Verksamhetshandbok

Kapitel 4. Utbildning

Version: juli 2026

Detta är kapitel 4 i Svenska Skärmflygförbundets (SSFF) Verksamhetshandbok, och innehåller förbundets bestämmelser för utbildning och utfärdande av kompetensbevis.

Allmänna regler

1. Gällande författningar

För flygning gäller Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2026:48 (Flygning med flygskärm) och BCL-T i tillämpliga delar och tolkningar, samt de bestämmelser som TSFS 2026:48 och BCL-T hänvisar till. Härutöver gäller de regler och anvisningar som SSFF fastställer.

2. Licens

För att få flyga skärm erfordras giltig licens utfärdat av SSFF. För att behörigheten ska vara aktiv fordras att flygtrimskrav för den aktuella behörigheten är uppfyllda. Licensbevis/kort ska medföras vid all flygning. Licens anger licensgrader och behörigheter. Behörigheterna är tillägg till licensgraden.

Giltigheten framgår av licensbeviset/kortet. För att förnya kompetensbeviset erfordras att sökande har fullgjort sina förpliktelser till en klubb som är ansluten till SSFF, har betalat förnyelseavgift inklusive försäkringspremie till SSFF samt genomfört flygningar i enlighet med kraven för aktuellt kompetensbevis. Om kraven för förnyelse inte är helt uppfyllda, kan som en temporär lösning, förnyelse med reducerad giltighetstid erhållas. Licensgraden kan återfås då förnyelsekraven uppfyllts, eller efter uppflygning för instruktör om flera år gått sedan förnyelse skedde. Om en pilot aldrig haft högre licensgrad än Student ska i normalfallet ny grundkurs genomföras om mer än två år gått sedan piloten hade giltigt kompetensbevis.

Vid regelbrott kan pilot tilldelas en tillrättavisning eller rapporteras till Transportstyrelsen. Se vidare under Disciplin- och bestraffningsärenden i kapitel 3 Arbetsordning.

3. Instruktör

För att få leda utbildning i skärmflygning krävs, om inte annat anges, att man innehar ett giltigt kompetensbevis Instruktör utfärdat av SSFF.

4. Klubbtillhörighet

Innehavare av kompetensbevis för skärmflygning anses vad det gäller bestämmelser och i tävlingssammanhang tillhöra den klubb (förening) genom vars försorg kompetens-beviset blivit utfärdat eller förnyat under aktuellt kalenderår, även om innehavaren är medlem i flera klubbar.

5. Personlig utrustning

Hjälm ska bäras vid all skärmflygning. Förstahjälpen-utrustning ska medföras. Se vidare Verksamhetshandbokens kapitel 5 Materialhandbok.

6. Loggbok

Loggbok över flygningar med minst 10 sekunder utan markkontakt ska föras på heder och samvete. Loggboken ska minst innehålla uppgift om datum, plats, ordningsnummer, startmetod, flygtid och typ av flygskärm. Loggbok ska föras skriftligt eller med webbtjänst. Loggbok ska kunna uppvisas vid uppmaning.

7. Väjningsregler

Grundläggande trafik- och väjningsregler för luftfart finns beskrivna i SERA 3210. De reglerna gäller i allt väsentligt även skärmflyg. Regler för undvikande av kollision i SERA 3210 kan sammanfattas och kompletteras för skärmflygning enligt nedan:

