



RST Forum 2024

*Robert Danewid
Konrad Guzior*

SEGELFLYGET

RST fyller 80 år 2024
Världens äldsta segelflygtävling

Vårt RST är unikt



SEGELFLYGET

RiksSegelflygTävlingen - historik

- Startade 1944... (2024 var den 81:e säsongen)
- Förste segraren i RST ("höjdsegelflygning") var ingenjör Björn Andersson, Stockholm
- 1945 deltog 14 klubbar med 128 resultat (enbart höjd)
- 2020 35 klubbar och 2 211 resultat
- 1946 tillkom distansmomentet och 3-mannalag
- 10-mannalag tillkom 1948 och man tävlade om "Guldvingen", därefter "Nike", "Silverskrinet" och "Silverskålen"
- Klass I och II infördes 1949
- Hastighetsmomentet tillkom 1952
- 1977 Elitklassen
- 1983 inte längre OK med tävlingsflygningar
- Tvåsits klass och ackumulerad distans
- Stor förändring 2000 (RST online, POB m m)
- 2000 får RST SM status – höjd, distans, hastighet, segelflygkombination och lag
- 2012 helautomatisk utvärdering i RST Online



Hur rapporterade/granskade man förr?

- ▶ **70-talet:** framkalla filmen, fylla i blankett och skicka blankett, framkallad film och barogram till Ålleberg. Klevas granskade och gula resultatlistor skickades ut med post så där *en gång i månaden*.



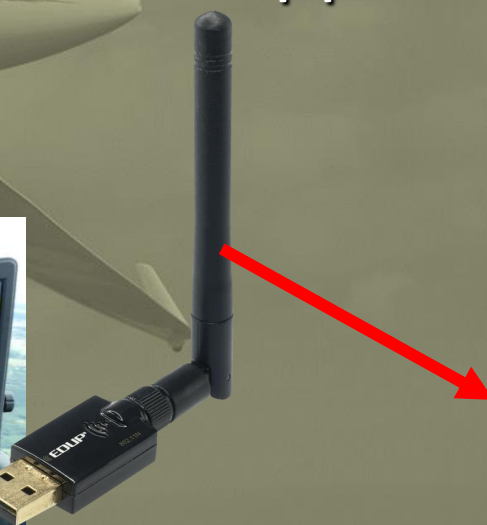
- ▶ **80-talet:** lämna oframkallad film, barogram och ifylld blankett till klubbregistratorn, som en gång i veckan skickade in listor över klubbens flygningar till Klevas. Efter granskning skickades gula resultatlistor ut så där *en gång var 14:e dag*

- ▶ **2000-talet:** RST Online – Utvärdera **själv** flygningen och ladda upp igc-filen inom 8 dagar.
Dagsaktuella resultatlistor



- ▶ **2010-talet** – helt automatiskt – ladda upp inom 8 dagar

Dagsaktuella resultatlistor





Hur dåligt var vädret?

Soltimmar

maj-aug	2018	2020	2023	2024
Borlänge	1281	1154	1081	1000
Växjö	1205	966	1032	1034

Dåliga väderår

maj-aug soltim	2018	2020	2023	2024
Borlänge	1281	1154	1081	1000
Växjö	1205	966	1032	1034
RST resultat	2053	2214	1457	1165
XC km	335 992	399 292	261 435	177 376
antalet deltagare	350	345	301	250

pandemiåret

Klimatförändringarna =>
sämre (annat) flygväder?

Luftrummet?

Segrarens poäng

2024

- Höjd 250 (10 496 p)
- Distans 190 (27 581)
- Hastighet 188 (31 085)

2023

- Höjd 301 (14 459p)
- Distans 244 (33 540p)
- Hastighet 240 (35 095p)

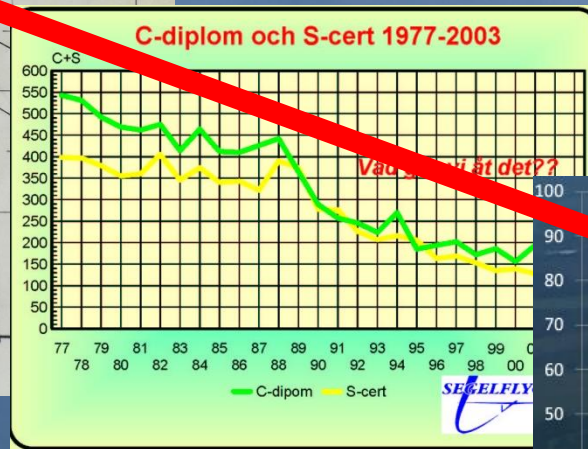
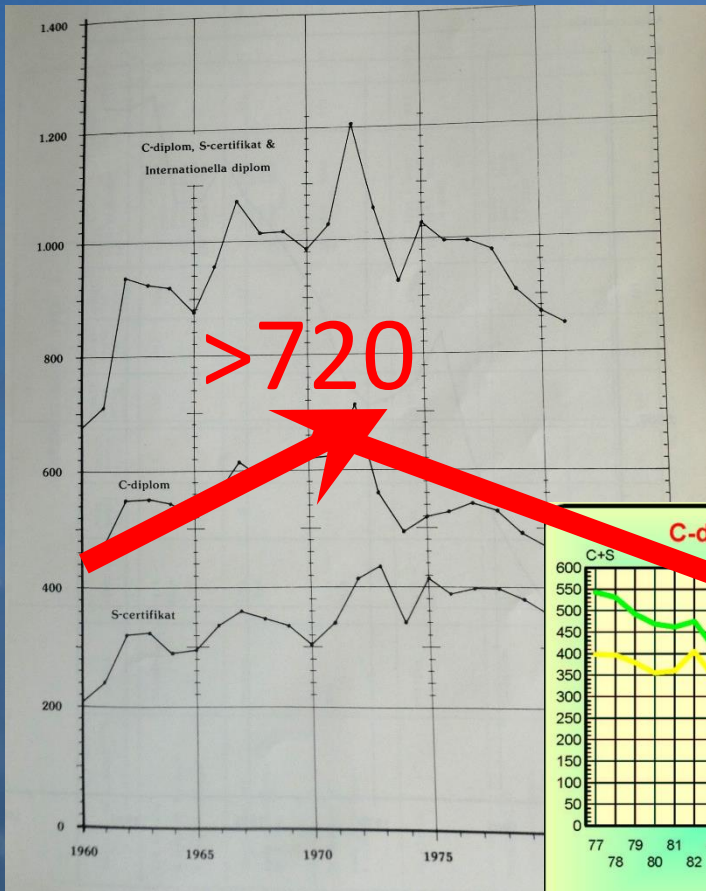


Hur dåligt var vädret 2024 egentligen.....?

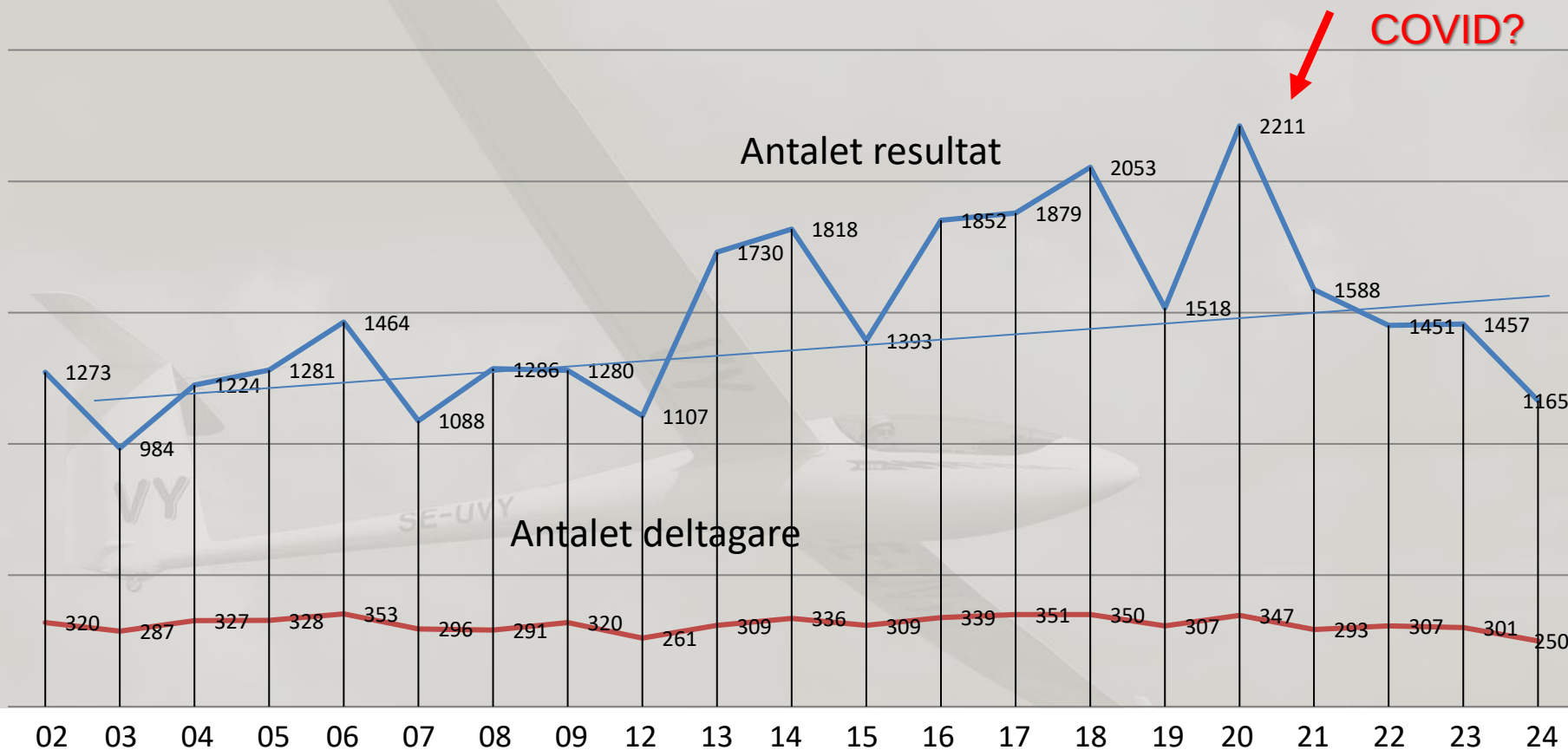
Månad	2024	Antal resultat	Distans
03		64	885.55
04		61	7801.00
05		347	60848.36
06		201	38021.39
07		277	44092.81
08		148	20096.62
09		63	5382.15
10		4	248.75
Totalt		1165	177376.64

Månad	2020	Antal resultat	Distans
03		72	4883.52
04		366	62524.71
05		603	140152.36
06		326	61153.40
07		432	72703.43
08		309	49251.56
09		96	7995.70
10		9	627.65
11		1	0.00
Totalt		2214	399292.34

Hur mycket
kan vi skylla
på vädret?

