

Verksamhetsberättelse 2024

Segelflygets årsrapport



Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2024

Allmänt

Även säsongen 2024 präglades av dåligt väder vilket minskade flygtidsuttaget ytterligare jämfört med tidigare år.

Antalet aktiva segelflygare minskade även under året jämfört med tidigare år. Skolverksamheten minskade även avseende antal skol-timmar/flygningar, dock en liten positiv ökning av antal C-diplom jämfört med 2023.

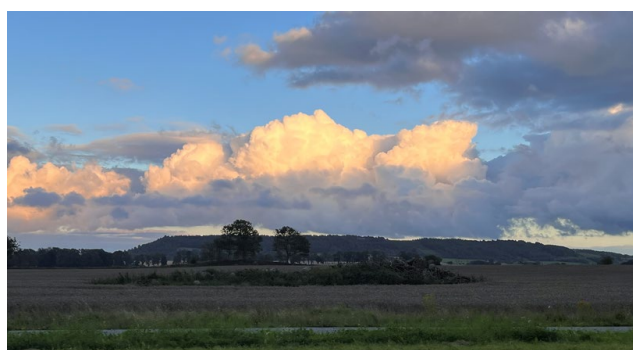
Under året inträffade endast två händelser som klassades som haveri. Inga segelflygare skadades under året.

Som ett led på vägen mot minskade utsläpp och effektivare flygbogsering fick Segelflyget under sommaren en Eurofox 915iS levererad (Kit-bygge). Under hösten startade byggprojektet som förväntas vara klart våren 2025.

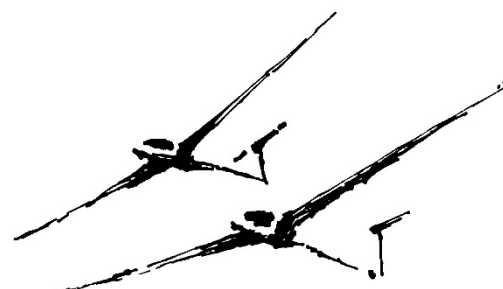
Under året har flera ungdomar genomfört olika flygläger på Ålleberg. Segelflyget har tillsammans med KSAK genomfört en lyckad ungdomskurs där eleverna får testa att segelflyga och flyga med UL-flygplan.



Ungdomskurs på Ålleberg sommaren 2024



Cumulus över Ålleberg sommaren 2024



Segelflygtävlingar

Under året arrangerades flera tävlingar. Resultat finns i rapporten.

Segelflygets styrelse

Under 2024 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande: Robert Danewid, Landskrona FK
Vice ordförande Olle Ytterberg, Arboga FK

Ledamöter: Niklas Eriksson, Hultsfred SFK
Robin Dorbell, Borås SFK
Trulsa Cronander, Göteborgs SFK
Magnus Schön, Feringe SFK
Börje Gustafsson, Borås SFK
Richard Jonsson, SFK i Karlstad

I styrelsens AU har Robert Danewid och förbundscheffen/segelflyginspektören Henrik Svensson ingått. Klubbkonsulent Thomas Larsson har varit adjungerad i styrelse och AU-möten under året.

Styrelsen har under året haft 5 protokollförda möten. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post och Teams.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av ordförande Robert Danewid och förbundschef Henrik Svensson.

Segelflyginspektör	Henrik Svensson
Skolchef	Peter Dorbell (Tim. anst.)
Teknisk chef	Torbjörn Olsson (Deltid 80 %)
Ekonomiassistent	Birgitta Sethsen (Deltid 50 %)
Klubbkonsulent	Thomas Larsson (tim. anst.tom 30 juni därefter heltid)

Till detta har även externa konsulttjänster köpts in under året, främst för fortsatt arbete av digital examineringsplattform och digital teoriplattform, samt arbete med luftvärldighetsorganisationen.

Av EAA Sverige har köpts ett antal timmar vid behov för tjänster utförda av Ann-Lis Olsson.

SELKO

Under året har , Niklas Eriksson (sammankallande), Christer Engdahl, Mikael Engström och Patrik Öhrström ingått i Segelflygets lufttrumskommitté, SELKO. En viktigt fråga som gruppen har arbetat med är att lösa radar problematiken för flygplatser med ACR-trafikledning.

Nordic Gliding

Under året har Nordic Gliding varit digital. Redaktör är Jens Trabolt, Danmark.

Segelflygets representant i produktionsbolaget Nordic Gliding Aps har varit Robert Danewid. Under året har ca 190 000 unika personer besökt Nordic Gliding.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen har under året bestått av Torleif Hiort (ordförande), Thomas Larsson, Peter Dorbell, Bo Rutberg och Henrik Svensson. Främst har fokus varit på utveckling av digitala examinationsplattformen.

Representation

Reno Filla var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission). Börje Gustavsson är alternate delegate.

Robert Danewid var svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Treasurer. Henrik Svensson ingår även i EGU:s styrelse där han är "Technical Officer Operations" och i en EASA arbetsgrupp (General Aviation Committee) där han företräder Europe Airport (EAS) och EGU. Henrik Svensson har under året deltagit i två arbetsmöten för EASA arbetsgruppen för regelutveckling och områden som berör allmänflyg.

Niklas Eriksson deltog i EGU:s lufttrumsgrupp (EAG) under året.

Under september genomfördes det 52:e nordiska segelflygmötet i Reykjavik, Island.

Arne Wangsholm, Norge, var sekreterare för det nordiska samarbetet.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har Segelflyget ett förlängt uppdrag av Transportstyrelsen som en QE organisation (EU organisation för tillsynsuppgifter inom EU regelverket). Uppgifter berör främst operativ tillsyn, tillsyn över kontrollanter mm. Inom delegeringsuppdraget har arbetet fokuserat på fortsatt utveckling av teoretisk examinering samt hantering av Annex-I luftfartyg (Historiska och experimentsegelflygplan)

Kontoret har förnyat 9 nationella flygtillstånd och 5 nationella luftvärldighetsbevis, gällande för annex-I segelflygplan för 2024.

Besiktningsingenjörerna

Segelflygets besiktningsingenjörer har till uppgift att utföra besiktning av annex-I segelflygplan. Då det för närvarande

är ganska få luftvärdiga annex-I har det under året inte genomförts några besiktningar.