1. 1.Dessa regler fråntar aldrig piloten ansvaret för att vidta åtgärder för att undvika kollision på bästa sätt. Var hela tiden uppmärksam på övrig flygtrafik i området.
2. Flyg inte så nära andra att risk för kollision kan uppstå.
3. Om du ej ska väja enligt dessa regler, behåll kurs och fart.
4. När två flygskärmar möts på rakt motsatta eller nästan rakt motsatta kurser, och det är risk för kollision, ska båda ändra sin kurs åt höger. Vid hangflygning i begränsat lyftområde väjer den som har hanget på sin vänstra sida.
5. När två flygskärmar på samma eller nästan samma flyghöjd håller kurser som skär varandra, ska den som har den andra på sin högra sida väja.
6. Då en flygskärm hinner upp en annan skärm, väjer upphinnande skärm och passerar på ett säkert sätt, eller väljer en annan väg. Vid passage av annan flygskärm skall hänsyn till effekten av vingspetsvirvlar (vortex) tas.
7. Flygskärm som befinner sig i luften, eller i verksamhet på marken, ska väja för luftfartyg som landar eller är i slutskedet av en inflygning för landning. När två flygskärmar landar samtidigt har skärmen med lägst höjd företräde. Vid lika höjd delas landningsplatsen.
8. Första flygskärm eller annat luftfartyg som börjar cirkulera (”kurva”) i en termikblåsa bestämmer rotationsriktningen i blåsan. Omflygning ska ske på utsidan av andra piloter. Skärm i termikblåsa väjer för skärm som kommer underifrån.
9. Luftfartyg i nöd har företräde.
10. Vid möte med annat slags luftfartyg, väjer den som har bäst manöverbarhet. Flygskärm väjer alltså för ballong, men i övrigt väjer alla för flygskärm.

8. Flygtrim

Det åligger pilot att upprätthålla flygtrim för de skärmar och förhållanden denne avser att flyga i. Pilot ansvarar för att vara utvilad och i fysiskt och mentalt skick för den aktuella flygningen.

Har tre månader eller mer förflutit sedan senaste flyg bör piloten, innan flyget, genomföra en självständig markhanteringsövning samt göra det första flyget i lugna förhållanden. Har sex månader eller mer förflutit sedan senaste flyg med passagerare ska tandempilot först göra ett singelflyg eller tandemflyg med passagerare som är pilot.

Skärmflygpilot får i samband med skärmflygning ej vara påverkad av alkohol eller andra droger. Se Riksidrottsförbundets drog- och dopingpolicy.

9. Akrobatisk flygning (akro)

Vid akroflygning ska pilot vara utrustad med dubbla nödskärmar. Skärm ska vara lämplig för akroflygning. Vid all akroflygning över vatten ska flytväst bäras och båt

finnas redo för räddning vid vattenlanding. Vid akroflygning över land ska alla akroövningar vara avslutade minst 100 meter över marken.

Utbildning

1. Allmänt

Utbildning för att lära sig flyga skärm ska ske enligt reglerna i detta dokument samt enligt de procedurer som beskrivs i förbundets utbildningsmanualer.

Gemensamt för all utbildning är att följande villkor är uppfyllda före flyg:

1. Elevens förkunskaper och färdigheter är aktuella och tillräckliga för säker flygning.
2. Eleven flyger med godkänd utrustning som är lämplig för utbildningsmomentet och i flygvärdigt skick, och belastar flygskärmen inom godkänt viktintervall. Utrustningen skall vara lämplig enligt tillverkaren för utbildningsändamålet.
3. Teoriundervisning har genomförts som förbereder eleven väl för start, flygning och landning under instruktörs ledning.
4. Nödskärmen är när så krävs monterad på korrekt sätt och eleven är införstådd med när och hur den ska användas. Kontroll och ompackning av nödskärm har skett inom gällande regler och belastas inom godkänt viktintervall.
5. Eleven behärskar uppdragning, balansering med kontrollerad förflyttning och nedläggning av flygskärmen.
6. Instruktör och elev har tillsammans gjort värdering av flygstället på plats. Instruktören har anvisat startplats, flygväg, landningsområde och nödlandningsplatser. Eleven har en klar plan för startförlopp, flygning, inflygning och landning.
7. Varje elev har fungerande radio och kan uppfatta instruktörens anvisningar. Teckensystem finns för inflygning och landning i händelse av radiobortfall.

2. Instruktörens ansvar

Under hela utbildningen ska ansvarig instruktör göra fortlöpande bedömningar av varje elevs förutsättningar att gå vidare i utbildningsmomenten. Instruktören ska avbryta en elevs utbildning om han/hon bedömer att elevens förutsättningar inte är lämpliga av säkerhetsskäl. En påbörjad utbildning är ingen garanti för att den avslutas med godkännande.

