SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET
SSFF

SKÄRMTRYCKET

ETT INFORMATIONSBLAD FRÅN SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET
1996

Ordföranden har ordet

Du håller återigen ett nummer av Skärmtrycket i din hand. Som du säkert känner till har redaktionen för Airmail gjort sitt sista(?) nummer. Det innebär att SSFF:s officiella organ återigen är Skärmtrycket. Nytt för denna gång är att vi har lagt ut produktion & distribution på ett företag som heter Himmelsdyk. På så sett räknar vi med att få en mycket bättre och kontinuerligare utgivning än tidigare.

Men fortfarande hänger det på dig och mig om det kommer att stå något i bladet. Himmelsdyk skriver nämligen inget åt oss, det måste vi även i fortsättningen prestera själva.

Årsmötet

Den första snön hade lagt sig i Stockholm och inramade vårt årsmöte -96 med allt annat än termiska vindar och nyslaget hö. Mötet hölls i Idrottens Hus lördagen den 30:e november. Det var välbesökt och vi hade representanter för 50% av våra klubbar, d.v.s. 13 st av 26. Det är ett fall framåt och en ordentlig uppryckning från förra årets skandalstämma med avseende på representation.

Mötet förflöt under ordnade former utan kontroversiella beslut. Roligt att klubbarna varit så flitiga på motioner. Vi hade hela 14 st vilket är nytt rekord. Många, i mitt tycke, bra motioner röstades igenom, t.ex:

- Inskrivet krav på att instruktör måste ta emot instruktörsaspirant.
- Skärpning av kravet på teoriprov till licens.
- Obligatorisk närvaro årligen för instruktörer på instruktörsseminarium.
- söka samarbete med Hängflyg för gemensam tidning.
- Elevlicens får flyga på enkelt hang under överseende av steg 2 pilot.
- Pilot 1 får flyga ensam på enkelt hang.

Budget och styrelseval

Verksamhetsplan och budget antogs efter att tävlingskommitten fått lite bakläxa vad beträffar sitt budgetförslag. Deras förslag antogs efter att de presenterat sina poster och prioriteringar bättre.

Licensavgiften för -98 antogs och är oförändrad mot -97, d.v.s. 500 kr.

Sen var det dax för val. För första gången så länge jag varit verksam i förbundet fanns det ett skriftligt förslag ifrån valberedningen. TACKAR!

Valberedningen har inte haft en lätt uppgift i år. Flera tunga poster har aviserat sina tillbakaträdanden. De som avgick i år var informationsansvarige Martin Agfors och kassör Lena Alfredsson. Kassörsposten visade sig bli årets rysare då den tillfrågade efterträdaren i sista stund var tvungen att avsäga sig nomineringen p.g.a. inskrivna förbehåll i sitt anställningskontrakt, som omöjliggör styrelsepost i annat företag.

Nu räddades det hela genom att Tomas Gustavsson, i sittande församling åtog sig att bli SSFF:s controller. Styrelsen har nämligen beslutat att köpa alla löpande ekonomifunktioner av Flygsportförbundet för att få en controllerfunktion istället för kassörfunktion. Omsättning och omfattningen av SSFF;s ekonomi är nu alldeles för stor för att någon ska vilja ta det ansvaret på ideell basis.

Förtjänstplaketter

Mötet avslutades med att Lena Alfredsson, Martin Agfors och Per Jutemar tilldelades Flygsportförbundets förtjänstplakett, för sina insatser inom SSFF. Direkt efter årsmötet höll Västra SFK genom Anette Gårdhagen prisutdelning i årets Distansliga som vanns av Peter Wicander följd av Mats Arctaedius och Anders Andersson.

HP Fallesen, ordförande SSFF

SSFF:s styrelse 1997

Ordförande	HP Fallesen (omval)	Cirrus SKFK
V.ordförande	Jan Järnesjö (omval)	Cirrus SKFK
"Kassör"	Tomas Gustavsson (nyval)	B-stallet
Ansvarig USK	Anders Magnerfelät (omval)	SKFK Pegasus
Ansvarig kommittén motorskärmflyg	Jörgen Hammer (omval)	Cirrus SKFK
Övrig ledamot	Alf Olsson (omval)	Åre SHFK
Övrig ledamot	Bertil Liljedahl (omval)	SKFK Pegasus
Övrig ledamot	Christer Wesslund (nyval)	Cirrus SKFK
Övrig ledamot	Birgitta Varga (nyval)	Club Parapente Syd
Suppleant	Michael Sörensen (omval)	Åre SHFK
Suppleant	Anette Gårdhagen (omval)	Västra SFK
Suppleant	Marcus Albers (nyval)	Cirrus SKFK

Den nya styrelsen hälsas välkommen till ett nytt arbetsår som börjar med ett styrelsemöte tisd. 21/1/97.