Under året har följande personer varit besiktningsingenjörer:

Bengt Aronsson
Ingemar Brottare
Lars Eliasson
Sakari Havbrandt
Torleif Hiort
Håkan Ljungberg
Torbjörn Olsson
Thomas Pyls
Henrik Svensson

Flygsäkerhetspersoner

Segelflygets flygsäkerhetspersoner har till uppgift att delta i olika flygsäkerhetsuppdrag, att besöka klubbarna vid verksamhetskontroller eller flygsäkerhetsföreläsningar.

Under året har följande personer varit tillgängliga som flygsäkerhetspersoner:

Södra regionen:	Christer Engdahl Mattias Johansson
Västra regionen:	Peter Dorbell Johan Ersson Bengt Aronsson
Mellersta regionen	Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Sakari Havbrandt Torleif Hiort Lars Jonsson Kjell Magnusson
Norra regionen:	Anders Haglund
Hela landet:	Thomas Larsson Torbjörn Olsson Henrik Svensson

Centrala flygkurser på Ålleberg

Under året var ingen elev anmäld till lärarkurs varpå kursen blev inställd. En motorseglare-lärarkurs har genomförts med 2 elever. KSAK genomförde sin lärarkurs för UL (FIK) på Ålleberg.



TMG SEL-kurs på Ålleberg

Under året har övriga flygkurser genomförts på Ålleberg: KSAK lärarlyft för UL-instruktörer, en AVA-kurs med 4 elever samt en IMC-kurs med 8 elever.

Övriga externa kurser under året har varit 2 stycken FFK-kurser för ungdomar.

Totalt har 367 (241 förra året) personer deltagit i kurser, utbildningsmöten och flygverksamhet på Ålleberg. Detta innefattar även olika externa aktörer.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-SSF	DG-1001 Club neo
SE-THC	Bergfalke III
SE-TXD	LS 4 (Juniorsegelflygplanet)
SE-XKJ	EuroFox (Byggprojekt)

Under året har Segelflygets DG-1001 använts på Ålleberg samt varit uthyrd till några klubbar.

Flygtiden vid Segelflygskolan uppgick till 113 tim och 235 starter (jämföras med 194 tim och 365 starter under 2023).



EuroFox kit-bygge anlänt till Ålleberg

Tekniska kurser på Älleberg

Under året genomfördes en pilotägarunderhållskurs (POM) med 6 elever. Inga andra tekniska kurser genomfördes.

Tekniska kontoret

Torbjörn Olsson är teknisk chef.

Förutom övrig utbildningsverksamhet har tekniska kontoret även jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan. Alla segelflygtekniker deltog under året i teknikerseminarium, det berörde nya förenklade regler kring underhåll (ML) samt nya teknikerregler (66L). Vidare har kontoret arbetat med support till landets segelflygklubbar.

SSF CAO

SSF CAO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef för segelflyg som är Torbjörn Olsson, samt teknisk chef för flygplan som är Jens Berglund. SSF CAO hade under året 39 auktoriserade granskare. Det finns 274 segel- och motorsegelflygplan och 62 flygplan med avtal i SSF CAO. 7 stycken tekniker ingår i SSF CAO som certifierande personal.

SSF DTO

SSF DTO deklarerades med start från 8 april 2020 och hade under året 38 anslutna klubbar som satelliter. Sammanhållande för verksamheten under året är Thomas Larsson som representant och Peter Dorbell som skolchef. Anslutna klubbars C-SEL är lokala skolchefer. SSF DTO hade 2024 155 (168) registrerade segelflyglärare och 138 (167) segelflygplan registrerade. Totalt har 276 (281) föregående år elever deltagit i olika kurser samt 146 segelflyglärare har genomfört utbildning. 42 (49) föregående år flygprov har genomförts samt 40 (37) teoretiska examineringar.

Ällebergsanläggningen

Under året har Thomas Larsson ansvarat för den löpande driften. Under sommaren har även SVS (Segelflygets veteransällskap) hjälpt till med gräsklippning av flygfältet. Restaurangen arrenderas av Dino Walat sedan 2022.

SVEDANOR

Under 2024 genomfördes två SVEDANOR-flygkurser på Älleberg, det var en AVA-kurs med 4 elever och en molnflygkurs med 8 elever.



AVA-kurs på Älleberg



IMC-kurs på Älleberg

Nordiska segelflygdagen

13 klubbar (förra året 10) deltog i denna aktivitet och dessa klubbar rapporterade bra verksamhet. Klubbarna återrapporterade 333 (195) flygningar och ca 7 nya intresserade blivande elever.



Genomgång inför flygning på Segelflygets dag i Lidköping

Informationskanaler

Hemsidan har under året administrerats av Henrik Svensson med stöd av Leo Lundgren.

Miljöfrågor

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige. Thomas Larsson har som ansvarig för Ållebergsanläggningen arbetat med miljöfrågor under året på Ålleberg.

Ållebergs Segelflygmuseum

Antalet besökare i museet har under säsongen varit riktigt bra, något fler än ett snittår.

Museet var öppet från början av juni till slutet av september under året. Vissa tillfällen i slutet av säsongen var museet öppet endast under helger.



Tiger-Moth SE-ADF inför flygning på Ålleberg

Segelflygets Veteransällskap (SVS) bedriver flygverksamhet med flera av museets segelflygplan. Sammanlagt gjordes 147 starter under säsongen med drygt 110 flygtimmar.

Tävlingskommittén – TK

Under året har Börje Gustafsson fungerat som Tävlingsansvarig (TA). I tävlingskommittén (TK) ingår även, Börje Eriksson (landslag) och Konrad Guzior (RST, Safe Skies, juniorer).

Verksamheten i klubbarna

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2023-10-01–2024-09-30.

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 2218 medlemmar totalt 2024 (år 2023: 2276 medlemmar). Av dessa är 1001 rapporterade som aktiva segelflygare (år 2023: 1240). Ca 254 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 25 % av de aktiva.

Av medlemmarna är 49 kvinnor, vilket motsvarar ca 5 % av de totalt aktiva medlemmarna.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet kommer från IdrottOnlines medlemsregister. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 1091 (betalar huvudmedlemsavgift).