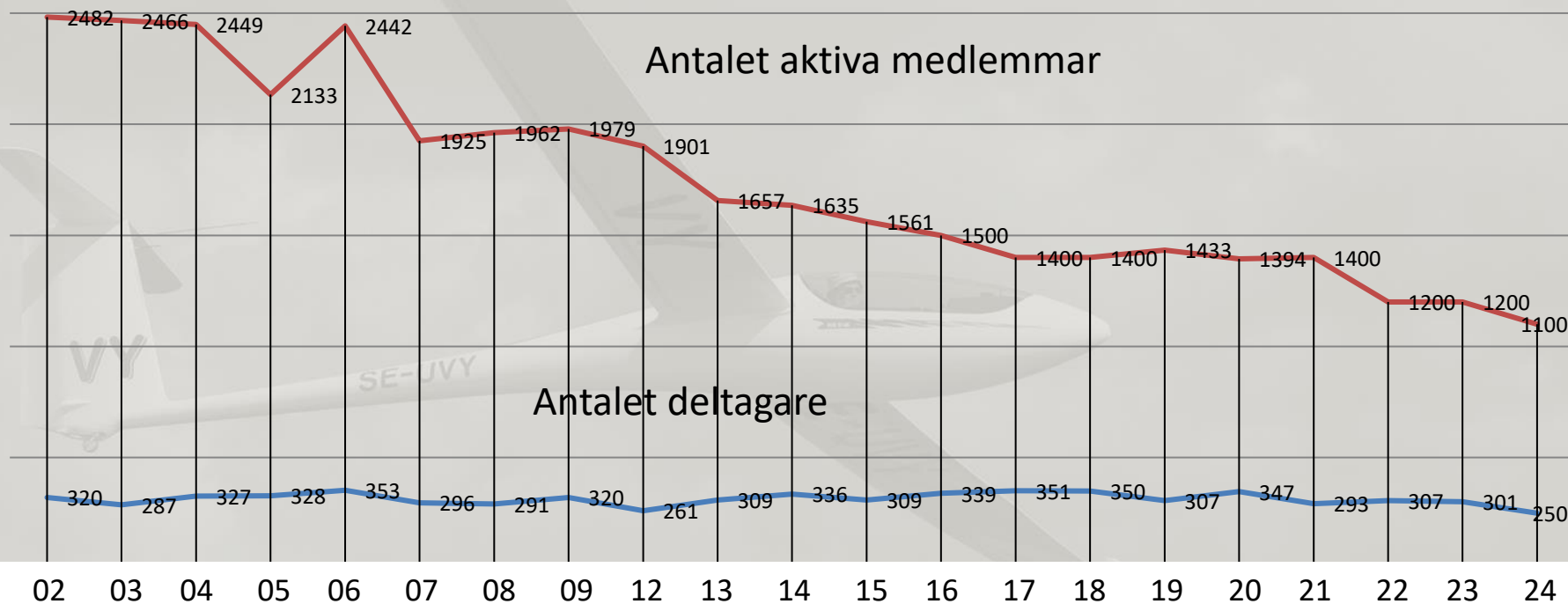


Antalet resultat och deltagare 2002-2009, 2012-2024



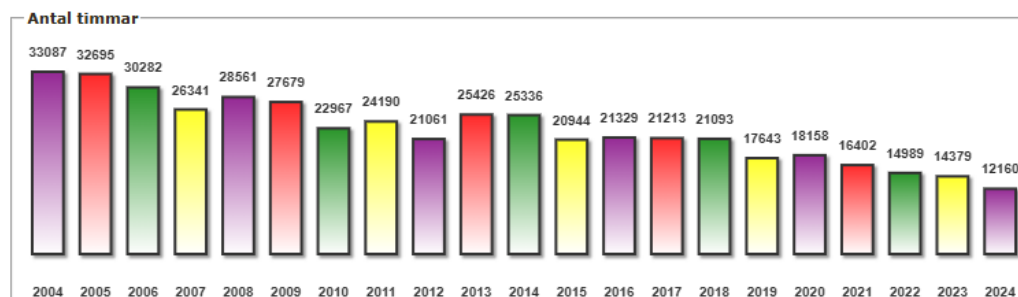
Antalet aktiva medlemmar och deltagare 2002-2009, 2012-2023

Antalet aktiva medlemmar



Antalet deltagare

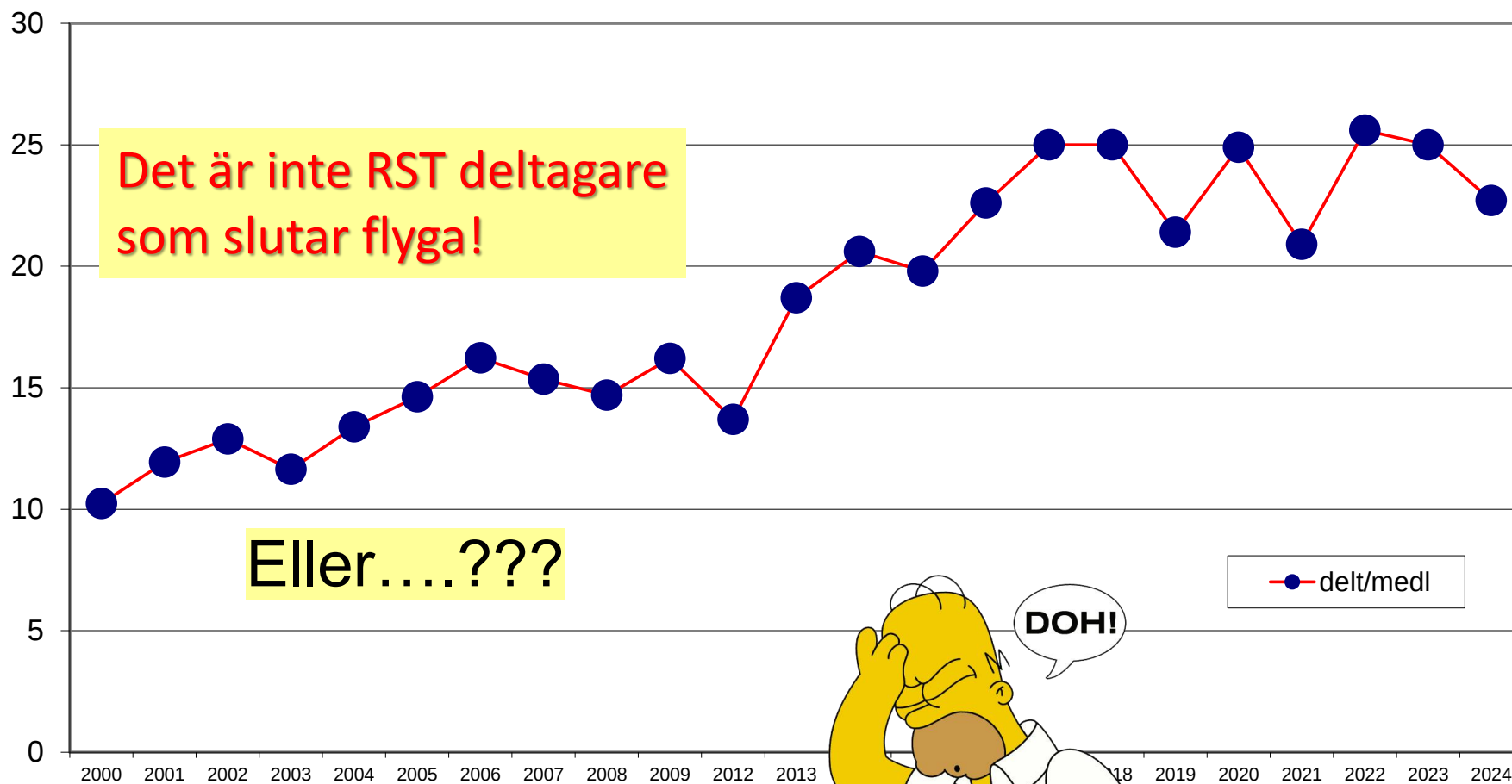
12.9%



24.9% 22.7%



Deltagare/aktiva medl (%)



Minns ni?

Riktig segelflygare håller hov:

Skroddad

Ray Ban

Pilotjacka MA-1

Penna i armfickan

Dekal på armen från någon
berömd skvadron i RAF/USAF

Fallskärmen på sig

Replogle barograf

machostilen





Detta är
våra rötter

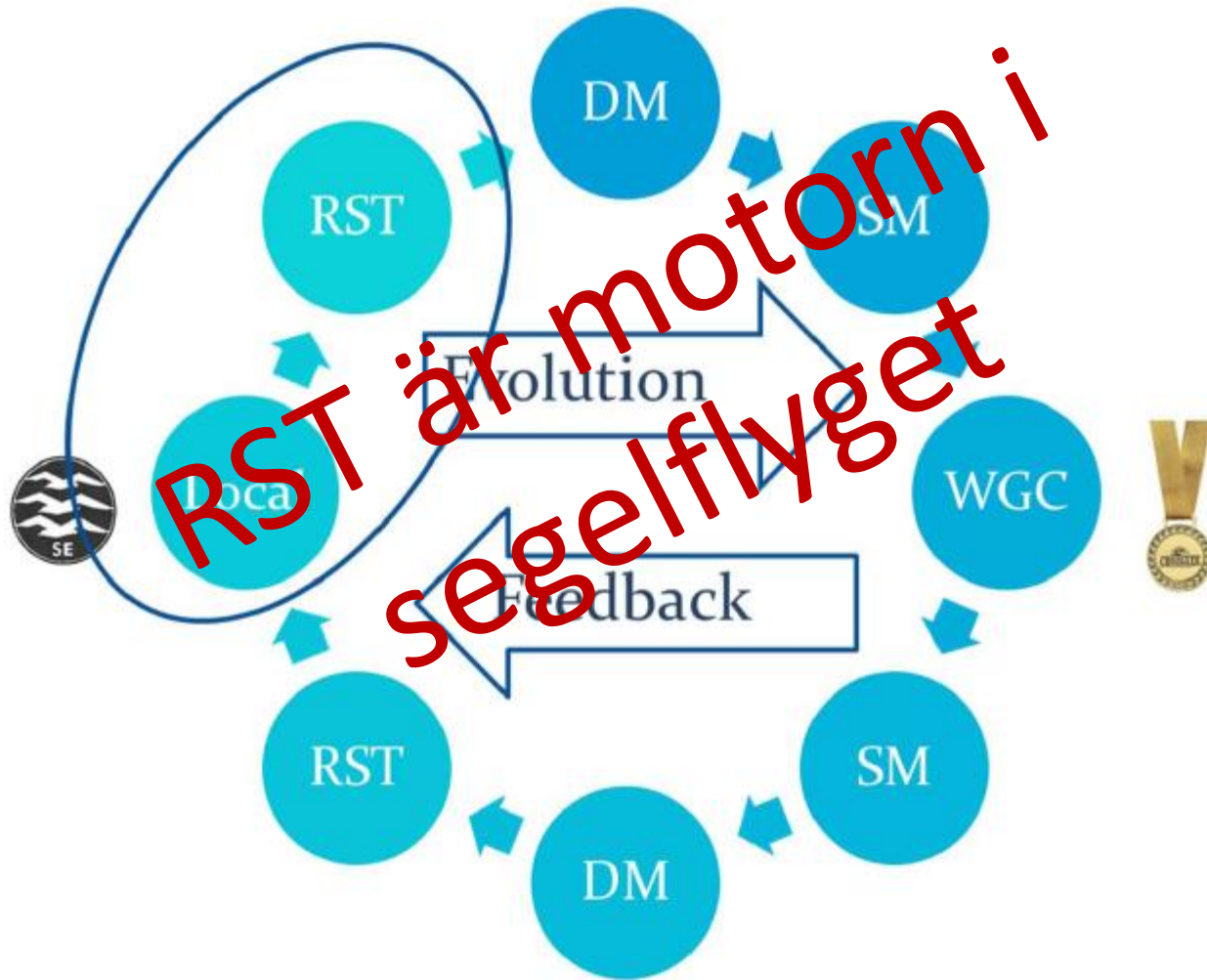
”Alla vill ha förbättringar men
ingen vill ha förändringar”



Vad lär vi oss av detta?

- ▶ RST är populärt och viktigt
- ▶ Höjdmomentet är en viktig del av RST
- ▶ Möjligheten till POB ökar sträckflygandet
- ▶ Hastighetsmomentet gör att vi generellt flyger kortare än i länder som inte har hastighet
- ▶ Möjligheten till FB + POB har gjort att vi ändå flyger längre
- ▶ RST är ett av våra bästa verktyg för "keeping members"!
- ▶ Men.....

Segelflygets vision



RST:s motto:
RST ska generera flygning och vara kul



..... men samtidigt är det en tävling med SM-status

RST 2024

2024

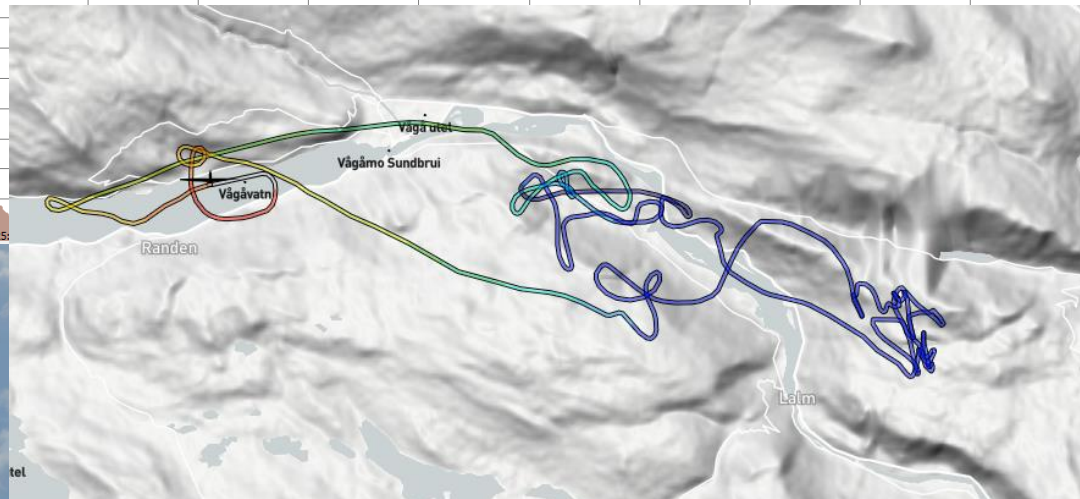
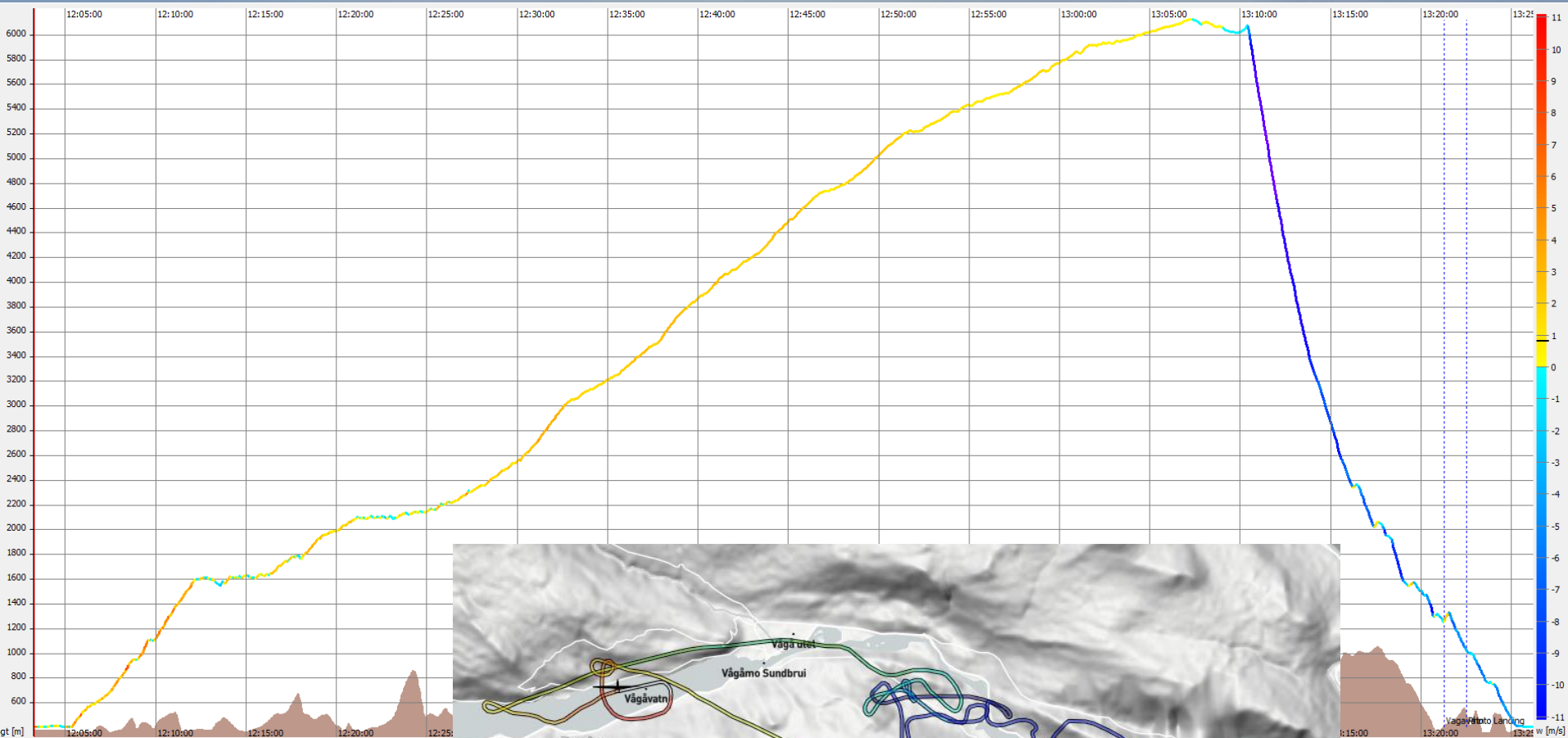
- 1 165 resultat
minskning med 20%
- 250 deltagare
minskning med 17%
- 32 klubbar i Allsvenskan
minskning med 3%
- 23 klubbar i Lag-SM
minskning med 8 %
- 177 376 km
minskning med 32%

2023

- 1 457 resultat
ökning med 0%
- 301 deltagare
minskning med 2%
- 33 klubbar i Allsvenskan
-
- 25 klubbar i lag SM
ökning med 4%
- 261 435 km
ökning med 3%