Ansvarig instruktör ska, på plats och fortlöpande, bedöma och avgöra gränserna för vilka väderförhållanden som, med goda säkerhetsmarginaler, är lämpliga för flygning och andra praktiska övningar. I denna bedömning ska hänsyn tas även till de individuella förutsättningarna hos varje elev. I en utbildningssituation där en eller flera instruktörer samverkar med handledare och/eller utbildningsassistenter har den ledande instruktören det fulla ansvaret för utbildningssituationen. Om det finns flera instruktörer på plats skall en instruktör utses med huvudansvar innan utbildningspasset påbörjas.

Instruktör som godkänner och undertecknar elevkort för utfärdande av kompetensbevis ska försäkra sig om att elev har de färdigheter som krävs, och att eleven känner till det aktuella kompetensbevisets befogenheter och begränsningar.

3. Procedur

Kursanmälan görs till av SSFF godkänd instruktör. Innan kursen påbörjas ska avgift för licens/behörighet vara betald till förbundet för att ansvars- och olycksfallsförsäkring ska gälla.

Elevkortet är en personlig checklista för varje elev där samtliga utbildningsmomenten dokumenteras och bockas av. Eleven ansvarar för att utbildningsmomenten

redovisas, medan instruktören godkänner respektive delmoment samt utför slutlig signering. Eleven ska gå med i en klubb i samband med att elevkort skickas till SSFF. Inget delmoment bör vara äldre än ett år. I samband med att elevkortet skickas in till SSFF ska eleven vara medlem i en klubb. Eleven ska även genomfört en kursutvärdering.

Licens ska tas ut inom den tid som framgår av elevkortet efter att instruktören har genomfört slutlig signering av elevkortet. Det rättade teoretiska prov som eleven utfört ska arkiveras hos instruktör i minst 5 år.

4. Licens

På licensen ska licensgrad och behörigheter anges. Licensgrader är:

Student
Pilot 1
Pilot 2
Instruktör
Paramotorpilot 1 (PM1)
Paramotorpilot 2 (PM2)
Paramotorinstruktör (PM-instruktör)

Behörigheter är:

Berg
Hang
Bogsering
Tandem
Utbildningsassistent
Paramotortandem (PM-tandem)

Utöver licensgrad och behörigheter finns ackrediteringar enligt 5 C och D nedan. Dessa skrivs in i loggbok.

5. Kurser och examinationer

A. Följande utbildning i skärmflygning *utan motor* ska ledas av godkänd instruktör (friflyginstruktör):

1. All utbildning och examination för licensgrad Student, Pilot 1 och Pilot 2. Utbildning för Student kan även ledas av PM-instruktör.
2. Uppflyg vid förnyelse av kompetensbevis för skärmflyg då kraven på flygtid, antalet flygningar eller liknande inte är uppfyllda.
3. All utbildning och examination för behörigheterna Berg, Hang, Bogsering, Tandem och Utbildningsassistent.
4. Konvertering av utländska licenser.

B. Följande utbildning i skärmflygning *med motor* ska ledas av godkänd paramotor-instruktör (PM-instruktör):

1. All utbildning och examination för licensgrad PM1 och PM2 samt behörighet Paramotortandem.
2. Flygprov vid förnyelse av kompetensbevis för skärmflyg med motor då kraven på flygtid, antalet flygningar eller liknande inte är uppfyllda.
3. All utbildning och examination för behörighet Utbildningsassistent. Kan även ledas av friflyginstruktör.
4. Konvertering av utländska licenser för paramotor.

C. Följande utbildning kan ledas av annan än instruktör om denne godkänts av SSFF:

1. Utbildning av startledare.

2. Tävlingsträning samt utbildning för tävlingskompetens Comp1.
3. Träning i akroflygning.
4. Säkerhetskurs (SIV-kurs).

D. Utbildning av vinsch/bogseroperatör kan ledas av annan vinsch/bogseroperatör.

6. Konvertering utländsk licens

Utländsk licens, förutom licens för instruktör, kan konverteras till svenskt licens. Då utländsk licensgrad inte motsvaras av svensk, ska den närmast underliggande svenska licensgraden väljas. Instruktören ska förvissa sig om pilotens teoretiska och praktiska kunskaper, vilket SKALL ske genom teoriprov och uppflyg. Elevkort för konvertering ska fyllas i med licensgrad och behörigheter. Kopia på den utländska licensen samt utdrag ur loggbok ska bifogas konverteringsunderlaget till SSFF.