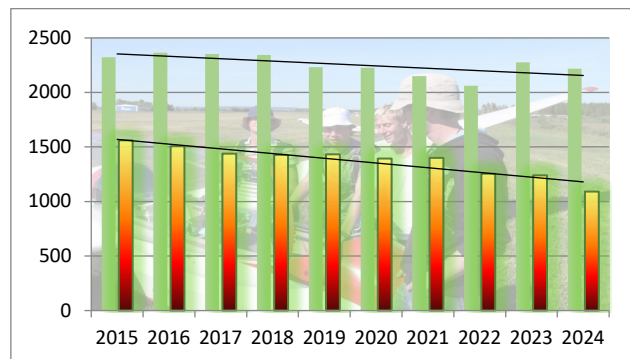


Diagram 1. Antalet medlemmar 2015-2024

De mest aktiva klubbarna

Under 2024 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 12 532 timmar under 17 877 flygningar. Två klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Borås SFK flög mest, följt av Stockholms SFK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2024 framgår av tabell 1.

Tabell 1. De klubbar som flugit mest

Klubb	Timmar	Flygningar
Borås SFK	1143	1586
Stockholms SFK	1103	1682
Uppsala FK	793	1317
Eskilstuna FK	680	447
Lidköpings FK	536	699
Ö Sörmlands FK	512	1157
Arboga FK	470	239
Västerdalarnas FK	457	314
Herrljunga FK	455	461
Linköpings SFK	454	417

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 1 921 under 264 992 km, i genomsnitt 138 km/flygning. Under 2023 var antalet 1 742 och 342 777 km (197 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar

klubb	km	antal
Eskilstuna FK	26 636	96
Uppsala FK	22 868	114
Arboga FK	21 632	104
Västerdalarnas FK	21 035	105
Lidköpings FK	19 889	67
Borås SFK	18 818	105

Herrljunga FK	16 131	167
Skövde FK	15 285	66
Ljusdals FK	14 552	73
Stockholms SFK	12 628	645

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.

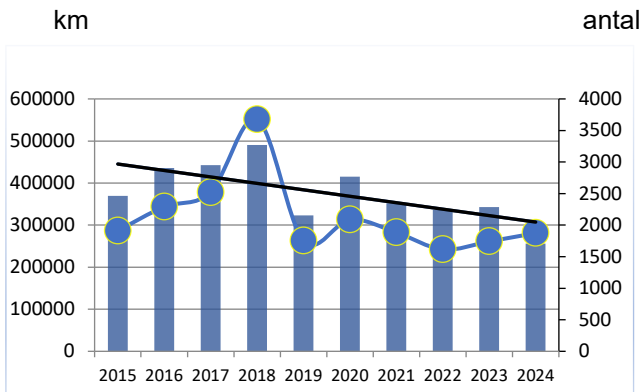


Diagram 2. Sträckflygningar 2015-2024

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.

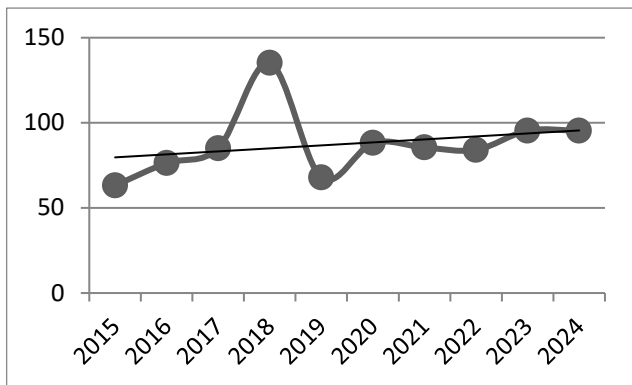


Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2015-2024

Utbildning i klubbarna

Under 2024 har klubbarna skickat in 33 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 48 C-diplom, 27 S-cert, 10 sträckflygningstillstånd, 10 IMC-tillstånd, 10 AVA- (grund)- och 2 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2024-09-30 var 174 elever under utbildning till SPL-cert, vilket är en ökning med 30 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 2 silver-C, 1 guld-C och inget diaman-C.

Klubbarna rapporterar att 136 segelflyglärare har tjänstgjort under året. Under 2023 var motsvarande antal 148 lärare. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Ö Sörmlands FK	6	5
Stockholms SFK	4	3
Borås SFK	4	2
Falbygdens FK	3	3
Sundsvalls SFK	2	4
Borlänge FK	4	1
Göteborgs SFK	2	1
SFK i Karlstad	3	0
Ljungbyheds FK	3	0
Uppsala FK	3	0
Feringe SFK	0	2
Halmstad SFK	0	2
Kronobergs SFK	1	1
Landskrona FK	1	1
Malmö SFK	2	0

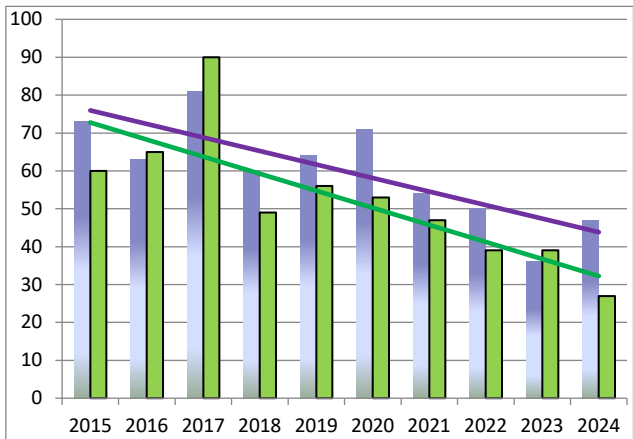


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom (Blå) och S-cert (Grön) 2014-2023

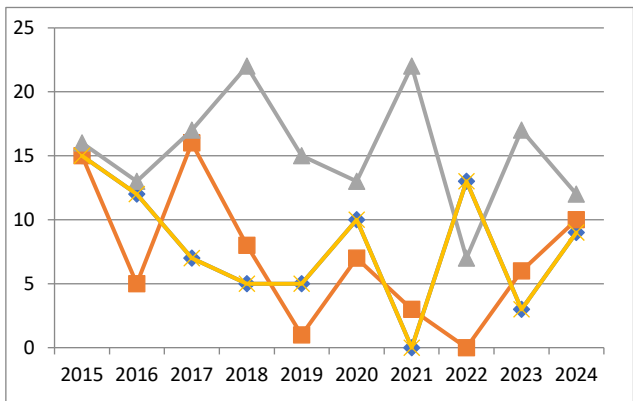


Diagram 5. Antalet Sträck- (Gul), IMC- (Orange) och AVA-tillstånd (Grå) 2015-2024