Årets bästa höjdvinst

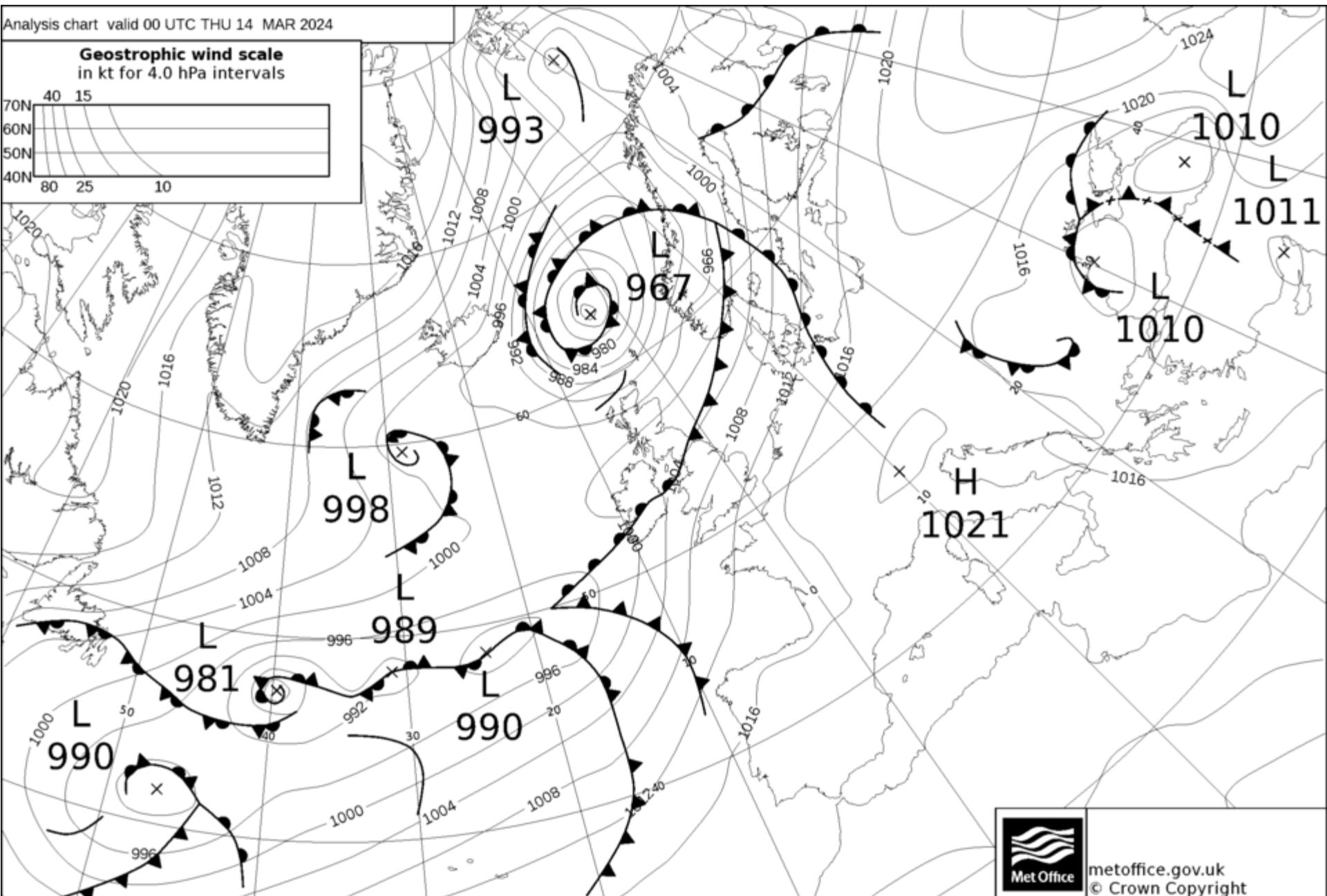
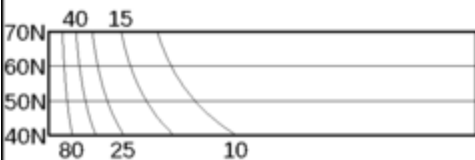
Håkan Schweitzer, DG-1001 M, 14 mars, 4 657 m