SSFF dementerar

I styrelseprotokoll 4 -96 har styrelsen felaktigt utpekat Peder Dyrséns kurser i Spaninen som särskilt olycksdrabbade. Vid noggrannare kontroll har inget framkommit som pekar på att Peders kurser skulle vara mer olycksdrabbade än någon annan kurs i Spanien. SSFF dementerar härmed dessa uppgifter och vill samtidigt be Peder om ursäkt för eventuella oangelägenheter som kan ha uppkommit.

Svenska Skärmflygförbundet, SSFF
Idrottens Hus, 11 tr
Storforsplan 44
123 87 Farsta

Telefon: 08-605 65 12
(Alla vardagar 09.00 -15.00)
Fax: 08-605 65 14
Flygsportförbundet: 08-605 65 17

Hemsida: http://www.paragliding.se/
Postgiro: 414 08 58-4
Bankgiro: 56 48-45 87
Skärmtrycket: ISSN 1104-5590

Manusstopp för Skärmtrycket 1 -97: 15:e februari

Rapport från Internationell Horisont

Jag har i form av ordförande varit utanför vårt lands gränser och representerat SSFF vid tre tillfällen denna höst. Här kommer en kort rapport.

Flygsportförbundets fortsättningskurs för internationella delegater.

(4:e till 6:e oktober)

FSF följde i år upp sin lyckade kurs i London -95 med en fortsättningskurs som gick till Bryssel och Paris. Från SSFF deltog förutom jag själv även Roger Jansson. Vi hade sällskap av representanter från i stort sett alla FSF:s grenförbund samt KSAK:s nye generalsekreterare Carl-Johan Rundberg. Luftfartsinspektionen:s Kjell Franzén var också med men i form av representant för EAA. Jag tog tillfället i akt och pratade vår BCL med honom. Han hade dock inget nytt att rapportera från LFV:s sida.

Resans första anhalt var EU-kommisionen för Sport och kultur DG 10. Vi togs emot av Mathieu Hoeberigs som redogjorde för kommissionens arbete och det bekräftade mina farhågor om komplicerat och intrikat politiskt spel i kulisserna.

I frågestunden avslutningsvis fick jag möjlighet att ställa frågan hur kommissionen ser på Tysklands förfarande med att bara godkänna landets egna, samt några övriga länders skärmflyglicenser (Schweiz/Österrike). Det visade sig vara en "het" fråga och kan komma att resultera i ett ev. ingripande ifrån kommissionens sida om någon skulle föra upp det på deras nivå.

Efter lunch tog vi snabbtåget TGV till Paris dit vi anlände vid 17-tiden. Efter att resultatlöst ha virrat runt med Roland Bäcklins kartangivelse för hotellets position i en halvtimme hittade vi det efter förfrågan ca. en kilometer i motsatt riktning!! Kolla upp den mannen noggrant om ni anlitar honom till något som har med geografiska bestämningar att göra.

Lördag morgon var det samling på Svenska Ambassaden och först upp på talarpodiet var FAI:s sekreterare Max Bishop. Han redogjorde för vad som händer inom de kommissioner som berör oss. Han informerade också om vad som är på gång inför World Air Games i Turkiet -97. (För dig som inte vet så är WAG tänkt att bli flygets olympiad.)

Näste talare var Richard "Buzz" Bennett från Canada. Han höll ett mycket intressant föredrag om Anglosaxisk mötesteknik. Han beskrev ytligt de mycket gamla och komplicerade spelregler, som styr denna den vanligaste mötestekniken internationellt, och som går under namnet "Robert's Rules".

Som dagens siste föreläsare äntrade Alf Ingesson-Thor podiet och berättade om lobbying och dess spelregler. Han visste vad han pratade om. Det var nämligen hans lobbying som fick VM i segelflyg -93 till Sverige. Kvällens middag stod FSF som värd för och visst slank det ner ett antal ostron. Jag hade en lång och intressant diskussion med Max Bishop om skärmflygets särställning (BCL-löst) i Sverige. Max var inte alls lika övertygad som jag om att få vår BCL antagen är det bästa för oss. Den diskussionen har fått mig att fundera i lite nya banor men dessa funderingar är än så länge väldigt ostrukturerade.