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2024 var 12 532 timmar och 17 877 flygningar. Motsvarande siffror för 2023 var 14 339 timmar och 18 261 flygningar. Flygtiden

under utbildning var 2 476 timmar och antalet skolflygningar var 6 798 2023: 2 925 timmar och 7 771 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplanskategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori

	<i>Motorsfpl TMG</i>	<i>DK-sfpl</i>	<i>EK-sfpl</i>
Antal fpl	40	81	162
Flygn	5646	9083	3148
Flygtid	2043	4904	5585

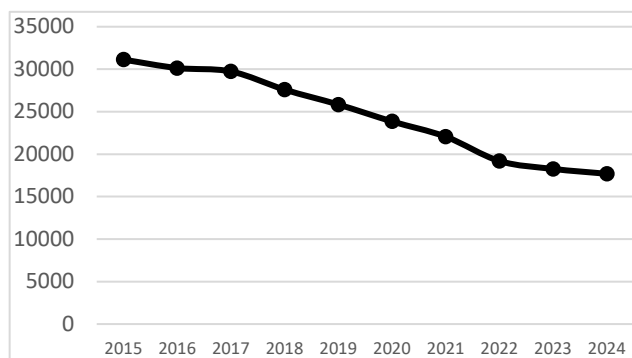


Diagram 6. Flygtiden 2015-2024

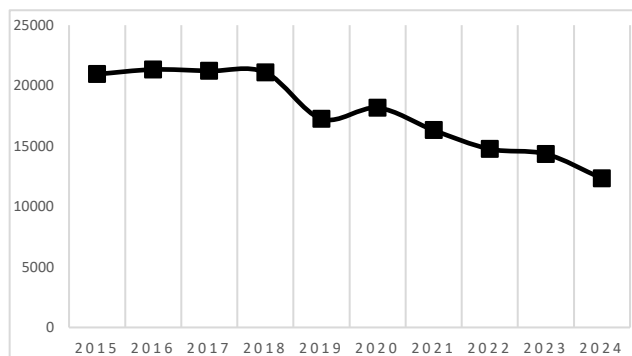


Diagram 7. Antalet flygningar 2015-2024

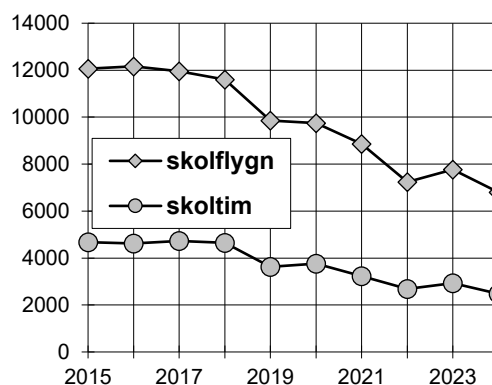


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2015-2024



Flygplanens utnyttjande

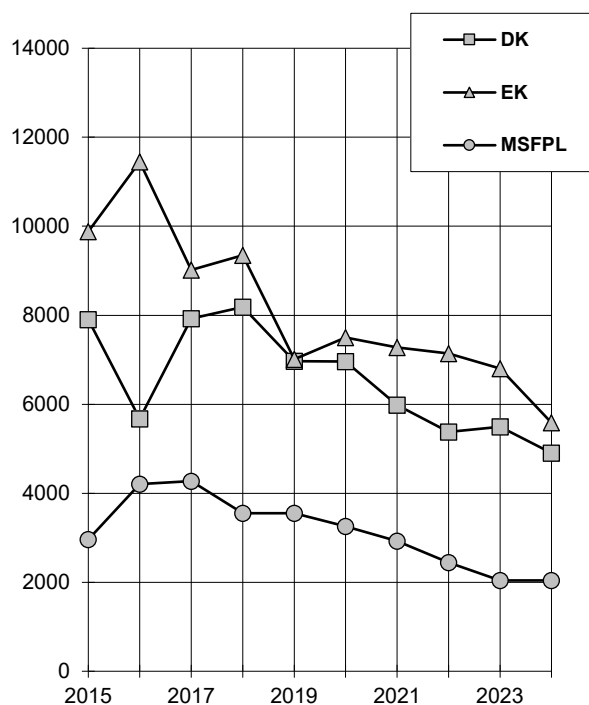


Diagram 9. Flygtiden per flygplanskategori 2015-2024



TMG-lärarkurs sommaren 2024

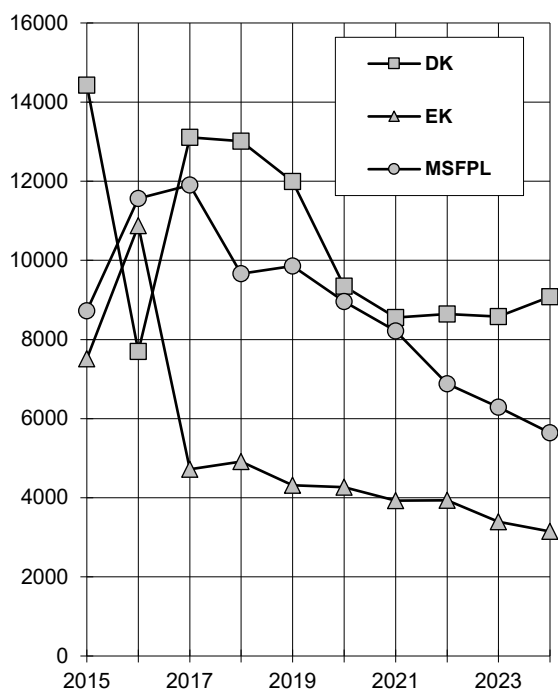
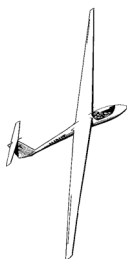


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplankategori 2015-2024



Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Arcus	1	126	124	126	124
ASG 29	2	32	108	16	54
ASG 32 Mi/EI	2	42	76	21	37
ASH25	2	31	76	15	38
ASH26	3	53	124	18	41