Instruktören ska göra en valideringscheck av den utländska licensen hos SSFF innan påbörjad konvertering

7. Godkända instruktörer

Det ska i SSFF:s officiella informationsorgan (webbplats) framgå vilka som är förbundets godkända och aktiva instruktörer.

8. Instruktörsutbildning

Instruktörskurser anordnas av SSFF då efterfrågan finns. Kursledare utses av förbundets styrelse. Kursprogrammet skall vara godkänt av SSFF:s styrelse.

9. Instruktörsseminarium, säkerhetsmöte

Instruktörsseminarium för instruktörer och instruktörsaspiranter samt säkerhetsmöte för klubbarnas säkerhetsinformatörer anordnas av SSFF årligen eller då omständigheter så kräver.

Licens för licensgrad Student

Villkor för att påbörja utbildning

Sökanden ska

1. ha fyllt 15 år, och
2. vara allmänt fysisk lämplig.

Villkor för att utfärda licens

Sökanden ska

1. ha fyllt 16 år,
2. ha genomgått en utbildning som är godkänd av SSFF, och
3. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en SSFF-licensierad instruktör.

Befogenheter med giltigt kompetensbevis

Piloten får

1. flyga backglidning,
2. slutföra utbildning för behörigheterna berg, hang och bogsering samt licensgrad PM1,
3. med behörigheterna berg, hang och/eller bogsering flyga platsbundet i lugna förhållanden och miljöer enligt befogenheterna i dessa behörigheter i sällskap med erfaren pilot, och
4. under överinseende av instruktör flyga utomlands.

Villkor för att upprätthålla licens

För att licens ska vara giltig krävs att minst 10 starter och landningar har utförts under de senaste 12 månaderna. I annat fall ska ett nytt praktiskt prov avläggas med godkänt resultat.

Om licens har varit ogiltig i mer än 36 månader ska även ett nytt teoriprov avläggas med godkänt resultat.

Licens för licensgrad Pilot 1

Villkor för att påbörja utbildning

Sökanden ska

1. ha fyllt 15 år,
2. vara allmänt fysisk lämplig,
3. ha gällande licens Student med behörighet för berg, hang och eller vinsch, och eller bogsering, och
4. ha gjort minst 50 höjd- eller hangflyg och uppnått en flygtid på minst 10 timmar.

Villkor för att utfärda kompetensbevis

Sökanden ska

1. ha fyllt 16 år,
2. ha genomgått en utbildning som är godkänd av SSFF, och
3. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en SSFF-licensierad instruktör.

Befogenheter med giltig licens

Piloten får

1. flyga självständigt i Sverige inom sina behörigheter,
2. i sällskap av erfaren pilot flyga utomlands,
3. flyga termik och distans i lugna förhållanden och miljöer i sällskap av erfaren pilot, och
4. träna akroflygning under överinseende av akrotränare.

Villkor för att upprätthålla licens

För att licens ska vara giltig krävs att minst 10 starter och landningar har utförts under de senaste 12 månaderna. I annat fall ska ett nytt praktiskt prov avläggas med godkänt resultat.

Om licens har varit ogiltig i mer än 36 månader ska även ett nytt teoriprov avläggas med godkänt resultat.

Licens för licensgrad Pilot 2

Villkor för att påbörja utbildning

Sökanden ska

1. vara allmänt fysisk lämplig,
2. ha gällande kompetensbevis Pilot 1 med behörighet för berg eller en kombination av hang och bogsering, och
3. ha gjort minst 100 höjd- eller hangflyg och uppnått en flygtid på minst 60 timmar.

Villkor för att utfärda licens

Sökanden ska

1. ha genomgått en utbildning som är godkänd av SSFF, och
2. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en SSFF-licensierad instruktör.

