



Verksamhetsplan 2022

Antagen av förbundsstämman ~~2021-11-21~~

Så många som möjligt! Så mycket som möjligt! Så roligt som möjligt!

Segelflygets huvudfrågor under **de närmaste åren** är

- Att öka antalet aktiva segelflygare
- Att arbeta för klubbarna och segelflygarna innebärande att befintliga medlemmar ska prioriteras ("keeping members")
- Att arbeta för ett proaktivt miljöarbete
- Att bli mer jämlikt och inkluderande
- Att förbereda organisationen för minskad/ingen delegering från TS
- Att säkra tillgången till luftrum

Under 2022 kommer Segelflyget att prioritera följande projekt/verksamheter:

- Arrangera Segelflygets dag (Nordiska Segelflygdagen, 20 aug)
- Arbeta med Segelflygets organisation (engagera fler personer, speciellt kvinnor, i den centrala verksamheten)
- Förbättra kommunikationen mellan segelflygare (Facebook-grupper, Nordic Gliding m m)
- Nytt teorimaterial anpassat till EASA SFCL och digital examineringsplattform
- Utveckla vår QE
- Noggrant följa och delta i arbetet inom EASA/EGU för förenklade regler genom deltagande i internationella möten och grupper.
- Engagera fler verksamheter i Ålleberg
- Ombilda CAMO till CAO
- Deltagande i VM med målet att bli bland de 10 bästa.
- Starta ett projekt för mer inkludering och jämlikhet
- Ta fram strategi för en övergång till fossilfritt segelflyg

Dessutom kommer bl.a. nedanstående verksamheter att genomföras:

- Proaktivt flygsäkerhetsarbete genom klubbbesök
- Praktisk flygutbildning (Svedanor mm på Ålleberg)
- Funktionärsutbildningar (segelflygchef, segelflyglärare, segelflygtekniker/POM)
- Internationellt samarbete, främst inom EGU, IGC och det nordiska samarbetet
- Rikssegelflygtävlingen RST
- Arrangera SM i klubb och racing
- Fortsätta och utveckla HDI Safe Skies
- Genomföra segelflygkonferensen i november 2022
- Webinarer (Teams) i olika ämnen under vintern