

Motion från Avesta Segelflygklubb inkom Svenska Segelflygförbundet 20240603

SSF styrelse: Styrelsen föreslår avslag av motionen då SSF har en proposition om nytt medlemssystem. Det är även oklart om motionen avser avgifter till 2025.

Motion från Avesta Segelflygklubb till förslaget om nya medlemsavgifter till Segelflygförbundet.
Till årsstämman

Avesta Segelflygklubb är en av de små flygklubbarna som förslaget riktar sig till.

Vi hade ifjol 7 aktiva medlemmar och till sommaren 2024 så har tre av de aktiva medlemmarna beslutat att sluta flyga. Samtliga som slutar är pensionärer och samtliga motiverar det med att det är för dyrt.

När vi räknar ihop flygrelaterade kostnader för en medlem delat med flygna timmar så hamnar vi i vår klubb på mellan 1400 kr – 2000 kr per timme. För att flyga vår motorseglare. Vi är helt enkelt för få för att få klubben att gå runt ekonomiskt. Klubben blöder och hade ifjol ett minusresultat och vi räknar med ett ännu större minusresultat i år. En utveckling som leder till nedläggning om något år.

Därför ser vi positivt på förbundets förslag på lägre klubbavgift till förbundet. Den nuvarande avgiften innebär 1250 kr medlemsavgift och 1000 kr per medlem klubbavgift för 5 medlemmar. För oss är avgifterna till förbundet en av de största utgiftsposter vi har för klubben. En utgift som vi på sikt inte orkar bära.

En sänkning till stegmodellen skulle innebära 2000 kr i klubbavgift och en sänkning till 200 kr per medlem skulle ge en klubbavgift på 1000 kr för oss.

1. Därför förordar vi modellen med 200 per medlem.

När det gäller medlemsavgiften på 1250 för senior och 600 för junior så skulle vi vara mer betjänta av en pensionärs avgift på 600 kr.

2. Vi yrkar på att en pensionärskategori införs med 600 kr avgift.

Avgiften till förbundet för aktiv medlem har vi inga invändningar mot.

Däremot den nya avgiften för medflygare motsätter vi oss. Vi har inga tävlingsflygare utan medical. Däremot har vi piloter som slutat flyga och därför saknar medical. Skulle de piloterna betala full avgift på 1250 kr och klubbavgift för någon enstaka flygning så skulle det bli för dyrt att åka med en annan aktiv medlem på en flygtur. Resultatet skulle bli att det flygs ännu mindre i klubben och förbundet får inga sådana medlemmar. Dessutom är det omöjligt för både klubb och förbund att veta om någon aktiv flygare tar med en gammal pilot i flygplanet.

3. Vi vill att medlemskategorin medflygare görs frivillig för små föreningar.

Det föreslås en ny aktivitetsavgift. Något som känns främmande för oss som redan har en för liten aktivitet. Den ska i förslaget vara 2000 kr och delas mellan klubb och förbund. Vi motsätter

oss helt en ny avgift till förbundet då det skulle urholka den sänkning av medlemsavgiften till förbundet till små klubbar. Vi vill dessutom själva bestämma våra egna avgifter. Jag kan ha missuppfattat det här men mitt förslag blir ändå detsamma.

4. Vi motsätter oss helt en ny avgift på 2000 kr till förbundet för små klubbar.

Fakturerings terminer. Om jag förstår förslaget rätt så räknar man medlemmar 31 sept året före och under vintern kan klubben reducera antal medlemmar till aktuellt antal för året fram till 1 maj innevarande år. Klubben ska redovisa aktuellt antal medlemmar 1 maj. Och faktureras den 30 sept.

Hur blir det då med tillkommande medlemmar under sommaren. Ska klubbarna göra två redovisningar. En 1 maj och en den 30 september. Det blir lätt att några av de tillkommande somarmedlemmarna blir avglömda då. Om klubben missar att redovisa antal medlemmar den 1 maj så kommer förbundet att fakturera även de medlemmar som lämnat klubben under vintern. Det blir alltså felaktigt antal medlemmar. Det kommer att skapa irritation ute i klubbarna och fel i statistiken.

5 Vi föreslår att klubbarna gör en redovisning av medlemmar till 30 sept. Och faktureras därefter.

Introduktionsstarter / skolstarter. När det kommer tänkbara elever som vill provflyga med lärare vill vi kunna hålla avgiften så låg som möjligt tills eleven bestämt sig för att fortsätta att gå vidare och ta cert. Annars avskräcker det potentiella elever att bestämma sig för att ta en provlektion. Det borde vara möjligt att göra ett antal skolstarter innan man räknas som elev och ska betala individuell och klubbavgift till förbundet. Om inte det görs så omöjliggör det provstarter med lärare ute i klubbarna.

6 Man kan göra 5 skolstarter innan man räknas som elev och ska betala avgift till förbundet.

Avesta segelflygklubb lämnar detta som motion till årsstämman.

Anders Walla 070 2194024 wallanas15@hotmail.com Nås 115 77692 Hedemora

Ordf.