Söndagen inleddes med ett lärorikt föredrag av Brita Bodin om Interkulturella relationer. Hon beskrev skillnaderna mellan svensken och fransmannens sätt att agera i grupp och som individ. Det blev många skratt och aha-upplevelser. Efter avslutande diskussioner och presentation av idéer för nästa års internationella konferens tog vi oss tillbaka till Stockholm. En intensiv och lärorik weekend var till ända.

Inbjudan från Finska Häng- och Skärmflygförbundet

(1:a till 2:a november)

I augusti fick jag en förfrågan från Rikka Vilkuna på Finska flygsportförbundet om jag kunde komma till Finska Häng och Skärmflygförbundet:s årliga sammankomst och berätta om SSFF. Jag vände mig till Per Jutemar och hörde om han var intresserad av att följa med.

Vi avseglade tillsammans på Silja Line fredag kväll. Målet för resan var Järmi flygfält ca. 25 mil rakt in i finska urskogen. Järmi är finska sportflygets Mecka och det var här det hela startade en gång i tiden. Tycker det påminde mycket om vårt Ålleberg. Vi hamnade mitt ibland ett 40-tal finska skärm/hängflygare. Som tur var hade vi en utmärkt tolk i Pia von Essen.

Jag redogjorde för SSFF:s historia och utveckling samt förbundets förväntningar på framtiden. Efter mig berättade Per, under andaktlig uppmärksamhet, om vårt utbildningssystem med kommersiella instruktörer. Finland har nämligen oerhört svårt att få fram instruktörer. De var mycket intresserade av att få veta alla för - och nackdelar med vårt system. Jag förstod senare i bastun att vår föreläsning varit mycket lyckad och att vi startat en rejäl diskussion i deras led. Kändes mycket stimulerande att kunna få delge våra finska kolleger de erfarenheter vi lärt oss så här långt.

Nordic Hang & Paragliding Committe

(9:e till 10:e november)

Årets NHPC möte stod Norge som värd för. Värdskapet alterneras efter ett rullande schema. Återigen var det jag och Per Jutemar som representerade svenskt skärmflyg. Rolf Björkman, ordförande i Svenska Hängflygförbundet representerade det svenska hängflyget. Mötet var förlagt i ett vinterskrudat Oslo dit vi anlände lördag förmiddag. På agendan stod bla. nordiskt rekord och Nordic trophy, säkerhet och utbildningsfrågor, CIVL frågor samt kommande nordiska mästerskap.

Inga ansökningar om nya nordiska rekord inom skärmflyg fanns. Här finns många klasser som ej har något rekord alls. Samtliga klasser som du kan söka svenskt rekord för kan även sökas nordiskt rekord för. Jag hoppas att vi till nästa års möte får med oss ett antal ansökningar. Så ut och slå nordiska rekord under -97!

Nordic trophy är en vandringspokal som tilldelas den pilot som gjort det längsta distansflyget i fri distans under året. De två senaste åren har denna gått till oss i Sverige genom Roger Jansson och Peter Wicander. Peters svenska rekord är dessutom nordiskt rekord. Det är med tungt sinne jag måste meddela att 96 års Nordic trophy gick till Norge fast den borde gått till Sverige. Genom sjabbel från tävlingskommitten fick vi inte med oss Henrik Bolanders och Sveriges längsta flyg på 127 km vilket är det längsta distansflyget i Norden -96. Grattis Henrik! Du är den rättmätige nordiske mästaren i fri distans 1996.

Vid genomgång av våra nordiska inrapporterade olyckor kan vi återigen konstatera att vi är överlägset bäst på att rapportera. De övriga nordiska ländernas förbund är här väldigt avundsjuka på oss.

Därmed inte sagt att vi är bra. SSFF nås oavbrutet av rykten om olyckor och tillbud som det aldrig kommer någon rapport om. Låt oss alla hjälpas åt och förbättra rutinerna för olycks- och tillbudsrapporteringen inför kommande flygsäsong. Speciellt på det senare området d.v.s. tillbudsrapporteringen. Den är oroväckande låg.

Var är t.e.x. alla tillbudsrapporter från de 10-tal piloter jag såg sitta i träd med sina skärmar under Cirrus Junilyft i somras? Det är inget att skämmas för att skicka in en rapport, tvärtom. Genom rapporten får vi ovärderlig information som vi kan analysera och därigenom förbättra säkerheten.

