bogserad. Passa på och byt upp dig inför säsongen. Nypris 24 800:- Nu endast 18 000:- eller högstbjudande. Även byte.
Örjan W 0920-22 19 74

Ailes de K Flyair 1000, mycket stabil B-skärm, pilotvikt 75-95kg, totalt 20 flyg med en tot flygtid 1h. **Pro-Tech** sele med kevlar och accelerator samt ryggficka till nöd **Sup'Air 35.** 15 000:- för allt. Dessutom säljes en Ailes de K Genair inkl sele för 2 000:-
Thomas 08-663 2083
612 0705

Nybliven Steg 2 Pilot? Söker du en högprestandaskärm att träna distans/termik med innan du köper en tävlingskärm? 29,5kvm Pilotvikt 80-105. Pris 4.900:-
H-P 08-644 29 35

Edel Aero 27, säker nybörjarskärm, lite använd, 70-100kg. Pris 8 000:-, säljes eller bytes mot liknande 21-24 kvm.
Nina 08-93 31 32

APCO Supra 30, ca 30 h, 1B, 90-115kg hook-in vikt, secura sele inkl PP18 nödskärm, airbag, kevlar. Pris 20 000:-, nyp 35 000:-.
Putte 08-13 39 52

APCO Prima 24 med accelerator, 60-78 kg hook-in vikt, first sele med inte nöd, PP16. Pris 13 000:- pga tillökning.
Katarina 08-13 39 52

ProDesign Challenger Comp 25, Nyskick, flugen 2h (18 starter), ej bogserad, ljusgrön, uttagen juli-93, pilotvikt 80-105kg, inkl originalsele (Vertex Protect) med kevlar och original nödskärm. Pris 17 000:-
Gunnar 011-10 07 67 (kväll)

APCO Prima 24, 60-78 kg, säker nybörjarskärm, allt i bra skick, billigt och bra pris vid snabb affär Ring för mer info.
Birgitta 0418-733 11

Flytec vario 3020, vindmätare, kronograf och minne. Ny. Pris 3800
Finn 08-644 7072
070-779 5380

APCO Starlite 26, speedsystem och mylarframkant i felfritt skick. Säljes med eller utan Secura sele med nödskärm, kevlar.
PO 0930-130 26

1:a skärminköp? Mycket bra standardskärm för dig som just tagit din licens. Obetydligt flugen. 29,5kvm Pilotvikt 80-105. Pris 8.500:-
H-P 08-644 29 35

EDEL ZX XL, -91. Gul, bra skick, ev tillsammans med sele o nödskärm. Pris 10 000:-
Peter 042-24 15 34
070-585 8439

AGT 133 (ProDesign Challenger 23) -94, 70-90kg flygvikt, A-klass, med säck och speed. Helt ny, lila och gul. Pris 13 000:- (21 200:-)
Finn 08-644 7072
070-779 5380

Flytec vario 3005, Ny. Pris 2 900:-
Finn 08-644 7072
070-779 5380

Övrigt

SSFF
Idrottens Hus 11 tr
Storforsplan 44
123 87 FARSTA

Telefon: 08-605 65 12
-Alla vardagar 09.00 - 15.00
-Tisdagkvällar 19.00 - 21.00
Fax: 08-605 65 14

Postgiro 414 08 58-4
Bankgiro 56 48-45 87

ISSN 1104-5590

Manusstopp Skärmtrycket:

Skärmtrycket nr 2-95 28/4
Skärmtrycket nr 3-95 1/9
Artiklar och annat skickas till SSFF - adressen ovan.
Skicka EJ material till Gustav - han flyttar inom kort!

Manusstopp AirMail:

AirMail nr 2-95 10/4
AirMail nr 3-95 (efter semestern)
Artiklar och annat skickas till:
Niclas Hervy
Lugnet 8
414 68 GÖTEBORG

Godkända instruktörer

Finns numera på näst sista sidan.