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
ASH31	1	9	20	9	20
ASK21	16	3643	1302	228	81
Astir CS	7	241	234	60	33
ASW19	2	34	75	17	37
ASW20	3	35	76	12	25
ASW22	1	8	30	8	30
ASW24	3	80	69	27	23
ASW27	2	25	54	12	27
ASW28	1	13	47	13	47
Bergfalke II/55	4	70	37	17	9
Bergfalke III	2	120	45	60	22
Bergfalke IV	3	218	77	73	26
Bocian 1E	2	18	10	9	5
Cirrus	4	23	52	6	13
Cobra 15	1	4	5	4	5
DG-100/101	2	46	48	23	24
DG-300/303	8	150	236	19	29
DG-400	2	32	83	16	41
DG-500/500T	8	1305	657	163	82
DG-505	1	197	107	197	107
DG-600	2	16	38	8	19
DG-800/808	5	119	268	24	54
DG-1000/1001	8	1033	708	129	88
Dimona	4	1074	259	268	65
Discus	14	420	633	30	45
Discus 2	7	168	471	24	67
Duo-Discus	14	818	1018	58	73
EB29DR	1	4	11	4	11
Foka	1	7	13	7	13
Fournier RF-4/5	3	68	41	23	14
Genesis	1	16	63	16	63
Glasflügel 304	2	6	11	3	5
Goevier	1	11	8	11	8
Grob G109	11	990	462	90	42
Grunay Baby	1	6	3	6	3
HpH304C	1	28	58	28	58
Jantar	4	27	62	7	15
Janus B & C	2	55	50	27	25
JS3	4	94	288	23	72
K8B	2	34	28	17	14
Ka6	4	46	49	11	12

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Libelle H301B	1	12	31	12	31
LS1	3	17	36	6	12
LS3	7	114	276	16	39
LS4	9	322	349	36	39
LS6	7	167	347	24	50
LS7	4	65	55	16	14
LS8	8	192	289	24	36
Marianne	1	50	30	50	30
Mini-Nimbus	2	14	24	7	12
Mosquito	1	22	62	22	62
Olympia	1	6	7	6	7
Pegase	1	8	11	8	11
PIK-20	2	23	64	11	32
Pilatus B4	4	78	55	19	14
Pirat	1	13	10	13	10
Puchacz	1	162	58	162	58
PW-5	1	17	7	17	7
Salto	1	16	10	16	10
Samburo	2	620	159	310	79
Schweizer 2-22	1	9	4	9	4
SF25	13	1876	754	144	58
Slingsby T21	1	2	2	2	2
Super Dimona/HK36	5	1014	360	203	72
SZD 59 Acro	1	13	3	13	3
Taifun	2	23	17	11	8
Twin-Astir	4	414	162	103	40
Twin IISL	2	177	89	88	44
Twin II/III	5	590	257	118	51
Vasama	2	12	15	6	7
Ventus	2	24	49	12	24
Ventus 2 C/CM	9	160	472	18	52
Ventus 3	1	24	81	24	81
Windex	1	6	6	6	6
Zuvogel	1	3	3	3	3
Okänd	1	17	64	17	64

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 283 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 9 Bergfalke, 40 motorsegelflygplan TMG, 72 övriga DK-flygplan samt 162 ensitsiga segelflygplan.

Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året.

Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 44 timmar och 63 flygningar (2023 var siffrorna 51 timmar och 65 flygningar)



SM i Herrljunga

De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UXF	DuoDiscusXLT	Borås SFK	172	51
UIF	DG 500 Tr	Borås SFK	161	352
UMY	DG 1000	Borås SFK	158	239
UND	DG 500 Tr	Borås SFK	154	308
UTA	Discus2T	Lidköpings FK	151	34
UPZ	DG 1000	Stockholms SFK	150	224
TZY	ASK 21	Ö Sörmlands FK	135	361
UMN	ASK 21	Falbygdens FK	129	650
D-2867	LS 3-17	Skövde FK	127	34
UYB	Arcus M	Falbygdens FK	124	126
UTX	DuoDiscus	Stockholms SFK	120	121
UKH	ASK 21	Stockholms SFK	119	287
UXE	DG 1001M	Ljusdals FK	118	84
D-3529	Discus b	Arboga FK	112	50
USG	ASK 21	Stockholms SFK	110	269
SKZ	ASK 21	Ö Sörmlands FK	108	298
UVV	DG-505	Linköpings SFK	107	197
UVL	DuoDiscusXLT	Uppsala FK	107	59
UNL	ASK 21	Uppsala FK	104	240
SVZ	JS3RES	Malmö SFK	104	33

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 128 timmar. För 2023 var motsvarande siffra 139 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen TMG

Reg	Typ	Klubb	tim	flygn
UOP	HK 36	Borås SFK	162	430
UAV	SF 25	Borlänge FK	135	369
UCS	Samburo	Uppsala FK	122	549
UBL	SF 25	Varbergs FK	120	332
UPH	Dimona	Stockholms SFK	118	490
UCD	Grob G109B	Umeå SFK	87	181

URG	HK 36	Ö Sörmlands FK	81	265
UAL	Grob G109B	Halle-Hunneberg	76	184
UDU	SF 25	Motala FK	76	161
TOV	SF 25	Malmö SFK	75	153

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 105 timmar. För 2023 var siffran 110 tim.

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka

Reg	Typ	klubb	Km	antal
D-2867	LS 3-17	Skövde FK	8760	25
TYB	LS 6	Västerdalarnas FK	6270	71
SVZ	JS3RES	Malmö SFK	5595	20
TYA	LS 6	Västerdalarnas FK	4336	28
D-3529	Discus b	Arboga FK	4241	26
TTB	PIK20D	Arboga FK	3846	17
UMM	Genesis 2	Eskilstuna FK	3820	0
D-9827	Okänd	Eskilstuna FK	3279	9
UTI	Mosquito	Herrljunga FK	2999	18
SRM	ASG 32 Mi	Landskrona FK	2347	13
UFE	Discus	Västerdalarnas FK	2310	16
UUZ	ASW22	Feringe SFK	2263	7

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2015-2024.