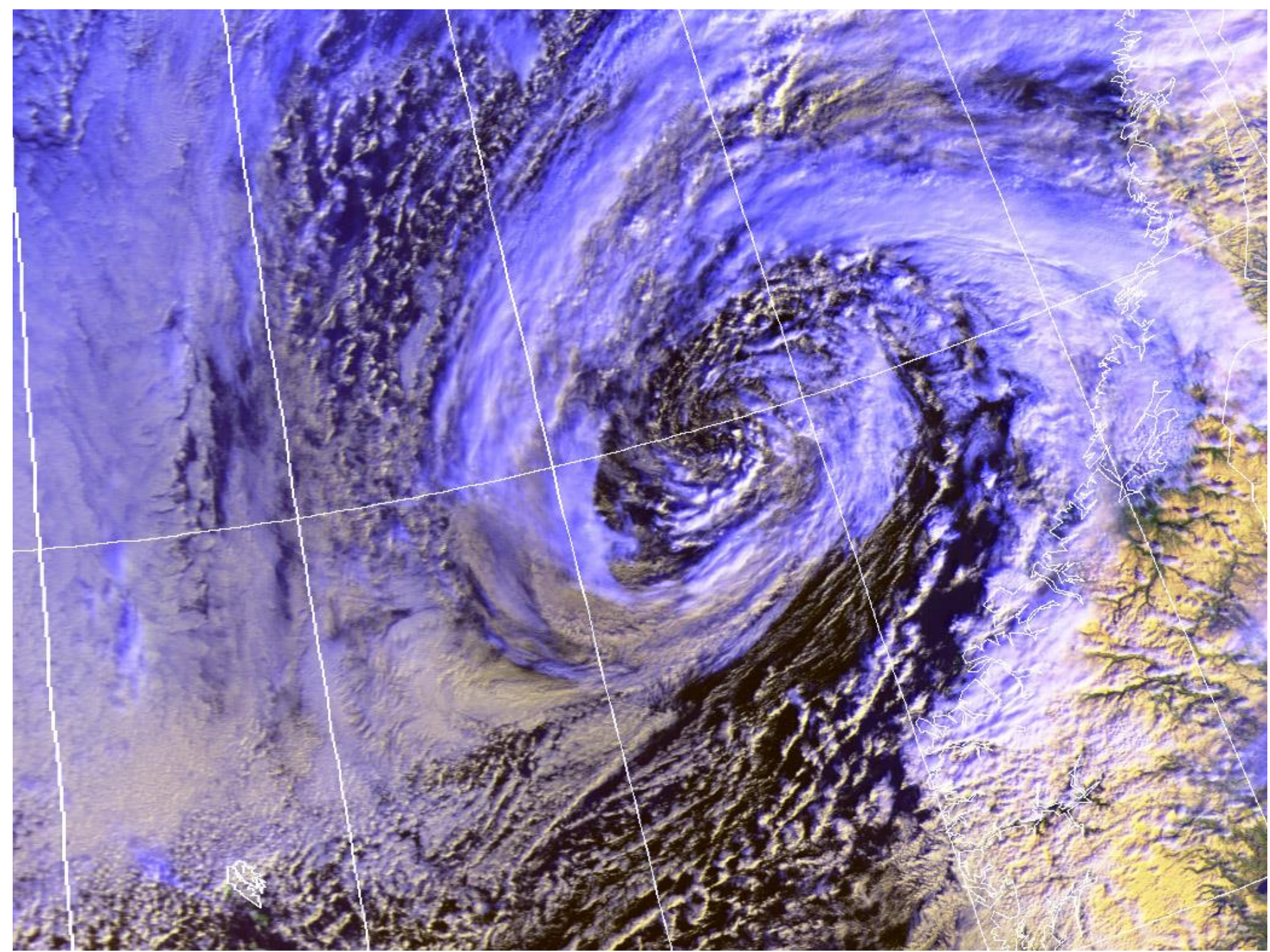


Analysis chart valid 00 UTC THU 14 MAR 2024

Geostrophic wind scale
in kt for 4.0 hPa intervals



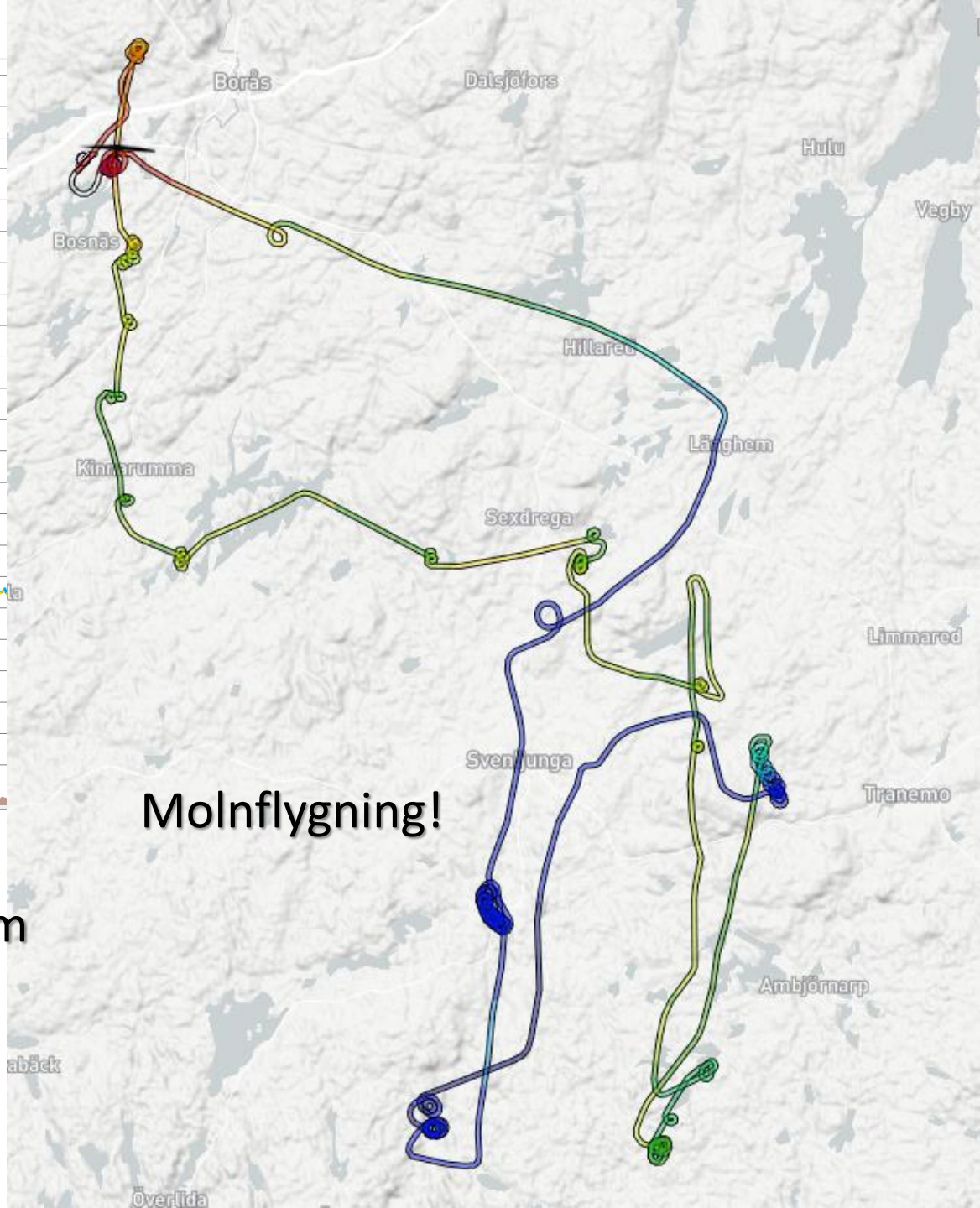
metoffice.gov.uk
© Crown Copyright







Kjell Folkesson/Ulf Nyström
Duo-Discus XLT
2 juni, 3 985 m



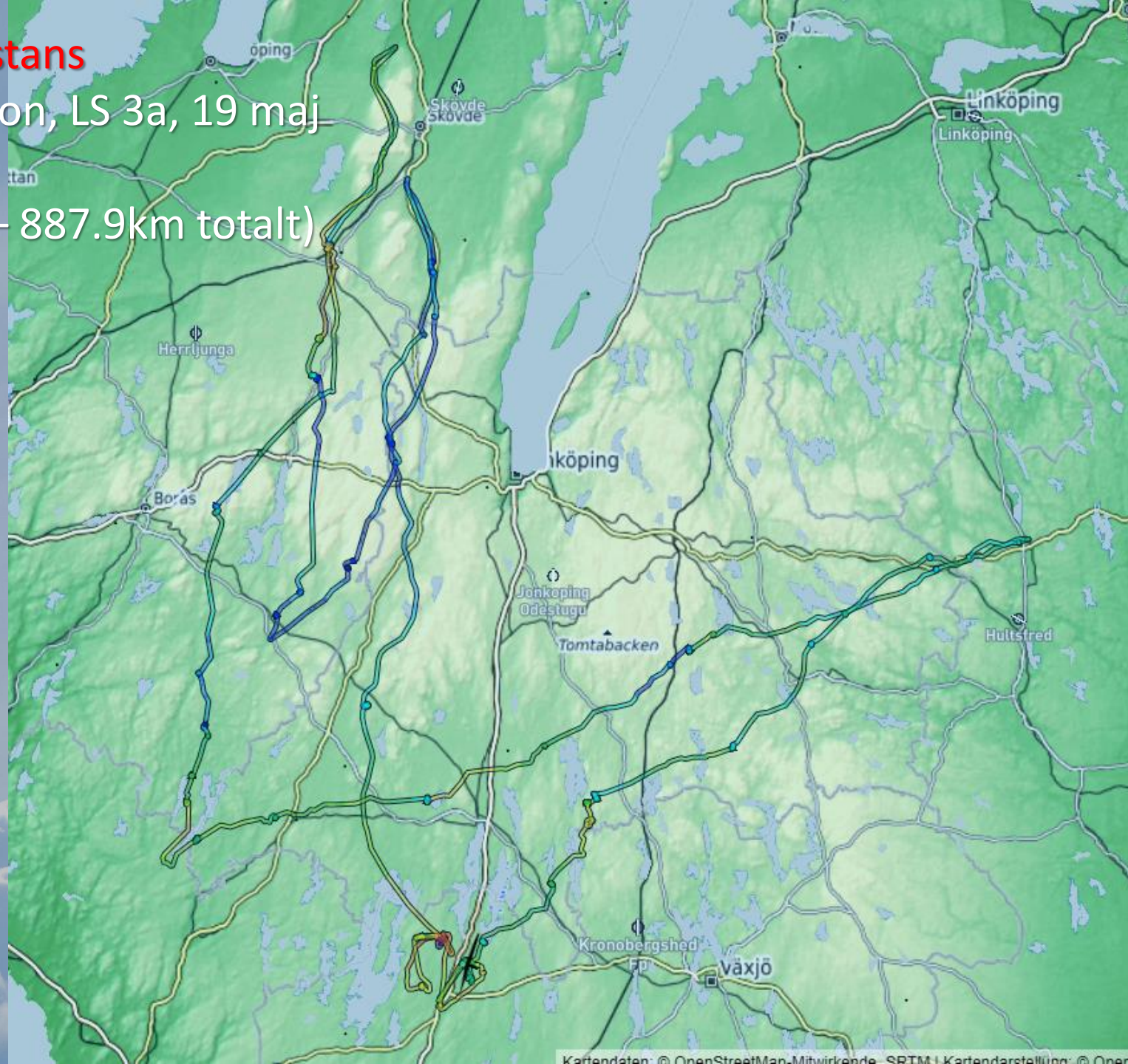
Molnflygning!

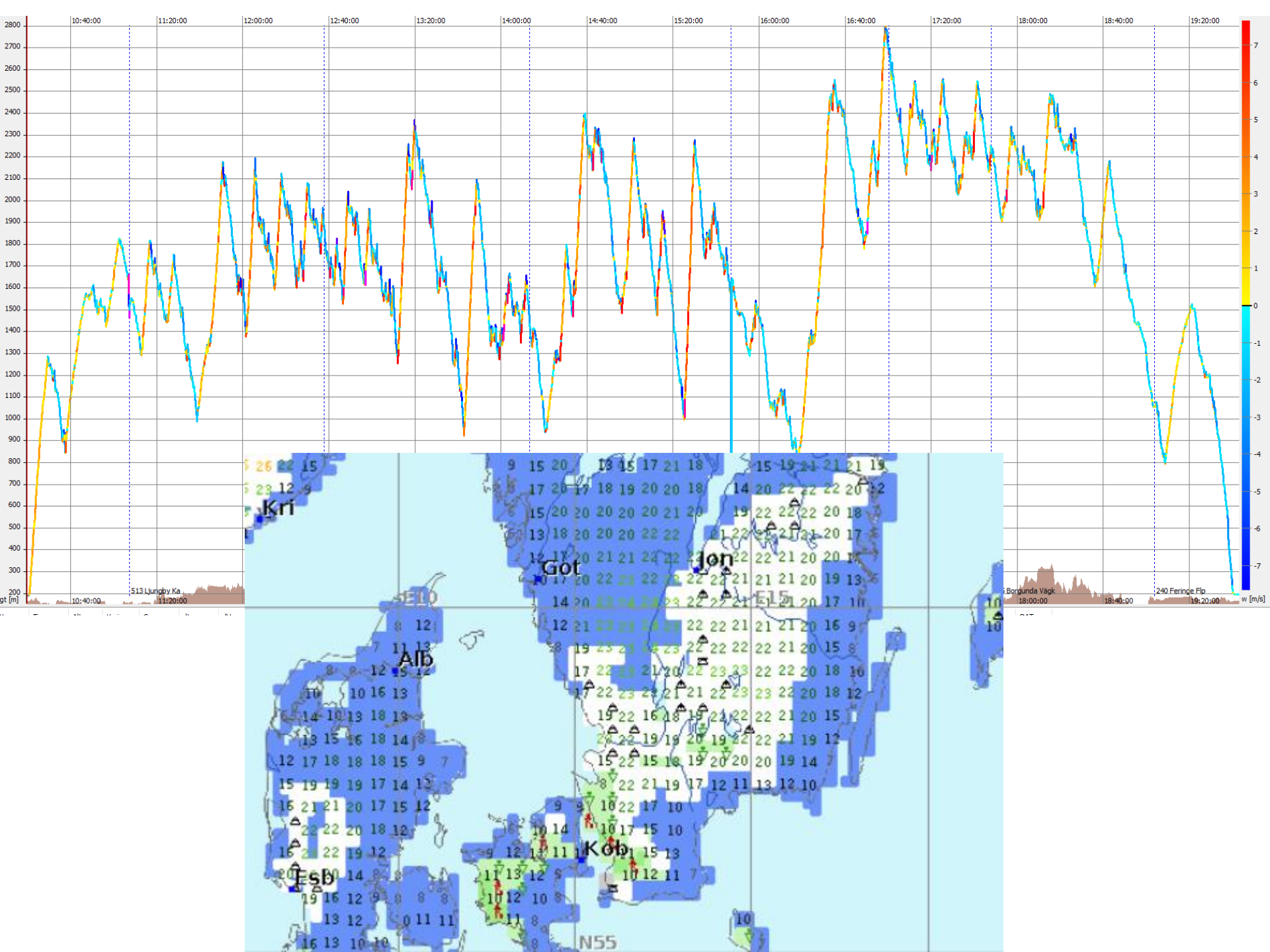
Årets bästa distans

Gunnar Axelsson, LS 3a, 19 maj

18 968 p

(856.4 km FB – 887.9km totalt)