Befogenheter med giltig licens

Piloten får

1. flyga självständigt inom behörigheterna berg, hang och bogsering,
2. flyga termik och distans, och
3. flyga akro efter genomgången säkerhetskurs.

Villkor för att upprätthålla licens

För att licens ska vara giltig krävs att minst 10 starter och landningar har utförts under de senaste 12 månaderna, med minst 5 timmars flygtid. I annat fall ska ett nytt praktiskt prov avläggas med godkänt resultat.

Om licens har varit ogiltig i mer än 36 månader ska även ett nytt teoriprov avläggas med godkänt resultat.

Licens för licensgrad Instruktör

Villkor för att påbörja utbildning

Sökanden ska

1. ha förmåga att meddela undervisning och av SSFF bedömas allmänt lämplig,
2. ha gällande licens Pilot 2 med behörighet Utbildningsassistent sedan minst 12 månader, och
3. ha genomfört minst 2 elevkurser med minst fyra elever som biträdande instruktör
4. ha gjort minst 500 höjd- eller hangflyg och uppnått en flygtid på minst 150 timmar.
5. ha gällande behörighet Tandem i minst 12 månader med minst 15 loggade tandemflyg under de senaste 12 månaderna.
6. rekommenderad av klubb

Villkor för att utfärda licens

Sökanden ska

1. Ha fyllt 18 år
2. ha genomgått en utbildning som är godkänd av SSFF,
3. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en SSFF-licensierad instruktör.
4. ha uppvisat begränsat registerutdrag enligt Riksidrottsförbundet krav för SSFF:s kansli.

Befogenheter med giltig licens

Instruktören får

1. leda utbildning inom sina kompetensområden.

Villkor för att upprätthålla licens

För att instruktörsbehörigheten ska vara giltigt krävs

1. gå SSFF pedagogikutbildning 1 gång per rullande 5års period
2. deltagande vid ett instruktörsseminarium under den senaste tvåårsperioden.
3. uppfyller inträdeskraven

Om licens har varit ogiltig i mer än 36 månader ska ett nytt teoriprov avläggas med godkänt resultat. Dessutom krävs även i detta fall deltagande vid instruktörsseminarium enligt ovan.

Licens för behörighet Berg

Villkor för att påbörja utbildning

Sökanden ska

1. Ska ha fyllt 15 år
2. vara allmänt fysisk lämplig,
3. ha gällande licens Student, eller giltigt elevkort för pågående utbildning för licens Student.

Villkor för att utfärda behörighet

Sökanden ska

1. ha fyllt 16 år,
2. ha genomgått en utbildning som är godkänd av SSFF, och
3. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en SSFF-licensierad instruktör.

Befogenheter med giltig behörighet

Piloten får

1. flyga höjdflyg med start från berg.

Licens för behörighet Hang

Villkor för att påbörja utbildning

Sökanden ska

1. Ska ha fyllt 15 år
2. vara allmänt fysisk lämplig,
3. ha gällande licens Student, eller giltigt elevkort för pågående utbildning för licens Student.

Villkor för att utfärda behörighet

Sökanden ska

1. ha fyllt 16 år,
2. ha genomgått en utbildning som är godkänd av SSFF, och
3. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en SSFF-licensierad instruktör.

Befogenheter med giltig behörighet

Piloten får

1. flyga hang.

Licens för behörighet Bogsering

Villkor för att påbörja utbildning

Sökanden ska

1. Ska ha fyllt 15 år
2. vara allmänt fysisk lämplig,
3. ha gällande licens Student, eller giltigt elevkort för pågående utbildning för licens Student.

Villkor för att utfärda behörighet

Sökanden ska

1. ha fyllt 16 år,
2. ha genomgått en utbildning som är godkänd av SSFF, och
3. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en SSFF-licensierad instruktör.

Befogenheter med giltig behörighet

Piloten får

1. flyga höjdflyg med bogserstart.

Licens för behörighet Tandem

Villkor för att påbörja utbildning

Sökanden ska

1. vara allmänt fysisk lämplig,
2. ha gällande licens Pilot 1 med behörighet för berg, hang eller vinsch, och
3. ha uppnått en flygtid på minst 60 timmar.

