Sveriges Modellflygförbund

Verksamhetsberättelse

Innehållsförteckning

1 Förbundsstyrelsens sammansättning 6
1.1 Styrelsesammansättning 6
1.2 Styrelsearbete 6
1.3 Medlemsutveckling 6
1.4 Transportstyrelsen 6
1.5 Nationellt arbete 6
1.6 Internationellt arbete 6
1.7 Kansli 7
1.8 Föreningar 7
1.9 Godkända flygfält 7
1.10 Digitala byggkvällar 7
1.11 Söderhamnsträffen 7
1.12 Infoblad 7
1.13 Genomgång IdrottOnline 7
1.14 Uppdrag från förbundsmötet 2021 7
2 VO-Bredd 8
2.1 Områdesledning 8
2.2 Allmänt 8
3 VO-Elit Centralt 8
3.1 Styrelse 8
3.2 VO Elits arbete 8
3.3 Statistik 9
3.4 Ekonomi 9
4 Friflyg 10
4.1 Världscupen 2021: 10
4.2 Totalen i klass F1A 10
4.2.1 Totalen i klass F1A Junior 10
4.3 Totalen i klass F1B 10
4.4 Sammanställning medaljer i deltävlingar Världscupen: 10
4.4.1 Totalt antal medaljer till Sverige: 10
4.5 Resultat från SM utomhus: 10

Postadress och Besöksadress
Gustavslundsvägen 137, 5 tr
SE-167 51 BROMMA

Telefon
+46 735 07 29 50
E-post
kansli@modellflygforbund.se

Hemsida
www.modellflygforbund.se

Org.nr.
825000–8532
Bankgiro
605–9802

4.5.1 Klass F1A 10
4.5.2 Klass F1B 10
4.6 Landslag 2022 11
4.6.1 Klass F1A: 11
4.6.2 Klass F1B: 11
4.6.3 Klass F1C: 11
4.6.4 Stora Grabbar 2021 11
5 Lina 11
5.1 Grenrapporter 12
5.1.1 Speed 12
5.1.2 Stunt 12
5.1.3 Team Racing 12
5.1.4 Combat 12
5.2 Världscuptävlingen i Karlskoga 12
5.3 VM i Polen 12
5.4 Rekord 12
5.5 Ekonomi 12
5.6 Nationella tävlingar 13
5.6.1 Medaljörer vid SM 13
5.7 Internationella tävlingar 13
5.8 Stora grabbars märke, Erhållna poäng i Linflyg 2021 13
5.8.1 Erhållna poäng, sammanfattning: 14
6 Radio 14
6.1 F3A/F3P Konstflyg 14
6.1.1 Tävlingar Nationellt 14
6.1.2 - Tävlingar internationellt 14
6.2 F3B Segel 15
6.2.1 Internationella mästerskap 15
6.2.2 Nationella mästerskap 15
6.2.3 Övriga tävlingar 15
6.2.4 Summering av nationell tävlingsverksamhet: 15
6.2.5 Framstående placeringar nationella tävlingar 15
6.2.6 Framstående placeringar internationella tävlingar 15
6.2.7 Ting 15

6.2.8 Stora grabbar 15
6.3 F3C/F3N Helikopter 15
6.3.1 Sammandrag av de nationella tävlingarna. 15
6.3.2 UT1/Gränscuppen Trollhättan 16
6.3.3 SM/RM Borlänge, RFK Viggen 16
6.3.4 Domarutbildning 16
6.3.5 Sammandrag av de internationella tävlingarna 16
6.3.6 Övrigt 16
6.4 F3D/SQ 500/Q 500 Pylon 16
6.4.1 Säsong 2021 16
6.4.2 Vinnare Svenska Cupen 17
6.4.3 Internationella tävlingar 17
6.4.4 Nationella tävlingar 17
6.4.5 Poäng i Stora Grabbars märke 2021 18
6.4.6 Utrustning 18
6.4.7 Sammanfattning 19
6.4.8 Verksamhetsplan 2021 19
6.5 F3J/F5J Segel 19
6.5.1 Planlagda möten under året 19
6.5.2 Internationella mästerskap 19
6.5.3 Nationella mästerskap 19
6.5.4 Världs och Europacup 20
6.5.5 Summering av nationell tävlingsverksamhet 20
6.5.6 Elit 20
6.5.7 Bredd 20
6.5.8 Stora Grabbar 2021 21
6.5.9 Framstående placeringar nationella tävlingar 21
6.5.10 **Lokala tävlingar** 21
6.6 F3K Segel 22
6.6.1 Planlagda möten under året 22
6.6.2 Internationella mästerskap 22
6.6.3 Nationella mästerskap 22
6.6.4 Världs och Europacup 22
6.6.5 Summering av nationell tävlingsverksamhet 23