Årets snabbaste flygning

Gunnar Axelsson, LS 3a, 19 maj, 18 190 p, 107.8 kph, 856 km FB

Circling - Left	11:13:18	11:17:15	00:03:57	1276m	1758m	482m	2,0m/s	2,8...		111km/h			
Straight	11:17:14	11:25:36	00:08:22	1756m	1459m	-297m	-0,6m/s	0,6...	143km/h	137km/h	19,9km	67	
Circling - Left	11:25:35	11:28:05	00:02:30	1457m	1700m	243m	1,6m/s	2,4...		107km/h			
Straight	11:28:04	11:38:57	00:10:53	1701m	1003m	-698m	-1,1m/s	0,1...	143km/h	133km/h	26,0km	37	
Circling - Left	11:38:56	11:43:42	00:04:46	1007m	1253m	246m	0,9m/s	1,6...		104km/h			
Straight	11:43:41	11:45:13	00:01:32	1255m	1350m	95m	1,0m/s	1,9...	118km/h	115km/h	3,0km	-32	
Circling - Left	11:45:12	11:50:55	00:05:43	1351m	2098m	747m	2,2m/s	2,9...		101km/h			
Straight	11:50:54	12:02:13	00:11:19	2101m	1423m	-678m	-1,0m/s	0,3...	157km/h	143km/h	29,5km	44	
Circling - Right	12:02:12	12:05:52	00:03:40	1420m	2107m	687m	3,1m/s	3,9...		103km/h			
Straight	12:05:51	12:15:53	00:10:02	2114m	1712m	-402m	-0,7m/s	0,6...	161km/h	140km/h	27,0km	67	
Circling - Right	12:15:52	12:18:02	00:02:10	1712m	2051m	339m	2,6m/s	3,3...		101km/h			
Straight	12:18:01	12:28:26	00:10:25	2058m	1721m	-337m	-0,5m/s	1,0...	169km/h	154km/h	29,4km	87	
Circling - Left	12:28:25	12:30:11	00:01:46	1722m	2009m	287m	2,7m/s	3,5...		105km/h			
Straight	12:30:10	12:46:59	00:16:49	2014m	1603m	-411m	-0,4m/s	0,9...	155km/h	142km/h	43,4km	106	
Circling - Left	12:46:58	12:49:05	00:02:07	1605m	1965m	360m	2,8m/s	3,6...		105km/h			
Straight	12:49:04	12:57:23	00:08:19	1972m	1676m	-296m	-0,6m/s	0,7...	149km/h	143km/h	20,6km	70	
Circling - Left	12:57:22	12:58:52	00:01:30	1676m	1914m	238m	2,6m/s	3,4...		100km/h			
Straight	12:58:51	13:12:34	00:13:43	1920m	1339m	-581m	-0,7m/s	0,7...	153km/h	148km/h	34,9km	60	
Circling - Left	13:12:33	13:17:02	00:04:29	1336m	2164m	828m	3,1m/s	3,8...		107km/h			
Straight	13:17:01	13:18:59	00:01:58	2171m	2128m	-43m	-0,4m/s	1,0...	158km/h	147km/h	5,2km	120	
Circling - Left	13:18:58	13:20:00	00:01:02	2128m	2295m	167m	2,7m/s	3,4...		104km/h			
Straight	13:19:59	13:43:15	00:23:16	2303m	951m	-1352m	-1,0m/s	0,5...	155km/h	148km/h	60,3km	45	
Circling - Left	13:43:14	13:48:52	00:05:38	951m	2040m	1089m	3,2m/s	4,0...		105km/h			
Straight	13:48:51	14:01:34	00:12:43	2040m	1415m	-625m	-0,8m/s	0,6...	155km/h	149km/h	32,9km	53	
Circling - Left	14:01:33	14:02:36	00:01:03	1415m	1526m	111m	1,8m/s	2,5...		108km/h			
Straight	14:02:35	14:09:39	00:07:04	1530m	1395m	-135m	-0,3m/s	1,1...	152km/h	146km/h	17,9km	133	
Circling - Left	14:09:38	14:10:43	00:01:05	1396m	1446m	50m	0,8m/s	1,6...		114km/h			
Straight	14:10:42	14:21:05	00:10:23	1449m	924m	-525m	-0,8m/s	0,4...	147km/h	137km/h	25,4km	48	
Circling - Right	14:21:04	14:25:35	00:04:31	924m	1262m	338m	1,2m/s	2,0...		107km/h			
Straight	14:25:34	14:27:55	00:02:21	1267m	1327m	60m	0,4m/s	1,8...	145km/h	148km/h	5,7km	-95	
Circling - Left	14:27:54	14:30:38	00:02:44	1326m	1727m	401m	2,4m/s	3,2...		108km/h			
Straight	14:30:37	14:35:06	00:04:29	1731m	1647m	-84m	-0,3m/s	1,0...	150km/h	141km/h	11,2km	134	
Circling - Left	14:35:05	14:38:58	00:03:53	1644m	2313m	669m	2,9m/s	3,6...		104km/h			
Straight	14:38:57	14:43:04	00:04:07	2314m	2183m	-131m	-0,5m/s	0,6...	159km/h	136km/h	10,9km	83	
Circling - Left	14:43:03	14:44:09	00:01:06	2185m	2246m	61m	0,9m/s	1,7...		103km/h			
Straight	14:44:08	14:58:34	00:14:26	2245m	1657m	-588m	-0,7m/s	0,5...	156km/h	136km/h	37,5km	64	
Circling - Left	14:58:33	15:01:51	00:03:18	1657m	2233m	576m	2,9m/s	3,7...		106km/h			
Straight	15:01:50	15:25:41	00:23:51	2236m	1096m	-1140m	-0,8m/s	0,6...	160km/h	145km/h	63,7km	56	
Circling - Left	15:25:40	15:30:07	00:04:27	1095m	2228m	1133m	4,2m/s	5,0...		110km/h			
Straight	15:30:06	16:08:28	00:38:22	2222m	1043m	-1179m	-0,5m/s	0,8...	154km/h	143km/h	98,5km	84	
Circling - Right	16:08:27	16:09:25	00:00:58	1042m	1072m	30m	0,5m/s	1,2...		100km/h			
Straight	16:09:24	16:18:16	00:08:52	1074m	797m	-277m	-0,5m/s	0,6...	140km/h	130km/h	20,7km	75	



Circling:	Time	Vario	Alt.Gain	Alt.Loss	Thermals
Total	01:36:18 (20%)	2,3m/s	14875m	-1298m	34
Left	01:03:02 (65%)	2,4m/s	10008m	-802m	22
Right	00:33:16 (35%)	2,2m/s	4867m	-496m	12
Tries (<45s)	00:11:47 (2%)	1,0m/s	1327m	-638m	20

Straight:	Time	Dis.Done	Alt.diff	Netto	Avg.Gs	IAS	Glides	Avg.Glide	Mean L/D
Total	06:20:16 (80%)	978,4km	-13937m	1,0m/s	154km/h	141km/h	35	28,0km	70
Rising	01:35:35 (25%)	225,6km	20433m	4,0m/s	142km/h	131km/h			-11
Sinking	04:44:41 (75%)	752,8km	-34370m	-0,1m/s	159km/h	145km/h			22
Netto rising	04:16:48 (68%)	651,9km	11244m	2,0m/s	152km/h	140km/h			-58



860 km
108 km/h



Circling:	Time	Vario	Alt.Gain	Alt.Loss	Thermals
Total	00:26:26 (18%)	2,3m/s	4190m	-521m	13
Left	00:26:26 (100%)	2,3m/s	4190m	-521m	13
Tries (<45s)	00:02:45 (2%)	0,2m/s	259m	-220m	5

Straight:	Time	Dis.Done	Alt.diff	Netto	Avg.Gs	IAS	Glides	Avg.Glide	Mean L/D
Total	01:56:37 (82%)	326,5km	-4292m	0,7m/s	168km/h	149km/h	14	23,3km	76
Rising	00:35:55 (31%)	92,2km	7407m	1,7m/s	154km/h	139km/h			-12
Sinking	01:20:42 (69%)	234,2km	-11699m	0,2m/s	174km/h	154km/h			20
Netto rising	01:13:46 (63%)	201,1km	929m	1,6m/s	164km/h	146km/h			-216

430 km
128 km/h

Det var den bra dagen i år!



RST segrare och svenska mästare

Höjd

Kjell Folkesson/Ulf Nyström,
Borås

Segelflygkor

Jari Niskanen
Västerdalarna

BRAVO!

Distans

Gunnar Axelsson,
Feringe

Hastighet

Gunnar Axelsson,
Feringe

Allsvenskan

Västerdalarna

SEGELFLYGET

Junior klassen



Linus Öhman, Skövde

39 086 p

22 (26) deltagare (9% av alla)

SEGELFLYGET




Retrocupen (SVS)



2 bästa distanser + 4 bästa höjdvinster flygna i ett flygplan med
koefficient <88

Segrare **Bengt Aronsson**, Falbygden
19 (15) deltagare

SEGELFLYGET

Inofficiell Damklass



Karin Lindgren, Arboga

37 246 p

11 (18) deltagare (4%)

SEGELFLYGET


Behöver vi ändra något inför 2025?

?

?

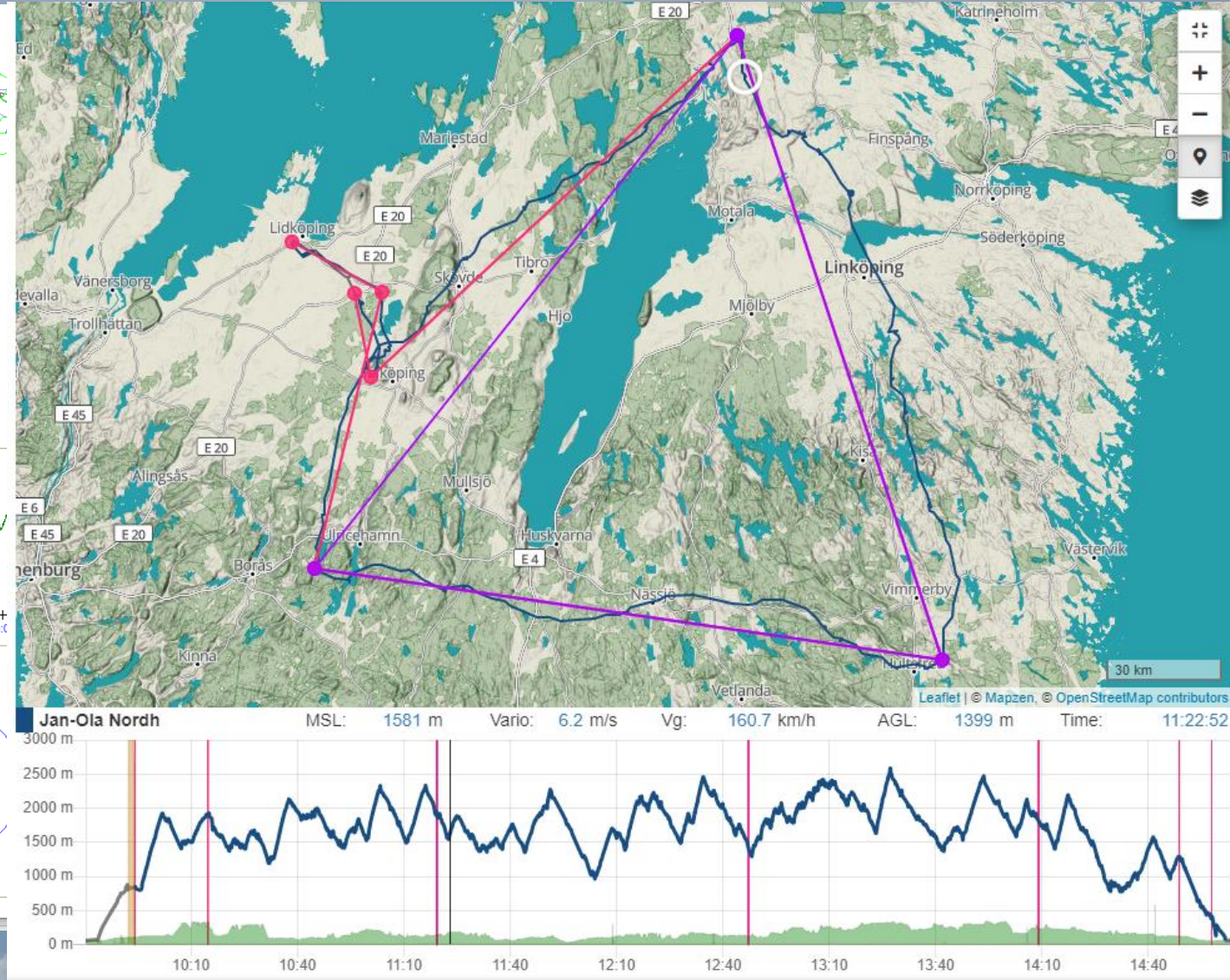
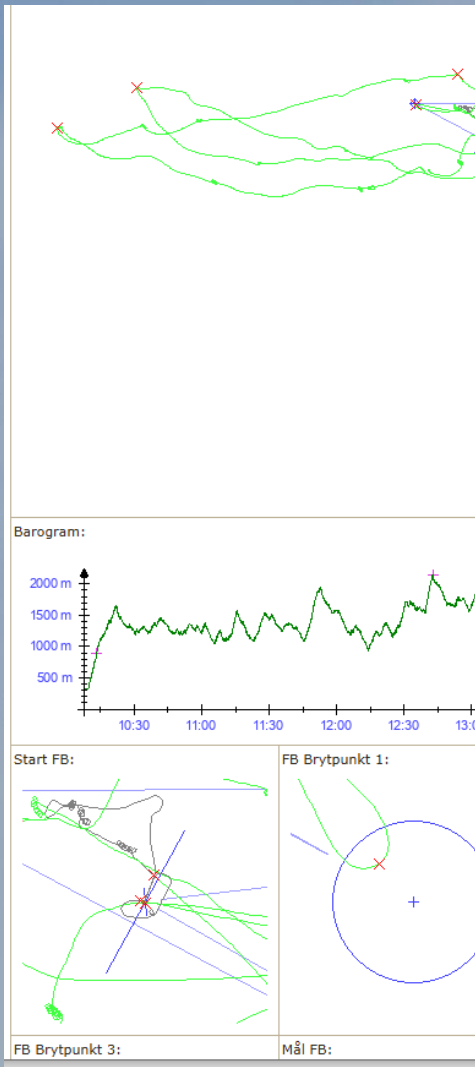
?



