

Motion till Svenska Segelflygförbundets stämma den 19 november 2025 från Stockholms Segelflygklubb

(inkommen per mail 2025-10-01)

Svenska Segelflygförbundet ska ta initiativ till och driva ett uppdrag mot medical-systemet likt det man gjort i Tyskland.

Bakgrund: Jens Trabolts redogjorde i Nordic Gliding 24 september 2025 för ett uppdrag i Tyskland där 11 000 piloter skrivit på mot medical-systemet och dess brister: <https://nordicgliding.com/medicals-tyskerne-er-sure/> Eftersom problemet är generellt för hela Europa måste även motsvarande uppdrag ske i Sverige, antalet svenska piloter är visserligen färre men blir likafullt en markering mot Transportstyrelsen. För om vi inte synliggör problemet kommer ingen ta notis om det som sker i Tyskland, vilket är ett mycket viktigt ställningstagande.

Om vi inte gör våra röster hörda kommer ingen lyssna på oss.
Jens Trabolts har skrivit flera artiklar i Nordic Gliding om ämnet medical och är väl insatt i problematiken.
Vi har även i SSFK drabbade medlemmar.

Förslag till beslut: Förbundsstämman ger styrelsen i Svenska Segelflygförbundet i uppdrag att:

- Initiera och samordna ett uppdrag enligt samma modell som det i Tyskland, se Jens Trabolts artikel i Nordic Gliding
- I samband med uppdraget skicka ut ett pressmeddelande där man redogör för uppdragets syfte m m samt påtala problemen med medical-systemet
- Informera relevanta statsråd i regeringen - idrott, transport, civilförsvaret m fl - om uppdraget och dess syfte
- Informera den tyska motsvarigheten om att man i Sverige gjort samma sak
- Löpande rapportera arbetet med uppdraget till förbundets medlemmar
- Löpande stämma av med berörda departement samt Transportstyrelsen

Med vänlig hälsning

Anders Cestar
Ordf. Stockholms Segelflygklubb
Mobil: +46705774695
www.ssfk.se

Segelflygets svar på motionen:

1) Styrelsen elar den tyska uppfattningen, men anser att vi gentemot våra svenska myndigheter bör hålla fokus på huvudfrågan Pilot Medical Declaration (PMD), som ju EASA nu accepterat och jobbar med, och inte själva skapa otydlighet genom att driva två linjer mot myndighet och politik.

2) Vi deltar gärna och uppmanar alla certifikatsinnehavare och medlemmar att delta i ett europeiskt upprop där piloter från alla EU-länder samlar sina underskrifter i ett upprop för europeisk regelförenkling inom flygadministration i linje med dels motionen och dels de omfattande arbeten med detta syfte inom andra områden som drivs av EAS och EGU. Segelflyget har den 1 nov 2025 lyft frågan om ett europeiskt upprop i EGU.

Styrelsen delar motionärens intentioner och vilja men anser att motionen ska anses besvarad.