

Årets Hyllanderstipendiat

Samuel Richardsson

Detta med "Dåliga" Utelandningar

SHIT HAPPENS!! ☹️



MEN, Finns det något att lära?

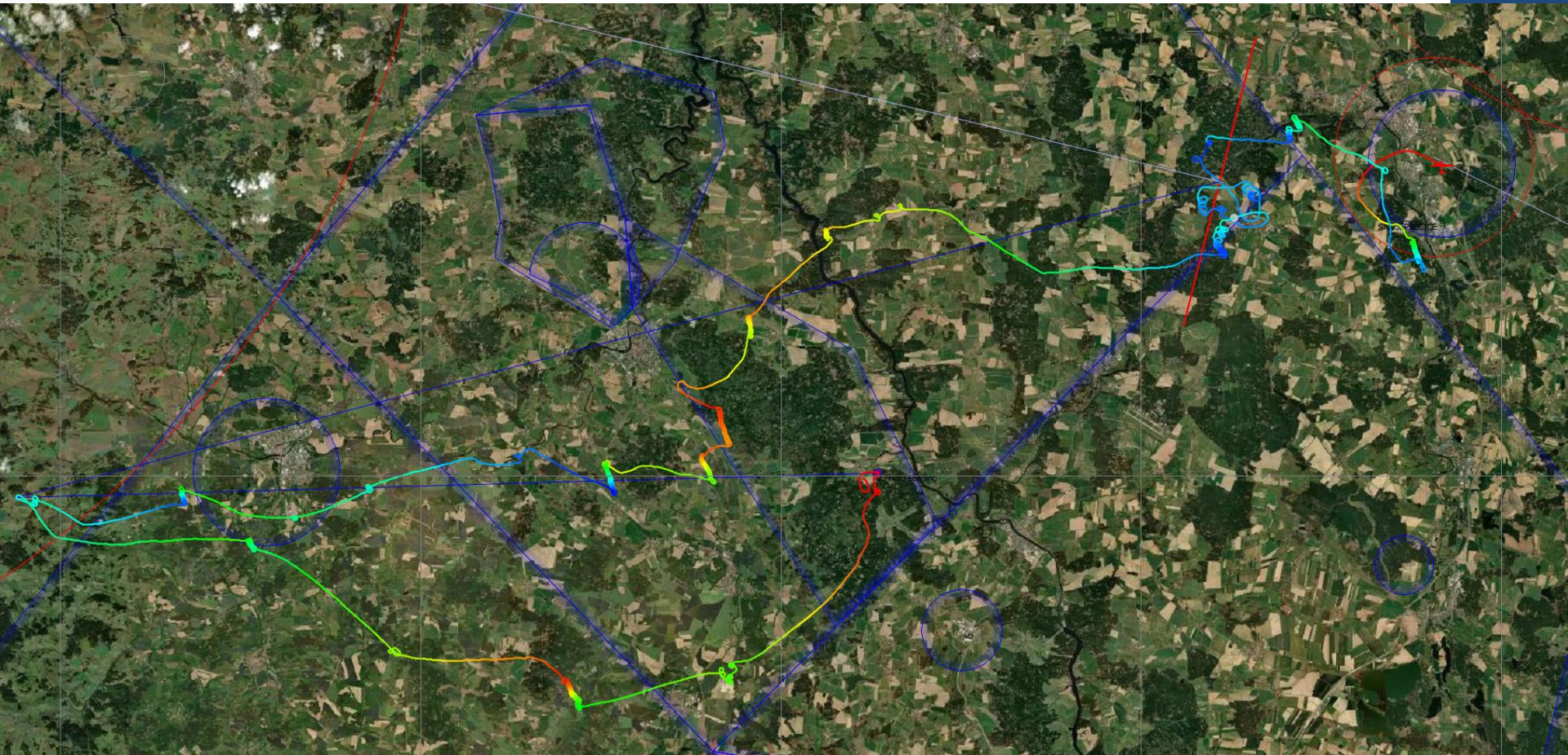
- Genomgång av Haveriet.
- Lessons Learned.
- Förhoppningsvis lär du dig något värt att tänka på.