Skicka igc-filen direkt til RST Online



RST 2.0.... ?????



Det här är RST 2.0



RST tävlingsledning 2025

Överledare: Bengt Nilsson

Tävlingsledare: Konrad Guzior

RST Online: Bengt Nilsson & Konrad Guzior



Regelkommittén

Gunnar Axelsson, Reno Filla, Pall Einarsson

SEGELFLYGET

*Håll drömmen vid liv
under vintern!*



SEGELFLYGET



1ST FAI VIRTUAL
CHAMPION

2nd
**FAI Virtual Sailplane
GRAND PRIX**
WORLD FINAL - 2023

AM

**WORLD
CHAMPION**

 **Arne Martin GÜETTLER**

POWERED BY
THRUSTMASTER®

Watch Live



Arne Martin Gütthler is the new Champion of the

	Segelflyghandboken	Artikel	738
		Datum	231202
	Flygsport	Sid nr	1 av 5

Tävlingsregler för SM i virtuell segelflygning (E-SM)

Innehåll

1. Tävlingsens syfte	1
2. Klasser.....	1
3. Deltagare	1
4. Tävlingsperioden och antal tävlingsdagar	1
5. Anmälan	1
6. Underrubrik.....	1

1. Tävlingsens syfte

1.1 Omfattning

Tävlingen avser SVENSKT MÄSTERSKAP i VIRTUELL SEGELFLYGNING.

Tävlingen genomföres som en individuell tävling.

1.2 Syfte

Syftet med tävlingen skall vara att kora svensk mästare i virtuell segelflygning.

För att tävlingen ska få benämnas Svenskt Mästerskap krävs minst sex deltagare som kan koras till svensk mästare.

3.3 Inbjudan

I god tid före tävlingarnas början skickar SSF ut en inbjudan via hemsidan.

4. Tävlingsperioden och antal tävlingsdagar

Tävlingsdagarna består av i förväg sex bestämda dagar under perioden oktober till mars.

Svensk Mästare koras om minst en tävlingsdag erhålles under tävlingsperioden.

5. Anmälan

5.1 Anmälan om deltagare

Anmälan om deltagande ska göras på Condor Club under angiven tävling.

VRST blir även E-SM???

Öppet för alla

allt

ortlicens, ingen
tillhörighet

"Test-SM" 3 etapper i

SM 6 etapper o

SM under SM-vecka
2025



National Airport Control (NAC) organizations are encouraged by the FAI to designate the 1st FAI Virtual WGC as their primary event for crowning their National Champion.

For instance, if a country like Sweden is eager to host a Virtual Gliding Nationals but lacks the technical infrastructure and expertise, they can enlist FAI Virtual Gliding to orchestrate their nationals within this event. Swedish pilots would be invited to participate in the Qualifiers, and a distinct score table featuring only Swedish pilots engaged in the qualifiers would be publicly accessible. This score table will determine the rankings of Swedish pilots, officially designating one as the Swedish National Champion.

To do so, NACs representatives must send a mail to fai.virtual.gliding@gmail.com

Glöm inte OLC och/eller We Glide!

Worldwide2022OLC-ScoringBHC-ScoringClaim FlightCompetitorRulesTutorialFlightFinderNewSE-URDOK

Daily Score OLC-Plus 2022 (Worldwide / Oct 30, 2021)

Sat2021-10-30246storiesSearchFilterExcelPDF

12345Page 1 of 5246 items found, displaying 1 - 50

#Pointsnamekmkm/hTakeoff locationClubAircraftStartEndInfo

OLC INNOVATIONS FOR SOARING

SegelflugszeneGlidingParaHangGlidingModelGliding

FAQHELPAffiliate Member

Flight details

1	1,023.80	David Tempel (DE / N)
2	967.86	Jan Ratz (CZ / CZ)
3	937.69	Milos Pajr (CZ / CZ)
4	909.97	Jan Frederick Köhnke
5	907.38	Zsombor WÉBER (H)
6	903.20	Jan Pavlik (CZ / CZ)
7	881.71	Marek Niewiadomy (F)
8	849.90	Herbert Horbrügger (I)
9	840.94	Philipp Stahl (DE / B)
10	810.67	Horst von Schaewen
11	800.94	Grant Heaney (AU / I)
12	775.69	Ladislav Jozsa (CZ / I)
13	774.79	Lukasz Chyla (PL)
14	773.04	Sven Kolb (AT / Vbg)

Classic

Points for the flight	623.37	447.13	131.14	45.10
scoring distance		532.1 km	520.2 km	178.9 km
Speed		97.8 km/h	95.1 km/h	48.4 km/h
Duration		05:26:30	05:28:20	03:41:48
Scoring class	double			
Scoring start	00:37:45			
Scoring end	06:11:48			
Index:	119.0			
Club	Kingaroy Soaring Club			
Date of claim	06.11.2021 06:35:28			
state	IGC-File: Flight:			

Flight path

Classic

	Lon	Lat	Alt	Time [UTC]
Start	151°48.879E	26°35.780S	1360m	00:44:07
WP1	151°55.995E	26°03.968S	1031m	01:30:04
WP2	151°39.975E	25°12.129S	1432m	02:38:14
WP3	150°06.392E	26°06.591S	1975m	04:19:36
WP4	150°33.469E	26°06.891S	1440m	04:41:11
WP5	150°32.714E	26°06.749S	1555m	04:42:33
Finish	151°50.526E	26°35.952S	582m	06:10:37

Map

David Jansen

MSL: 1070 m Vario: -0.2 m/s Vg: 142.0 km/h AGL: 898 m Time: 03:11:26

PETER H. BRAASCH

JUST

Bürklin

TopMeteo

naviTer

FLUGMOTOREN & FLUGZUBEHÖR

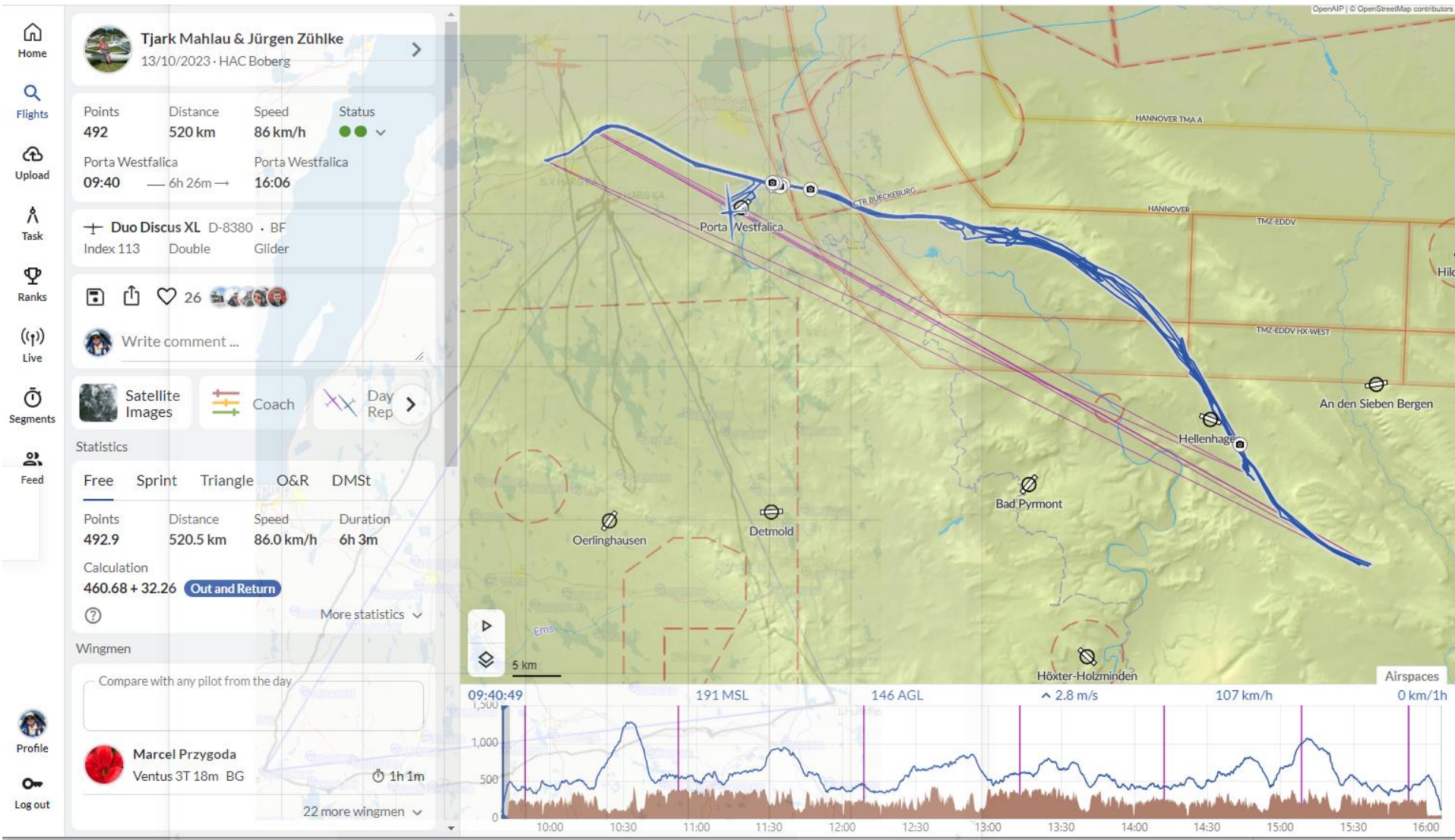
IM GLIDING

avionics

AVIATION

JOHNNER SALES PLANES

We Glide



Välkommen till vinterns webinarier



Datum	Ämne	föredragshållare
11 dec	Från bambu till kevlar <i>Hur man byggt och bygger segelflygplan</i>	Robban
8 jan	Introduction to WeGlide and Copilot <i>Hur den nya plattformen fungerar (på engelska)</i>	Joshua Rieger
29 jan	Räddningsfallskärmar <i>Allt en segelflygare behöver veta om fallskärmar</i>	Peder Ek
19 feb	International Gliding Commission för den vanlige segelflygaren <i>IGC:s president om vad IGC betyder för den vanlige segelflygaren</i>	Peter Eriksen
6 mars	Expedition VM Uvalde 2024	Jan Hasslid & Björn Svensson
26 mars	Season Opener <i>Det du behöver veta inför säsongstarten</i>	Henrik

Sikta högre!