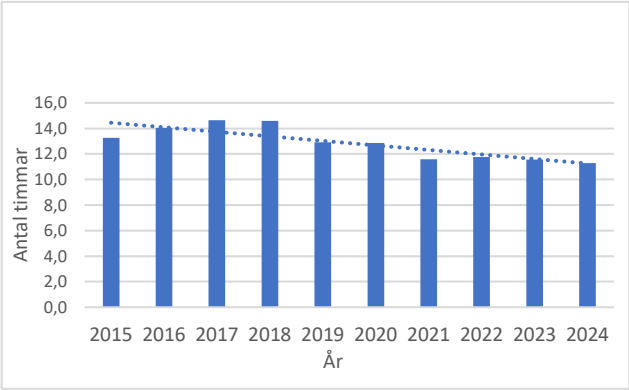


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2015-2024

Flygsäkerhet

Under Säsongen 2024 inträffade två haverier. Ett haveri inträffade under internationell tävling med ett segelflygplan som ground-loopade under utelandning, segelflygplanet fick omfattande skador med avslagen bakropp. Inga personskador. Den andra händelsen var en motorseglare som havererade i en utelandningsövning, pådrag gjordes i ett sent skede varpå motorseglaren tog mark och ground-loopade med avslagen bakropp som följd. Även propeller skador uppkom. Inga personskador.

Under 2024 rapporterades 62 störningar (ASR) till Segelflyget, detta är 33 fler rapporter än året innan. Många rapporter är angående nekade segelflygsektorer mm pga.

radarproblematiken på vissa flygplatser med ACR-trafikledning.

Det som sticker ut med årets inrapporterade störningar är främst, lufrumsintrång, landningsincidenter, tekniska händelser, utelandningar och motorstörningar. Till detta även propellerskador på motorseglare.



Typisk incident med TMG: skadade propellerspetsar

Tabell 9. Person- och materialskador, samt faktorer och typ av flygning 2021-2024

Personskador	2024	2023	2022	2021
Dödliga	0	0	0	0
Allvarliga	0	0	1	0
Lindriga	0	0	0	0
Materielskador	2024	2023	2022	2021
Totalhaveri	1	1	0	1
Omfattande	1	0	1	2
Begränsade	0	0	1	3
Propeller	1	2	2	2
Område /faktorer				
Lufttrum	20	6	6	7
Utelandning	3	0	0	2
Ground-loop	2	0	0	1
Hård landning	4	0	0	2
Minus-landning	1	0	0	1
Stall/spinn	0	0	0	0
Fältförhållanden	0	0	0	2
Typ av flygning				
AFT	19	8	16	18
Tävling	4	3	2	3
RST	4	5	6	4
DK	5	3	4	4
EK/inflygning	3	2	1	5

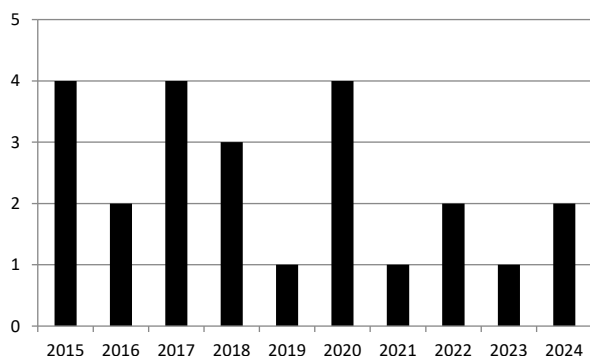


Diagram 14. Antalet haverier 2015-2024

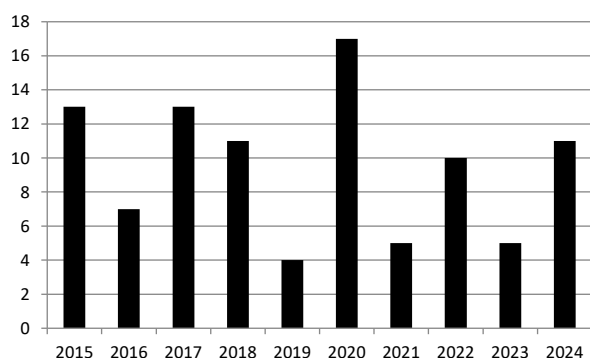


Diagram 15. Haverifrekvensen per 100 000 flygningar 2015-2024

Tävlingsresultat

VM, Uvalde, Texas USA

18-meter, 11 dagar, 32 deltagare

1.	Stefan Langer	Tyskland	9843
2.	Simon Schröder	Tyskland	9636
3.	Chrisophe Abadie	Frankrike	9592
30.	Jan Hasslid	Sverige	6252

20-meter, 11 dagar, 16 deltagare

1.	Arnold/Striedieck	USA	9616
2.	Rubaj/Matkowski	Polen	9552
3.	Lutz/Janowitsch	Österrike	9499

Open, 11 dagar 17 deltagare

1.	Felipe Levin	Tyskland	10887
2.	Michael Sommer	Tyskland	10782
3.	Laurent Aboulin	Frankrike	10485

Junior-VM, Ostrów Wielkopolski, Polen

Klubbklassen, 10 dagar, 44 deltagare

1.	Martijn Eerdeken	Belgien	8863
2.	Kim Toppari	Finland	8772
3.	Aleksandre Fierain	Frankrike	8601
12.	Elias Severholt Fourati	Sverige	8020
19.	Dylan Osolian	Sverige	7675

Standardklassen, 10 dagar, 23 deltagare

1.	Max Maslak	Tyskland	8175
2.	Thomas Greenhill	USA	8114
3.	Nils Schlautmann	Tyskland	8007

EM, 15-m, klubb, standard

15-meter, 11 dagar, 27 deltagare

1.	Lukasz Grabowski	Polen	8728
2.	Pawel Wojciehowski	Polen	8526
3.	Karel Novak	Tejckien	8508
26.	Peter Cutting	Sverige	5453

Standardklassen, 11 dagar, 33 deltagare

1.	Robin Sittmann	Tyskland	8586
2.	Jan Pavlik	Tjeckien	8571
3.	Miloslav Cink	Tjeckien	8541
13.	Jan-Ola Nordh	Sverige	7963
16.	Elias Severholt Fourati	Sverige	7643

Klubbklassen, 11 dagar, 40 deltagare

1.	Jacek Flis	Polen	9763
2.	Tomas Suchanek	Tejckien	9531
3.	Gvidas Sabeckis	Litauen	9458
30.	Dylan Osolian	Sverige	7524
40.	Samuel Richardsson	Sverige	184