Höjder vi hade under dagen



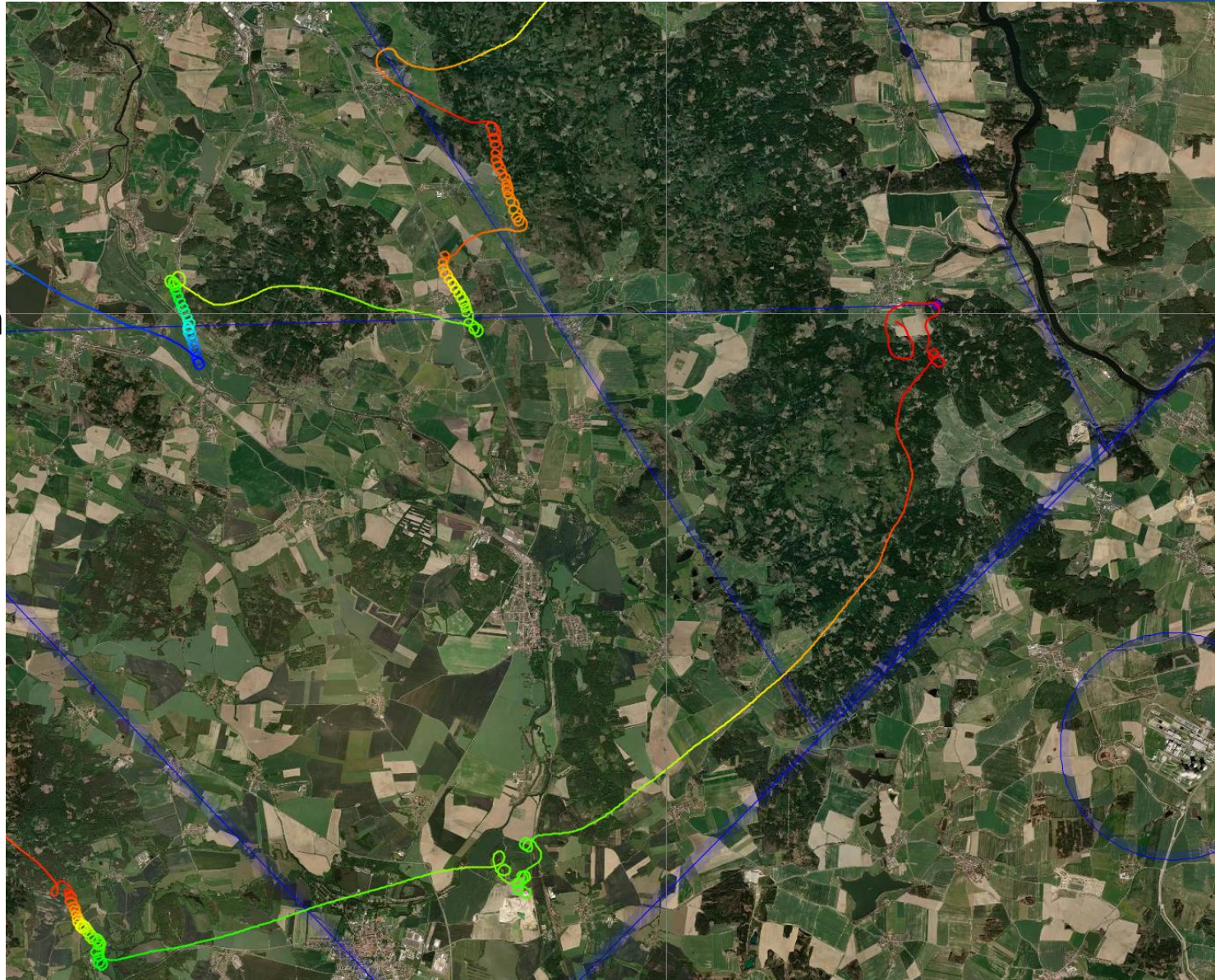
Flightrack

- Låg arbetshöjd 1000m. Mycket tid mellan 400-900m
- Tävling. "Man ska ju framåt"



Ruttval

- Luftrum
- Vind
- Skog
- Nästa Area



De sista minuterna

- Missbedömde prestandan in i vinden.
- Överskattade höjden då vi flugit på lågan hela dagen.
- Kom inte riktigt fram till mitt valda område på tänkt höjd.
- Såg att vara säd och ledningar på fälten framåt.
- Valde ett av få gräsfält.



