

Uttalande från förtroendevald revisor Bengt Frid vid Svenska Segelflygförbundets årsmöte 2025-11-19

Vid revision av förbundets förvaltning 2024 har jag velat göra en genomlysning av "projekt Eurofox" p.g.a. det anmärkningsvärt höga bokförda värdet.

Varför ett annex-1-klassat flygplan?

Jag har funnit motsägelsefulla och ologiska förklaringar både till beslutet som sådant och prislappen.

Dessvärre har jag då funnit att den grundläggande orsaken återigen verkar vara

Transportstyrelsen med dess snåriga och ologiska regelsystem som tvingat

Segelflygförbundet att enligt min mening ta en betydande ekonomisk risk eftersom det varit svårt att förutsäga den slutliga kostnaden för projektet.

Det slutliga bokförda värdet kan innebära en avsevärd förlust vid en eventuell försäljning.

Jag avser inte att rikta kritik mot styrelsen. Bara att uppmärksamma det ekonomiska risktagandet. Jag bedömer att styrelsen agerat efter bästa förmåga.