Men tillbaka till olyckorna i Norden under -96. Skärmflyg Sverige var de enda som hade en sammanställd lista (se Airmail) men slutsatsen vi kunde dra är att så gott som samtliga olyckor beror på flyg i för svåra förhållanden och/eller med för avancerad utrustning för pilotens kompetens. Inget nytt under solen.

Under punkten CIVL berättade Per om Tyskland och Österrikes förslag om harmonisering av utbildning & licenssystemet. Dock har deras utkast visat sig vara väldigt omständligt och byråkratiskt. Vi enades om att vi i Norden stödjer en harmonisering och att vi anser att den skall bygga på det redan framtagna Safe & Parapro förslaget (IPPI). Vi bestämde också att de nordiska CIVL delegaterna skall ta kontakt med varandra innan de åker på kommittémöten för att om möjligt samordna de nordiska synpunkterna.

Det formella mötet avslutades vid 18-tiden varvid vi bjöds på en utsökt god middag. Det informella mötet avslutades 04.30 och många öl senare.

HP Fallesen, ordförande SSFF

Tävlings-kommittén:

SSFF söker klubbar eller personer som är intresserade av att arrangera SM eller Sverige CUP tävlingar.

Vi har för avsikt att ha minst 5 SC-deltävlingar med spridning över hela landet och stöttar med bidrag och informationshandlingar.

Ansökningshandlingarna skall innehålla:

- Tänkt datum
- Reservdatum
- Var tävlingen hålls
- Kontaktperson

De piloter som är intresserade att deltaga på Bazzano-tävlingen hör av sig för tilldelning av platser till tävlingskommittén. Ring Affe på 0647-512 37 eller Janne på 070-564 71 78.

Landslaget tas ut i början av maj till VM och WAG. Sista datum för resultatinlämning är 30:e april till SSFF/TK. ●

Säkerheten allra först?

Nedanstående tabeller är en något ovetenskaplig sammanställning av det material som rapporterats från SSFF de senaste två åren. Var medveten att den inte kan ses som någon absolut statistisk sanning (den borde f.ö. även ställas i relation till flygaktiviteten per licensgrad).

Icke desto mindre hoppas jag att denna sammanställning kan få nya skärmflygare att förstå vikten av en ordentlig säkerhetsutrustning tidigt i karriären. Med säkerhetsutrustning menar jag det passiva skydd vi behöver så väl när det oförutsedda inträffar: hjälm, flygskor, sele med stötupptagningsförmåga, handskar. Hur dessa skydd skall vara utformade för att fungera på bästa sätt lämnar jag gärna över till någon FD (flying doctor) att beskriva.

Om man studerar tabell 1 verkar det som om elever under utbildning är i stort behov av fotskydd. Efter utbildningens slut verkar de dessutom helt klart behöva ordentlig ryggskydd på stört!

När man sedan blivit steg 1:a behövs det helt klart en fullfjädrad säkerhetsutrustning. Steg 2 och 3 verkar framförallt vara i behov av bra ryggskydd(relativt sett). Här vill jag också påpeka att en fotskada kan vara mera handikappande än en ryggskada av typ kotkompression. En bruten fot kan göra att man inte kan vara lika aktiv som man varit i sitt tidigare liv, medan man helt kan slippa handikapp av en kotkompressionsskada.

Jag påstår inte att den passiva säkerhetsutrustningen skulle minska antalet incidenter, men den kanske kan lindra följderna. Nedan följer en sammanställning av min uppfattning om dagsläget (instruktörerna borde ha en ännu bättre bild, kommentera gärna):

Från tabellerna kan man dra några enkla, kanske förhastade men ändå tänkvärda slutsatser:

Slutsats 1: Köp bra säkerhetsutrustning tidigt, helst redan innan du börjar kursen! Detta är väl en utopi, men läget borde kunna förbättras genom att poängtera vikten av säkerhetsutrustning i kursinbjudan och under kursen samt genom att tillhandahålla bra utrustning under själva utbildningen.

Slutsats 2: Säkerhetsmässigt verkar det inte vara en bra ide att bli steg 3:a, försök att bibehålla den säkerhetsmentalitet du hade som steg 2 pilot.

Flyg högt och stoppa inte ned huvudet i sanden.

