

|                                                                                  |                           |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|
|  | <b>Segelflyghandboken</b> | <b>Artikel</b> 715   |
|                                                                                  |                           | <b>Datum</b> 250430  |
|                                                                                  | <b>Flygsport</b>          | <b>Sid nr</b> 1 av 2 |

## Tävlingsregler för Ungdomsmästerskapen i Segelflyg

### 1 Tävlingens syfte

Syftet med tävlingen är att utse Ungdomsmästare på distriktsnivå i bedömningslandning, som därefter uttas till en Riksfinal. Till Riksfinalen ska representanter från varje distrikt inbjudas. Segraren i Riksfinalen koras till svensk Ungdomsmästare.

### 2 Ungdomsmästerskap - Distrikt

#### 2.1 Förarens kvalifikationer

För deltagande i Ungdomsmästerskap i ett Distrikt krävs att förare har:

- medlemskap i en flygklubb ansluten till Segelflygförbundet
- en ålder på högst 21 år under tävlingsåret

Vidare krävs att förare som ej har gällande SPL-certifikat skall ha segelflyglärare, som utsetts av tävlingsledningen, som säkerhetsförare.

#### 2.2 Tävlingsstidpunkt

Segelflygets styrelse anger varje år datum då distriktstävlingarna ska genomföras.

Om särskilda omständigheter förhindrar tävlingens genomförande får annan dag tas i anspråk.

Samtliga förare ska genomföra sina landningar samma dag.

#### 2.3 Uttagning

De tre bästa förarna i varje tävlingsdistrikts finaler går vidare till Riksfinal. Har någon tävling ej arrangerats så kan regionstyrelse utse tre representanter för distriktet.

#### 2.4 Genomförande

Tävlingen genomförs med valfritt flygplan som den deltagande är väl influgen på. Tävlingen omfattar två landningar.

Urkopplingshöjden är ca 300 m i nedflygnings-sektorn.

Landningen genomförs som normal bedömningslandning. Höjderna i landningsvarvet anpassas till de lokala bestämmelserna.

Flygning och landning bedöms av två segelflygare med god segelflygerfarenhet.

Segrare blir den som erhållit lägst poäng efter två flygningar

Poängberäkning sker enligt anvisning på sidan 2.

### 3 Ungdomsmästerskap – Riksfinal

Riksfinalen genomförs på plats som meddelas av Segelflyget. Normalt arrangeras tävlingen på fjolårets segres hemmafält.

Ansvarig tävlingsledning vid distriktstävlingarna svarar för att de tre bästa från distriktet rapporteras till Segelflygets styrelse.

I övrigt gäller reglerna enligt avsnitt 2.

Arrangerande klubb svarar för inbjudan till Riksfinal via Segelflygets hemsida.

### 4 Tävlingsregler för Ungdomsmästerskapen i Segelflyg

- Avstånd till nollinje (sättpunkten) mäts från flygplanets huvudhjul. Om flygplanet studsar vid sättningen så räknas sättpunkten från den studs som ger sämst poäng.
- Sättning i eller före diket = 300 p.
- Sättning eller utrullning vid sidan av markerad bana = 300 p. Om fpl under rörelse i luften eller på marken skär den markerade sidlinjen med minst hälften av ena vingens längd alternativt stannar med någon del av fpl utanför sidlinjen tillämpas ovanstående bestraffning.
- Sättning eller utrullning bortom banans slut = 300 p.
- Sättning med noshjul före huvudhjul = 150 poäng.
- Onormal inflygning, onormal landning eller vingglidning = diskvalificering.
- Landningsområde: Landningsområdet startar med ett tänkt dike och avslutas med ett tänkt hinder. Landningsområdets gränser samt sättpunkten och nollinjen ska vara väl utmärkt och synliga för de tävlande.

|                                                                                  |                           |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|
|  | <b>Segelflyghandboken</b> | <b>Artikel</b> 715   |
|                                                                                  |                           | <b>Datum</b> 250430  |
|                                                                                  | <b>Flygsport</b>          | <b>Sid nr</b> 2 av 2 |

- För att förhindra kollisioner mellan landande flygplan och personer som vistas för nära tävlingsbanan skall det finnas en personfri säkerhetszon om minst 10 meter runt banan som inte får beträdas innan ett landande flygplan stannat. Se markerat område (säkerhetszon).
- Banmått och sättpunkt :
  - Sättningspunktens placering: 100 m från diket
  - Banans slut: 150 m från sättningspunkten
  - Banans längd: 250 m
- Banans bredd: 30 m
- Övriga mått: se skiss nedan
- Poängberäkning inom landningsområdet:
  - Sättning inom område 1, 1 p/m
  - Sättning inom område 2 och 3, 2 p/m
  - Sättning inom område 4, 5 p/m
  - Sättning inom område 5, 10p/m

