Verksamhetshandbok

Kapitel 1. Inledning

Version: juli 2026

1. Verksamhetshandbokens funktion

Svenska Skärmflygförbundet (SSFF) är ett grenförbund inom Riksidrottsförbundet, sorterande under specialidrottsförbundet Svenska Flygsportförbundet. Skärmflygförbundets uppgift är att organisera och intressebevaka svensk skärmflygning.

Även om skärmflygning i huvudsak är idrott, är den i vissa avseenden också flygverksamhet och påverkas därmed av Luftfartslagen. Detta gör att vissa beslut inom förbundet är myndighetsutövning och ytterst styrs av Transportstyrelsen istället för Riksidrottsnämnden vilket är det normala inom idrottsorganisationer.

SSFF har givits fullmakt av Transportstyrelsen (tid. Luftfartsstyrelsen) att sköta de angelägenheter inom skärmflygning som betraktas som myndighetsutövning, dvs ”utfärda licenser, utföra besiktningar och tillsyn av flygningar med flygskärmar med eller utan motor i Sverige”.

Enligt avtalet och Luftfartsstyrelsens föreskrift TSFS 2026:48 ska SSFF publicera denna Verksamhetshandbok, som beskriver förbundets ledningsfunktion, kvalitetssystem, kriterier för granskning och godkännande av skärmflygmaterielen och dess fortsatta luftvärdighet samt operativa och tekniska krav inklusive rutiner för utfärdande och förnyelse av licens.

Enligt avtalet ska SSFF:s styrelse utse tre nyckelpersoner: en verksamhetsansvarig, en flygchef och en teknisk chef. Brukligt är att ordförande utses till verksamhetsansvarig. Funktionernas uppgifter framgår av delegationsavtalet som ingår som kapitel 7 i denna Verksamhetshandbok.

2. Ledningsfunktion

Svenska Skärmflygförbundets uppgift och mål framgår av dess stadgar som ingår som kapitel 2.
SSFF:s ledningsfunktion och delegationsordning framgår av kapitel 3, Arbetsordning.

3. Kvalitetssystem

Kvalitetssystemet består i huvudsak av fyra delar.

Inom utbildningen sker återkoppling från eleven i form av en obligatorisk utvärdering som granskas av utbildnings- och säkerhetskommittén. Vissa år görs en större kvalitetsenkät bland de elever som påbörjat en utbildning.

Rapportskyldighet föreligger från pilot eller observatör vid olycka eller tillbud. Rapportskyldighet föreligger även för instruktör som bevittnat olycka eller tillbud. Rapport ska vara förbundet tillhanda senast två månader efter tillbud eller olycka. Rapportskyldighet föreligger alltså även vid tillbud utan personskada, och alltid vid kollision i luften även om ingen skada uppstått.

Instruktörsseminarium hålls årligen för SSFF:s instruktörer, varvid händelser och utveckling utvärderas.

En **Miljöpolicy** (Verksamhetshandbokens kapitel 8) ska styra skärmflygning mot minimal miljö- och klimatpåverkan.

4. Materiel

Kriterier för granskning och godkännande av materiel framgår av kapitel 5, Materielhandbok.

5. Operativa krav

De operativa krav som påverkar annan flygverksamhet finns i huvudsak beskrivna på fyra ställen:

1. Transportstyrelsens föreskrifter om flygning med flygskärm, TSFS 2026:48,
2. Verksamhetshandbokens kapitel 4, Utbildningshandbok,
3. de avtal som förbundets klubbar träffar med lokala luftfartsmyndigheter angående luftsportsektorer i kontrollerad luft, och
4. Verksamhetshandbokens kapitel 6, Tävlingar.

6. Övrigt

I Verksamhetshandboken ingår även Transportstyrelsens delegationsavtal (kapitel 7) och en Begreppsförklaringar (kapitel 9).

Verksamhetshandbokens samlade innehåll framgår nedan:

1. Inledning
2. Stadgar
3. Arbetsordning
4. Utbildningshandbok
5. Materielhandbok
6. Tävlingsreglemente
7. Delegationsavtal
8. Miljöpolicy
9. Begreppsförklaring