Jonas Svedberg, pilot
Glidflygarna Luleå H&SkFK

Licensgrad/ skada	Elev under utbildning	Elev (*=död)	Steg 1	Steg 2	Steg 3	Summa
Huvud, nacke		2*	4		1	7
Arm, hand	1	1	4	1	2	9
Rygg	1	6	6	1	2	16
Fot	8	2	6			16
Ben, knä	3	1	1		2	7
Övrigt			2			2
Summa skador	13	12	23	2	7	57

Tabell 1: Antal skador per kroppsdel och licensgrad 94-96.

Licensgrad	Elev under utbildning	Elev	ny Steg 1:a	"erfaren" Steg 1:a	Steg 2	Steg 3
Typbeteende	klant	mindre klant	försiktig	självförtroende, risktagning	ny risktagning men med förnuft	tävling, avancerade flygfarkoster
Typskada	fot	rygg, huvud	allt möjligt	allt möjligt	-	rygg
Verklig säkerhetsutrustning	"löjlig"	ok	ok	ok	Bra	Mycket bra!
Behov av säkerhetsutrustning.	större	större	stort	större	lågt !?	stort

Tabell 2: Subjektiv bedömning av säkerhetsutrustningsläget per "licensgrad".

Skärmtrycket
Svenska Skärmflygförbundet
Idrottens Hus,
123 87 FARSTA

B

SVERIGE
PORTO BETALT

Godkända skärminstruktörer

Namn & adress	Skola & klubb	Tel bost	arb/mobil	fax
Peter Brinkeby Äventyrscenter Odinsgatan 20 411 03 GÖTEBORG	Äventyrscenter Västra SFK	031-159434	070-7312504	031-159468
Christer Ericsson Äventyrscenter Odinsgatan 20 411 03 GÖTEBORG	Äventyrscenter Västra SFK	031-159434	070-7312504	031-159468
Peder Dyrsén Äventyrscenter Odinsgatan 20 411 03 GÖTEBORG	Äventyrscenter Västra SFK	031-159434	070-7312504	031-159468
Tomas Peterson Bergängsvägen 68 521 30 FALKÖPING	Peterson Sport AB Västra SFK	0515-11121	010-2993262	
Simon Fulford Gamla Skolvägen 34 133 35 SALTSJÖBADEN	Stockholms skärmflygskola Cirrus SFK	08-7179878		
Lars Ekenstam Bergsgatan 9 112 23 STOCKHOLM	Adventure SFS Cirrus SFK	08-6522388	010-2183389	08-201790
Andreas Ilierfelt Grev Turegatan 35 114 38 STOCKHOLM	Funway HVTO	08-214141	010-2285000	08-6637574
Tomas Lund Grev Turegatan 35 114 38 STOCKHOLM	Funway HVTO	08-214141	010-2285000	08-6637574
Per Jutemar Gyllenborgsgatan 11 112 43 STOCKHOLM	Adventure SFS Cirrus SFK	08-6189657	070-7507710	
Anders Magnerfelt Ulskogsvägen 9 139 00 VÄRMDÖ	Lunds IF SFK Pegasus	08-87162137	010-2104846	
Torkel Bergqvist Villa Nordheim 186 97 BROTTBY	Adventure SFS Cirrus SFK	08-51241457	010-6985407	
Peter Ahlbin Box 47 (Stenheden 47) 780 67 SÄLEN	Magus inc Sälens SFK	0280-20616	070-6260616	0280-20616
Peter Wicander Ussethed 2517 794 92 ORSA	Flysports Dala H&SKFK	0250-44627	010-2559075 070-6381070	
Tommy Åsell Ede 1098 830 50 OFFERDAL	Seatec Flygcenter Åre SHFK	0250-44627	010-2559075	
Tibor Berki Box 6 830 13 ÅRE	Flysports Åre SHFK			
Pernilla Hammar Årevägen 60 830 13 ÅRE	Åre Skärm Flyg Skola Åre SHFK	0647-50391		
Peter Nietlisbach Årevägen 60 830 13 ÅRE	Åre Skärm Flyg Skola Åre SHFK	0647-50391	010-2245151	0647-50551
Andreas Hedström Årevägen 3 830 13 ÅRE	Skysport Åre SHFK	0647-51186 e-post: paragliding@skysport.se	010-2559089	0647-51186
Annika Olsson Årevägen 3 830 13 ÅRE	Skysport Åre SHFK	0647-51186 e-post: paragliding@skysport.se		
Lars Hedström Årevägen 3 830 13 ÅRE	Skysport Åre SHFK	0647-51186 e-post: paragliding@skysport.se	010-2559089	0647-51186
Pierre Rosén Rådavensvägen 4 A 294 37 SÖLVESBORG	Sky Adventure Paropente Syd	0456-41825	070-5511825	0456-41825
Lars Linde 954 West Front str Red Bank, New Jersey 07701 USA	Funway/EPC HVTO	08-214141	0091-9087477845	