Villkor för att utfärda behörighet

Sökanden ska

1. ha genomgått en utbildning som är godkänd av SSFF, och
2. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en SSFF-licensierad instruktör,
3. efter godkända prov ha gjort 10 höjd- eller hangflyg med passagerare som innehar licens för skärmflygning, och
4. ha gällande licens Pilot 2, och
5. ha uppnått en flygtid på minst 100 timmar.

Befogenheter med giltig behörighet

Piloten får

1. flyga med passagerare, och
2. med giltig behörighet Utbildningsassistent under överinseende av instruktör, eller med giltig licens Instruktör flyga med passagerare i utbildningssyfte (kurs eller provlektion) mot betalning.
3. som Handledare flyga med elev under utbildning (minst med giltigt takeoff-kit) under överinseende av instruktör.

Förtydligande:
Flygning med passagerare mot betalning får enbart ske av den pilot som innehar behörighet Utbildningsassistent eller med giltig licensgrad Instruktör, enligt beskrivning under 2 ovan.

Handledare vid utbildning

Sökanden ska

1. ha gällande licens minst Pilot 1 eller PM1 med de behörigheter som skall assisteras och
2. anmälas via epost till SSFF av instruktör innan första utbildningstillfället

Befogenheter

Handledaren får, under instruktörs **överinseende** och direkta ansvar

1. Assistera denne vid utbildning inom sina kompetensområden
2. Flyga tandem med elever om tandembehörighet innehas.

Förtydligande

1. En handledare får **inte** ensam bedriva praktisk eller teoretisk utbildning
2. En handledare får **inte** ge så kallad Provlektion
3. Instruktör som handledare är knuten till bär det fulla ansvaret för utbildningssituationen
4. Handledare är knuten till instruktör som anmält denne som handledare.

Villkor för upprätthållande

För att handledarskapet ska vara giltigt krävs att handledaren

1. Fortsatt har instruktörens förtroende.

Licens för behörighet Utbildningsassistent

Villkor för att påbörja utbildning

Sökanden ska

1. ha gällande licens Pilot 2 eller PM 2 med de behörigheter som skall assisteras,
2. ha gällande behörighet Tandem eller Paramotor Tandem sedan 12 månader med minst 15 loggade tandemflyg de senaste 12 månaderna,
3. genomgått pedagogisk utbildning godkänd av SSFF och
4. ha genomgått en säkerhetskurs. (Gäller ej PM)
5. rekommenderad till SSFF av instruktör

Villkor för att utfärda behörighet

1. Korrekt ifylld ansökan med samtliga inträdeskrav uppfyllda, insänd till SSFF:s kansli.
2. ha uppvisat ett begränsat registerutdrag enligt Riksidrottsförbundet krav för SSFF:s kansli.

Befogenheter med giltig behörighet

Utbildningsassistenten får, under instruktörs **överinseende** och direkta ansvar

1. Assistera denne vid utbildning inom sina kompetensområden och
2. Flyga med passagerare i utbildningssyfte (kurs eller provlektion) mot betalning

Villkor för att behålla behörighet

1. Fortsatt uppfyller inträdeskraven

Licens för licensgrad Paramotor 1 (PM1)

Villkor för att påbörja utbildning

Sökanden ska

1. ha fyllt 15 år,
2. vara allmänt fysisk lämplig, och
3. ha gällande licens Student eller högre, eller giltigt elevkort för pågående utbildning för licens Student.

Villkor för att utfärda kompetensbevis

Sökanden ska

1. ha fyllt 16 år,
2. ha genomgått en utbildning som är godkänd av SSFF, och
3. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en SSFF-licensierad instruktör.

Befogenheter med giltig licens

Piloten får

1. flyga paramotor platsbundet, och
2. efter 10 timmars platsbunden flygtid flyga distans,

Villkor för att upprätthålla licens

För att licens ska vara giltig krävs att minst 10 starter och landningar har utförts under de senaste 12 månaderna, med minst 3 timmars flygtid. Om piloten innehar gällande licens för skärmflygning utan motor kan 1 av de 3 timmarna ersättas av flygtid utan motor. I annat fall ska ett nytt praktiskt prov avläggas med godkänt resultat.