Webbplatskarta

HEM

VERKSAMHET

OM FÖRBUNDET

SIKTA HÖGRE!

INSTRUKTIONER & BLANKETTER

LÄNKAR

SÖK

Nyheter



Sikta högre!

Att börja segelflyga innebär en kul och utmanande period under utbildningen, men vad gör man sedan när man själv har ett certifikat och skall hitta på saker att göra i luften?

Den grundläggande segelflygutbildningen utförs enligt en fastställd kursplan och utmynnar i kvalificering till ett segelflygcertifikat. Utbildningen leder fram till ett slutmål – ett segelflygcertifikat.

Segelflyg innebär många olika saker för olika människor – att ha roligt uppe i luften är naturligtvis det primära målet för de flesta. Att uppnå personliga mål och i många fall att nå lite längre, tänja på gränserna och tävla mot andra är ofta gemensamma ambitioner. Några tycker det är kul att flyga lokalt medan andra vill göra mycket mer och komma iväg från hemmafältet.

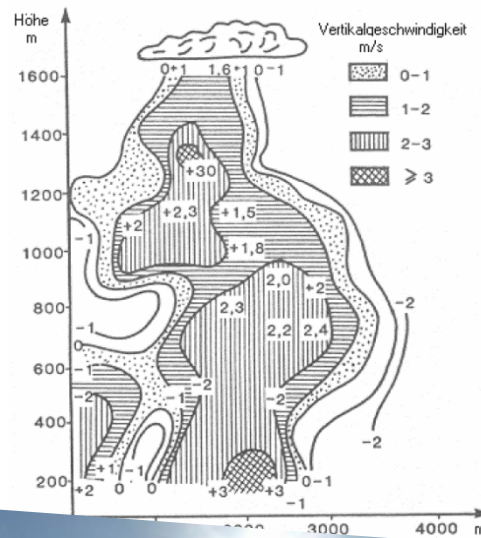
Det är dock vanligt att den nykläckte segelflygaren hamnar i ett vacuum där han/hon inte kommer vidare i sin utveckling som segelflygare. Är det kul? Nej! Frustrerande? Nästan alltid.

Sikta högre är ett vidsträckt långtidsprojekt, som syftar att stötta klubbarnas och enskildas

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• En bra video om utelandningar, framtagen av BGA• Cumulus Soarings sida för böcker som kan laddas hem gratis• Boken Flying Faster and Further på ovanstående sida• The Speight Papers, en uppsättning bra tekniska artiklar om segelflygning• En spellista med flera bra videor om termik, molngator och delfinflygning (delvis tyska) | <p>höja
och
nya</p> <p>n.m.
akta</p> |
|---|--|

- 📁 Allmänt
- 📁 AVA
- 📁 IMC
- 📁 Radio och transponder
- 📁 Sträckflygning
- 📁 Termik
- 📁 Utelandning





Arbetshöjd "halva molnbasen"

Hög höjd = större sannolikhet att nå en bra blåsa

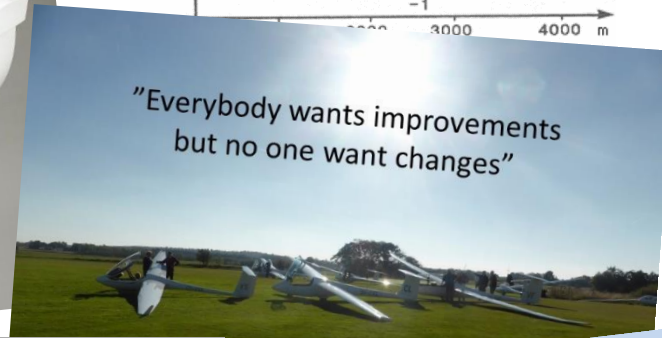
Hög höjd = gratis fart

Mer tid att fatta rätt beslut

Bättre termik

Svårare att hitta termiken

Sämre termik



- Herleitung der Sollfahrtgleichung:

$$(6) \quad 0 = -v_{st} - \frac{dv_{si}}{dv_{gl}} \cdot v_{gl} + v_{si} + v_{met}$$

$$(7) \quad \frac{dv_{si}}{dv_{gl}} v_{gl} = v_{si}(v_{gl}) - v_{st} + v_{met}$$

$$(8) \quad v_{si}(v_{gl}) = a \cdot v_{gl}^2 + b \cdot v_{gl} + c$$

$$(8) \text{ in } (7) \longrightarrow v_{gl} = \sqrt{\frac{c + v_{met} - v_{st}}{a}}$$

Sollfahrtgleichung

Flugzeugpolare (a,b,c
Flugzeugspezifisch)

Svängindikator



"Kolla gyrot vid visuell flygning innan flygning i moln!"

Girindikatorn

Sidlutningsindikator – libell - "kulan"

lygning: trampa sidroder fram och tillbaka
(rör sig kring mittindex)
rätt att undvika att hamna i
gä. sekundär verkan.



Vaccinera klubben mot doping!



VERKSAMHET ORGANISATION GRENAR BIDRAG ANTIDOPING NYHETER PRESSRELEASES OM OSS

Svenska FlygSPORTförbundet / Antidoping

Antidoping

Svenska FlygSPORTförbundet tar avstånd från all användning av substanser och metoder som förbjuds av World Anti-Doping Agency (WADA) och internationella flygSPORTförbundet (FAI). Svenska FlygSPORTförbundet (FSF) ska enligt Riksidrottsförbundets stadgar 11 kap 45 "aktivt [...] arbeta för en dopingfri verksamhet inom förbundet och sina medlemsföreningar samt upprätta plan för antidopingarbetet". För att uppfylla den implementerade World Anti-Doping Code, som svensk idrott har i antidopingreglemente och RF:s stadgar, [har Svenska FlygSPORTförbundet tagit fram detta antidopingprogram](#).

Lär dig mer med Ren vinnare

[Enklast lär du dig mer genom att gå E-utbildningen Ren vinnare.](#)



Publicerad: 2022-09-02
Senast uppdaterad: 2023-09-11
Författare: Kjell Folkesson

Länkar:
ANTIDOPING SVERIGE
RENNINNARE
VACCINERA KLUBBEN
FLYGSPORTS ANTIDOPING PROGRAM
FAI FLY CLEAN



Sök på webbplatsen

Vaccinera din klubb

Vaccinera igen

Material

Vaccinerade klubbar

Steg 1.
Kunskapstest

Steg 2.
Diskutera

Steg 3.
Gör en plan

Steg 4.
Anmäl



Vaccinera klubben mot doping

Antidoping Sverige erbjuder ett webbaserat utbildningskoncept för idrottsföreningar, med eller utan gymverksamhet. Ta ansvar, introducera och förmedla antidopingkunskap till era föreningsmedlemmar. Över 4000 föreningar har Vaccinerat sin klubb mot doping.



Flyg Säkert 3

Under 2023-2025 genomför Segelflyget flygsäkerhetsprogrammet Flyg Säkert 3.

Med erfarenheter från tidigare flygsäkerhetsprogram, samt nya regler och verksamhetsaspekter att ta i beaktande, omfattar denna uppföljning av det tidigare programmet Flyg Säkert 2 följande:

- Flygsäkerhetspersoner från Segelflyget besöker respektive klubb för att hålla föredrag och svara på frågor och diskussioner.
- Varje klubb tar del av tre obligatoriska moduler samt ett par ytterligare moduler beroende på verksamhet.
- Det är obligatoriskt för alla klubbar att genomföra Flyg Säkert 3.
- Klubbarna får genom sitt deltagande möjlighet att ta del av ekonomiskt stöd för inköp av teknisk anti-kollisionsutrustning.
- Inriktningen är att programmet skall vara genomfört under vinter/vår 2025.

Nedan finner du ett informationsblad med mer information, samt ett anmälningsformulär som er klubb kan använda för att delta i flygsäkerhetsprogrammet. Anmäl er redan idag, och glöm inte att få med alla flygande medlemmar!

 [Flyg säkert 3 infobrev.pdf](#)

Svara Administration	
Klubb *	Kontaktperson *
E-postadress *	Telefonnr *
Primärt förslag på datum/tid för flygsäkerhetsträff	
År ▼	Månad ▼
Dag ▼	Timme ▼
Minut ▼	

Flyg säkert 3

Säkerhets-
kultur

Riskidentifiering
och TEM

Personlig
checklista

Risker vid
bogsering

Störnings-
rapportering

Flygsäkerhetsprogram "Flyg säkert 3"

- ✓ Fokus på flygsäkerhetskultur
- ✓ Fokus på riskidentifiering och TEM
- ✓ Fokus på personliga checklistor
- ✓ Fokus på risker vid bogsering
- ✓ Fokus på störningsrapportering

SEGELFLYGET

flyg säkert 3

Obligatoriskt på
IGC tävlingar fr o m
2025



2025

Året då vi flyger som
aldrig förr!



100 nya cert
2 000 resultat i RST

SEGELFLYGET