



Verksamhetsplan 2021

Antagen av förbundsstämman ~~2020-11-15~~

CORONA?

Så många som möjligt! Så mycket som möjligt! Så roligt som möjligt!

Segelflygets huvudfrågor under **de närmaste åren** är

- Att öka antalet aktiva segelflygare
- Att arbeta för klubbarna och segelflygarna innebärande att befintliga medlemmar ska prioriteras ("keeping members")
- Att arbeta för ett proaktivt miljöarbete
- Att bli mer jämlikt och inkluderande
- Att förbereda organisationen för minskad/ingen delegering från TS med början 2021
- Att säkra tillgången till luftrum

Under 2021 kommer Segelflyget att prioritera följande projekt/verksamheter:

- Arrangera Segelflygets dag (Nordiska Segelflygdagen, 21 aug)
- Arbeta med Segelflygets organisation (engagera fler personer, speciellt kvinnor, i den centrala verksamheten)
- Förbättra kommunikationen mellan segelflygare (Facebook-grupper, Nordic Gliding m m)
- Nytt teorimaterial anpassat till EASA SFCL
- Plan för segelflygets organisation när TS delegering minskar/upphör (beräknas ske med början 2021)
- Noggrant följa och delta i arbetet inom EASA/EGU för förenklade regler genom deltagande i internationella möten och grupper.
- Engagera fler verksamheter i Ålleberg
- Ombilda CAMO till CAO
- Deltagande i VM med målet att erövra en medalj.

Dessutom kommer bl.a. nedanstående verksamheter att genomföras:

- Proaktivt flygsäkerhetsarbete genom klubbesök
- Praktisk flygutbildning (Svedanor mm på Ålleberg)
- Funktionärsutbildningar (segelflygchef, segelflyglärare, segelflygtekniker)
- Internationellt samarbete, främst inom EGU, IGC och det nordiska samarbetet
- Rikssegelflygtävlingen RST
- Arrangera SM i racing, open racing, 18 m, klubb, 20 m och junior-SM
- Fortsätta med HDI Safe Skies
- Genomföra segelflygkonferensen i november 2021