Om licens har varit ogiltig i mer än 36 månader ska även ett nytt teoriprov avläggas med godkänt resultat.

Licens för licensgrad Paramotor 2 (PM2)

Villkor för att påbörja utbildning

Sökanden ska

1. vara allmänt fysisk lämplig,
2. ha gällande licens Paramotor 1 sedan minst 12 månader,
3. ha gjort minst 50 paramotorflyg och uppnått en flygtid på minst 50 timmar, och
4. ha utfört minst en egenbesiktning enligt loggbok.

Villkor för att utfärda licens

Sökanden ska

1. ha genomgått en utbildning som är godkänd av SSFF, och
2. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en SSFF-licensierad instruktör.

Befogenheter med giltig licens

Piloten får

1. flyga paramotor.

Villkor för att upprätthålla licens

För att licens ska vara giltig krävs att minst 10 starter och landningar har utförts under de senaste 12 månaderna, med minst 5 timmars flygtid. Om Piloten innehar giltig licens för skärmflygning utan motor kan 1,5 av de 5 timmarna ersättas av flygtid utan motor. I annat fall ska ett nytt praktiskt prov avläggas med godkänt resultat.

Om licens har varit ogiltig i mer än 36 månader ska även ett nytt teoriprov avläggas med godkänt resultat.

Licens för licensgrad Paramotorinstruktör (PM-instruktör)

Villkor för att påbörja utbildning

Sökanden ska

1. ha förmåga att meddela undervisning och av SSFF bedömas allmänt lämplig,
2. ha gällande licens Paramotor 2 med behörigheten Utbildningsassistent sedan minst 12 månader,
3. ha uppnått en flygtid på minst 200 timmar med paramotor.
4. genomfört minst två PM1 utbildningar med minst fyra elever som Utbildningsassistent.
5. ha gällande behörighet Tandem i minst 12 månader med minst 15 loggade tandemflyg under de senaste 12 månaderna.
6. rekommenderad av klubb

Villkor för att utfärda licens

Sökanden ska

1. ha fyllt 19 år,
2. ha genomgått en utbildning som är godkänd av SSFF,
3. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en SSFF-licensierad instruktör
4. ha uppvisat ett begränsat registerutdrag enligt Riksidrottsförbundets krav för SSFF:s kansli.

Befogenheter med giltig licens

Piloten får

1. leda utbildning inom sina kompetensområden.

Villkor för att upprätthålla licens

För att licens ska vara giltig krävs

1. minst 1 kurs per tvåårsperiod
2. gå SSFF pedagogikutbildning 1 gång per rullande 5års period
3. deltagande vid ett instruktörsseminarium under den senaste tvåårsperioden.
4. uppfyller inträdeskraven

Om licens har varit ogiltig i mer än 36 månader ska ett nytt teoriprov avläggas med godkänt resultat. Dessutom krävs även i detta fall deltagande vid instruktörsseminarium enligt ovan.

Licens för behörighet Paramotor Tandem (PM Tandem)

Villkor för att påbörja utbildning

Sökanden ska

1. vara allmänt fysisk lämplig,
2. inneha giltigt licens Paramotor 2, och
3. ha uppnått en flygtid på minst 150 timmar, varav 70 timmar med PM2-licens.

Villkor för att utfärda behörighet

Sökanden ska

1. ha genomgått en utbildning som är godkänd av SSFF, och
2. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en SSFF-licensierad instruktör.

Befogenheter med giltig behörighet

Piloten får

1. flyga paramotor med passagerare, och
2. med giltig behörighet Utbildningsassistent under överinseende av paramotorinstruktör, eller med giltig licens Paramotorinstruktör flyga paramotor med passagerare i utbildningssyfte (kurs eller provlektion) mot betalning.
3. som Handledare får flyga med elev under utbildning (minst med giltigt takeoff-kit) under överinseende av instruktör.

Förtydligande:

Flygning med passagerare mot betalning får enbart ske av den paramotorpilot som innehar behörighet Utbildningsassistent eller med giltig licensgrad Instruktör, enligt beskrivning under 2 ovan..