Klix, Tyskland, 9 dagar

Klubbklassen, 5 dagar, 32 deltagare

1.	Alessandro Bassalti	Italien	3070
2.	Marcus Dawert	Tyskland	3011
3.	Julius übstorf	Tyskland	2950
14.	Samuel Richardsson	Sverige	2404

Standardklassen, 5 dagar, 19 deltagare

1.	Janne Nord	Sverige	4045
2.	Christian Lampert	Tyskland	3692
3.	Poul Kim Larsen	Danmark	3682

2-sitsklassen, 5 dagar, 27 deltagare

1.	Van Ness/de Boer	Nederländerna	3256
2.	Jørgensen/Andersen	Danmark	2927
3.	Scheffel/Losse	Tyskland	2921
23.	Jobs/Lindbom	Sverige	1931

18-metersklassen, 5 dagar, 35 deltagare

1.	Andreas Kühl	Tyskland	3795
2.	Dirk Windmueller	Tyskland	3780
3.	Steven Raimond	Nederländerna	3742
16.	Peter Johansson	Sverige	2771
18.	Jan Hasslid	Sverige	2712
28.	Markus Ganev	Sverige	1944
31.	Börje Ericsson	Sverige	1510
34.	Peter Cutting	Sverige	658

Hahnweide, Tyskland, 8 dagar

15-metersklassen, 4 dagar, 22 deltagare

1.	Sebastian Nägel	Tyskland	3571
2.	Timothy Scott	Storbritannien	3557
3.	Howard Jones	Storbritannien	3545

18-metersklassen, 4 dagar, 38 deltagare

1.	Mario Kiessling	Tyskland	3739
2.	Peter Havey	Storbritannien	3559
3.	Sebastian Beule	Tyskland	3539
9.	Markus Ganev	Sverige	3340

Öppna klassen, 4 dagar, 12 deltagare

1.	Markus Frank	Tyskland	3600
2.	Holger Karowr	Tyskland	3330
3.	<i>Jim Acketoft</i>	<i>Sverige</i>	3269

2-sitsklassen, 4 dagar, 20 deltagare

1.	Boderlique/de Péchy	Frankrike	3628
2.	Sommer/Gall	Tyskland	3589
3.	Hillebrand/Kopsieker	Tyskland	3457

Grand Prix, Norge, 6 dagar, 17 deltagare

1.	Conrad Hartter	Tyskland	39
2.	Klaus Kalmbach	Tyskland	31
3.	Arne Martin Güetler	Norge	31
5.	<i>Ronny Eriksson</i>	<i>Sverige</i>	28
12.	<i>Björn Regnström</i>	<i>Sverige</i>	5
13.	<i>Mikael Widén</i>	<i>Sverige</i>	5

Uppsala Masters/SMKlubbklassen, 5 dagar

1.	Kim Toppari	Finland	3323
2.	Sara Salonen	Finland	3032
3.	Lars Jauring	Arboga FK	2561
4.	Niclas Wennström	Uppsala FK	2145
5.	Mikael Nildén	Eskilstuna FK	2007
6.	Karin Lindgren	Arboga FK	1977

Racing, 5 dagar

1.	Jan-Ola Nordh	Lidköpings FK	3646
2.	Larsson/Fischer	Uppsala FK	3464
3.	Richard Swanström	Motala FK	3463
4.	Centka/Severholt	Eskilstuna FK	3265
5.	Dahlström/Jönsson	Stockholms SFK	2116
6.	Johan Rasmussen	Uppsala FK	1938

Open Racing, 5 dagar

1.	Acketoft/Wendt	Ljungbyheds FK	3891
2.	Ronny Eriksson	Ljusdals FK	3857
3.	Petri Sucksdorff	Finland	3825
4.	Teet Jagomäki	Estland	3766
5.	Nutti Kankare	Finland	3636
6.	Markus Ganev	Uppsala FK	3627
7.	Kato Kvitne	Norge	3522
8.	Owe Engström	Eskilstuna FK	3430
9.	Ingo Trentelj	Tyskland	3412
10.	Peter Cutting	Malmö SFK	3260
11.	Björn Regnström	Göteborgs SFK	2908
12.	Kettunen/Virtanen	Finland	2905
13.	Sucksdorff/Viheriäkoski	Finland	2393
14.	Arkadiusz Stefanczyk	Polen	2254
15.	Holger Eriksson	Västerås SFK	2218
16.	Peder Lindbom	Uppsala FK	2173
17.	Bengt Frid	Arboga FK	2112
18.	Jan Hasslid	SFK i Karlstad	1967

SM Open

1.	Acketoft/Wendt	Ljungbyheds FK	3891
2.	Ronny Eriksson	Ljusdals FK	3857
3.	Markus Ganev	Uppsala FK	3627
4.	Owe Engström	Eskilstuna FK	3430
5.	Peter Cutting	Malmö SFK	3260

6.	Björn Regnström	Göteborgs SFK	2908
7.	Holger Eriksson	Västerås SFK	2218
8.	Peder Lindbom	Uppsala FK	2173
9.	Bengt Frid	Arboga FK	2112
10.	Jan Hasslid	SFK i Karlstad	1967

SM Herrljunga 29/6 – 6/7Klubbklassen 2 dagar

1.	Elias Severholt	Eskilstuna FK	654
2.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	613
3.	Erik Ottosson	Herrljunga FK	604
4.	Per Carlin	Arboga FK	597
5.	Ludvig Jauring	Arboga FK	512
6.	Frida Bjørø	Os Aeroklub	483
7.	Lars Jauring	Arboga FK	468
8.	Mats Karlsson	Ljungbyheds FK	467
9.	Mikael Nildén	Eskilstuna FK	463
10.	Thomas Hansen	Stockholms SFK	438
11.	Samuel Rickardsson	Herrljunga FK	419
12.	Karin Lindgren	Arboga FK	409
13.	Mikael Sannerud	Skövde FK	393
14.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	379
15.	Oliver Frisk	Borås SFK	357
16.	Ingemar Sjöholm	Borås SFK	339
17.	Odd Magnusson	Göteborgs SFK	331
18.	Dylan Osolian	Herrljunga FK	329
19.	Bernt Hall	Skövde FK	290
20.	Jacek Matusiak	Herrljunga FK	247
21.	David Holmén	Göteborgs SFK	243
22.	Patrik Öhrström	Arboga FK	210