Landning

- Höga träd längs vägen.
- Valde att flyga in parallellt för att säkert komma ner.
- Vind 25kmh+. Ville inte landa medvind.



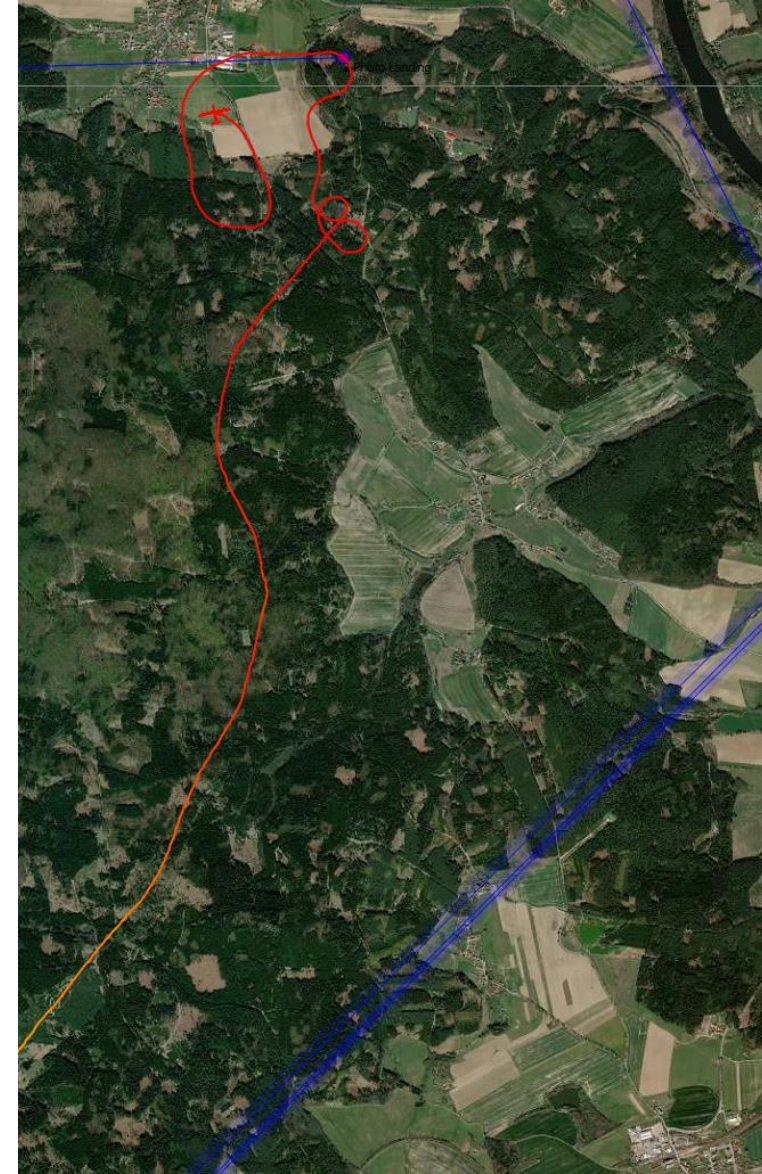
Det valda fältet

- Längd 400m
- Fältet lutade rejält, konstaterade det på finalen.
- För sent att byta fält. Bara försöka göra det bästa av situationen.
- Försökte hålla upp vingen men den högg marken tidigt i det "höga" gräset med Ground Loop som följd.



Vad borde jag ha gjort?

- Tunnelseende på mitt valda landningsområde.
- Jag "skulle" inte österut. Där fanns det också möjligheter för landning.
- Några bra fält fanns rakt under mig. De syntes inte bakom skogen när jag valde det ursprungliga området. Samt att jag inte såg/tänkte på dem med synvinkeln från flygplanet.
- Kontinuerligt evaluera tänkt landningsområde.
- Dubbelkolla fältets lutning!



Lessons learned

- Avbryt tidigare och ha mer tid för att reka fält.
- Kontinuerligt evaluera nya områden för landning.
- Kolla indikatorer för lutning. Jag var för upptagen med att bestämma landningsvarvet för att tänka på det.
- Hade jag landat medvind hade det troligen gått bättre då lutningen var som värst där jag hade sättpunkten.



Tack för att ni lyssnat

- Något som ni tar med er?
- Frågor?