Klubbadresser

Arctic Hanggliding & Paragliding Club
c/o Johan Ståström
Terassgatan 5
981 35 KIRUNA

Cirrus Skärmflygarklubb
c/o Peter Butcher
Skogvaktargatan 16
115 42 STOCKHOLM
08-6641920 (äv fax)

Dala Häng- & Skärmflygklubb
c/o Peter Wicander
Ussethed 2517
794 92 ORSA
0250-44627(även fax)

Frisksportarnas Skärmflygklubb
c/o Per Bursell
Vasagatan 7
331 41 VÄRNAMO

Glidflygarna Luleå H&SKFK
Jonas Svedberg
Lingonstigen 73
973 33 LULEÅ
0920-19585

Hudiksvalls Skärmflygare
c/o Kjell Bylund
Jakobsbergsvägen 20, 7 tr
824 30 HUDIKSVALL
0650-13357
010-2512541

Järvsö SFK
c/o Per Eis Eriksson
Sörby Pl 6558
820 40 JÄRVSÖ
0651-46056

Razor SFK
c/o Mårten Brink
Ängsklockevägen 81
181 57 LIDINGÖ

Rotormännen Skärmflygklubb
c/o Peter Hemfalk
Skvägen 61
135 41 TYRESÖ
08-7214379

Smålands Skärmflygklubb
c/o Fredrik Pettersson
Backegårdsgatan 8
331 33 VÄRNAMO

Sälens Skärmflygklubb
c/o Peter Ahlbin
Box 47 (Stenheden 714)
780 67 SÄLEN
0280-20616 (även fax)
070-6260616

VIP Skärmflygarna
c/o Magnus Mattsson
Räkstigen 44A
941 34 PITEÅ
0911-21184

Åre Häng- & Skärmflygklubb
Box 32
830 13 ÅRE
0647-50279
0647-20182(fax)

B-Stallet
c/o Helena Berggren
Ellegatan 7, 4 tr
172 33 SUNDBYBERG
08-6554603

Club Parapente Syd
c/o Henric Fröjd
Arkivgatan 18A
223 59 LUND

Flyglubben Dundret
Box 18
983 31 MALMBERGET
0970-23868 eller 23740

Frösö Skärm- & Hängflygklubb
Brett Simpson
Björnebergsvägen 9
830 13 ÅRE
0647-32115

Hoting SFK
Box 89, Kyrkviken
830 80 HOTING
0671-10592

Högskolans IF Luleå
Kårhuset
951 87 LULEÅ
0920-69078

Linköpings Häng- & Skärmflygklubb
c/o Ulf Jansson
Stallgatan 9A
582 54 LINKÖPING
013-102995

Roslagens Skärmflygklubb
c/o Bernt Nystrand
Vegagatan 38
761 32 NORRTÄLJE
0176-16828

Skärmflygklubben Pegasus
c/o Eva Hillerbrant
Dr Abelins gata 2
118 53 STOCKHOLM
08-6687528

Stockholms Skärmflygklubb
c/o Magnus Stern
Birkagatan 26
113 39 STOCKHOLM

Skärmflygarna Västerbotten
c/o Moström
Kyrkogatan 7
914 33 NORDMALING
0930-13026

Västra Skärmflygklubben
Box 4022
431 04 MÖLNDAL
031-446218

Örebro Häng- & Skärmflygklubb (Örhänget)
c/o Harald Pettersson
Västermovägen 24 D
1732 49 ARBOGA
0589-18346

Svenska skärmflygförbundet, SSFF

Idrottens Hus, 11 tr
Storforsplan 44
123 87 Farsta
Telefon: 08-605 65 12
(Alla vardagar 09.00 -15.00)
Fax: 08-605 65 14

e-post: ssff@paragliding.se
Hemsida:
http://www.paragliding.se/
Postgiro: 414 08 58-4
Bankgiro: 56 48-45 87
Skärmtrycket: ISSN 1104-5590

Manusstopp för Skärmtrycket 1 -97: 15:e februari