Racing, 1 dag

1.	Janne Nord	Lidköpings FK	433
2.	Ronny Eriksson	Ljusdals FK	427
3.	Richard Swanström	Motala FK	419
4.	Thorsten Mauritsen	Stockholms SFK	408
5.	Daniel Söder	Skövde FK	334
6.	Börje Gustavsson	Borås SFK	303
7.	Gloria Stenfelt	Stockholms SFK	267
8.	Folkesson/Folkesson	Borås SFK	251
9.	Magnus Alm	Herrljunga FK	235
10.	Andersson/Ragnarsson	Lidköpings FK	221
11.	Schweikart/Lüllau	Herrljunga FK	199
12.	Henrik Åslund	Linköpings FK	194
13.	Torbjörn Olsson	Lidköpings FK	185
14.	Hensner/Löfgren	Motala FK	169

Junior-SM, 2 dagar

1.	Elias Severholt	Eskilstuna FK	1444
2.	Ludvig Jauring	Arboga FK	1247
3.	<i>Frida Bjørø</i>	<i>Os Aeroklub</i>	958
4.	Linus Öhman	Skövde FK	912
5.	Dylan Osolian	Herrljunga FK	845
6.	Oliver Frisk	Borås SFK	734
7.	David Holmén	Göteborgs SFK	494

Ungdoms-SM

1.	Hugo Ocklind	Uppsala FK	4,0
2.	Axel Johansson	Västerdalarnas FK	6,0
3.	Melker Bohman	Skövde FK	7,0
4.	Elias Severholt	Eskilstuna FK	13,0
5.	Adam Schultz	Uppsala FK	17,0
6.	Axel Holmén	Göteborgs SFK	21,0
7.	Philip Blom	Västerdalarnas FK	51,0

8.	Ludvig Jehle	Ö Sörmlands FK	91,0
9.	Arvid Bratt	Skövde FK	112,0

DM i västra regionen, 13-19 juli, Falköping

Klubbklassen, 1 dag

1.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	833
2.	Daniel Eckerström	Falbygdens FK	736
3.	Sannerud	Skövde FK	719
4.	Ingemar Sjöholm	Borås SFK	710
5.	Mats Nyström	Göteborgs SFK	523
6.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	477
7.	D Holmén/J Nir	Göteborgs SFK	369
8.	Daniel Kronvall	Falbygdens FK	324
9.	Linus Öhman	Skövde FK	268

Racing/Open Racing

1.	JB Johnsson/ M Ekdahl	Herrljunga FK	1000
2.	Björn Regnström	Göteborgs SFK	966
3.	Daniel Söder	Skövde FK	909
4.	Magnus Alm	Herrljunga FK	736
5.	Oliver och Tim Frisk	BoråsSFK	701
6.	Fredrik Persson Winter	Göteborgs SFK	609
7.	Gerth Eriksson	Borås SFK	460
8.	Bengt Svensson	Göteborgs SFK	444
9.	Bengt Karlsson	Skövde FK	61

DM i östra regionen

DM i norra regionen

DM i mellersta regionen

DM i södra regionen

Ingen tävling arrangerades

Rikssegelflygtävlingen

Svenska mästare i lag

Västerdalarnas FK

Svensk mästare i segelflygkombination

Jari Niskanen Västerdalarnas FK

Svensk mästare i höjdflygning

K Folkesson/U Nyström Borås SFK

Svensk mästare i distansflygning

Gunnar Axelsson Feringe SFK

Svensk mästare i hastighetsflygning

Gunnar Axelsson Feringe SFK

Segelflygkombination, klass I

John-Bertil Johnsson Herrljunga FK

Segelflygkombination, klass II

Linus Öhman Skövde FK

Segelflygkombination, tvåsitsklassen

K Folkesson/U Nyström Borås SFK

Segelflygkombination, juniorklassen

Linus Öhman Skövde FK

Höjdmomentet, individuellt, klass II

Niclas Wennström Uppsala FK

Höjdmomentet, juniorklassen

Gabriel Gradin Stockholms SFK

Distansmomentet, individuellt, klass I

Sannerud Skövde FK

Distansmomentet, individuellt, klass II

Niclas Wennström Uppsala FK

Distansmomentet, tvåsitsklassen

K Folkesson/U Nyström Borås SFK

Distansmomentet, juniorklassen

Linus Öhman Skövde FK

Ackumulerad distans

Janne Nordh Lidköpings FK

Ackumulerad distans, klass I

Gabriel Gradin Stockholms SFK

Ackumulerad distans, klass II

Oliver Frisk Borås SFK

Ackumulerad distans, tvåsitsklassen

K Folkesson/U Nyström Borås SFK

Ackumulerad distans, juniorklassen

Gabriel Gradin Stockholms SFK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass I

Magnus Alm Herrljunga FK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass II

Oliver Frisk Borås SFK

Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen

W Wendt/J Acketoft Ljungbyheds FK

Hastighetsmomentet, juniorklassen

Oliver Frisk Borås SFK

10-mannalag

Borås SFK

3-mannalag, höjd

Borås SFK

3-mannalag, distans

Feringe SFK

3-mannalag, hastighet

Västerdalarnas FK

Segelflygallsvenskan

Västerdalarnas FK

Divisionssegrare

Division 2

Uppsala FK

Division 3

Östra Sörmlands FK

Övriga priser

Bästa höjdvinst i vågor, individuellt

(K-E Övgårds minne)

Tor Widman Uppsala FK

Bengt Gööks Vandringspris – Årets längsta FAI-triangel

Owe Engström, Eskilstuna FK

Anders Hyllanders minnesfond

Elias Severholt Fourati, Eskilstuna FK

Danewid-cupen, årets junior

Axel Johansson, Östra Sörmlands FK

Stålisfonden, årets lärare

Conny Yu, Östra Sörmlands FK

Stora Grabbars och Tjejers märke

Inga

Svenska rekord

Inga

*Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson
och Henrik Svensson*

Segelflygets Årsrapport/Verksamhetsberättelse för 2024

Falköping 2025-03-21

Robert Danewid
Ordförande

Henrik Svensson
Förbundschef

Robin Dorbell
Ledamot

Olle Ytterberg
Ledamot

Niklas Eriksson
Ledamot

Trulsa Cronander
Ledamot

Magnus Schön
Ledamot