6.6.6 Elit 23
6.6.7 Bredd 23
6.6.8 In Memoriam 23
6.6.9 Stora Grabbar 2021 23
6.6.10 Framstående placeringar nationella tävlingar 24
6.6.11 Onlinecupen segrare 24
6.6.12 Onlinecupen Vinter segrare 24
6.7 F9U Drone Race 24
6.7.1 Deltävling Datum Ort Förening 25
6.7.2 Resultat 25
6.7.3 VM 2021 25
6.7.4 Seniorer 25
6.7.5 Junior 26
6.7.6 Dam 26
6.8 F4C/F4H Skala 26
6.8.1 Tävlingar 26
6.8.2 Nya Pop-skala 26
6.8.3 Meetings/träffar 26
6.8.4 Möten 26
6.8.5 Arbetsgruppen i skala 26
6.8.6 Utveckling 26
6.8.7 Landslag 26
6.8.8 F4C 27
6.8.9 F4H 27
6.8.10 Ekonomi 27
6.8.11 Licenser 27
6.8.12 Landslagsmedel 27
6.9 Aircombat 27
6.10 IMAC 29
6.10.1 Domarkurs 29
6.10.2 Genomförda tävlingar år 2021 29
6.10.3 Resultat Svenska IMAC cupen 30
6.10.4 Styrgruppsmöten 31
6.10.5 Antal piloter: 31

6.10.6 Preliminärt landslag för år 2022 32
6.10.7 Klass Basic: 32
6.10.8 Klass Sportsman: 32
6.10.9 Klass Intermediate: 32
6.10.10 Klass Advanced: 32
6.10.11 Stora Grabbar 2021 32

1 Förbundsstyrelsens sammansättning

1.1 Styrelsesammansättning

Ordförande	Anders Jonsson
Vice ordförande	Tomas Leijon
Kassör	Lennart Andersson
Sekreterare	Anna Grönvall
Chef verksamhetsområde Elit	Per Findahl
Chef verksamhetsområde Bredd	Magnus Eriksson fram till augusti därefter Stefan Revestam (adjungerad)

1.2 Styrelsearbete

Styrelsen har haft 11 digitala möten. Styrelsen har arbetat med de uppkomna frågorna. Styrelsen har deltagit i FSF:s grenförbundskonferens. Förbundsmötet var digitalt via VoteIT och Zoom.

1.3 Medlemsutveckling

	Total	Senior	Junior	Familj	Familjemedlemmar	
2010	4658					
2011	4792					
2012	4721					
2013	4356	3233	187	325	611	2,88
2014	4316	3054	178	339	745	3,20
2015	4191	3050	209	322	610	2,89
2016	3893	2844	158	298	593	2,99
2017	3721	2676	123	323	599	2,85
2018	3514	2582	112	298	522	2,75
2019	3289	2424	152	251	462	2,84
2020	3026	2153	149	265	459	2,73
2021	3174	2291	119	281	483	2,72

1.4 Transportstyrelsen

Det har varit en del föreningar som har uppdaterat/kompletterat sina fält under året. Tyvärr har behandlingen hos TS tagit mycket tid, troligtvis beror det på pandemin och att de jobbar hemifrån.

1.5 Nationellt arbete

Under året så har en framtidsgrupp bestående av representanter både från SMFF och RCFF tittat på möjligheterna till en eventuell sammanslagning i framtiden. Det är många delar att titta på men arbetet går framåt. När arbetet har kommit längre så kommer det att presenteras för föreningarna.

1.6 Internationellt arbete

Under året har styrelsens representanter deltagit i 1 digitalt möte med EMFU rörande det nya reglementet för modellflyg i Europa och Sverige. Sverige deltog också på CIAM:s årsmöte digitalt.

1.7 Kansli

Kanslitjänsten har även detta år köpts från Propania AB där Lars Ekstedt har arbetat med kanslifrågor och servat våra föreningar och deras medlemmar.

1.8 Föreningar

Vid 2021-12-31 så har vi 147 föreningar anslutna till SMFF.

1.9 Godkända flygfält

Vid 2021-12-31 så fanns det ca 300 godkända modellflygfält runtom i Sverige. Listan på samtliga fält hittar ni på faltregister.se. I detta antal finns även några fält som ligger hos Transportstyrelsen för uppdatering, även några som väntar på godkännande är också med. Transportstyrelsen har sagt att de går igenom ansökningarna två gånger per år, vår och höst.

1.10 Digitala byggkvällar

SMFF har tillsammans med RCFF anordnat digitala byggkvällar 1 gång per månad under året, det har varit ett uppskattat inslag och ett trevligt sätt att möta modellflygare på.

1.11 Söderhamnsträffen

SMFF och RCFF hjälpte MFK Albatross att återuppliva Söderhamnsträffen. Det blev en lyckad träff med många deltagare. MFK Albatross kommer anordna denna träff även 2022.

1.12 Infoblad

SMFF har under året skickat ut 9st infoblad, de flesta har gått till samtliga medlemmar medan några bara har gått till föreningarnas funktionärer.

1.13 Genomgång IdrottOnline

I början på året så höll vi en digital genomgång av medlemsregistreringen i IdrottOnline för föreningsfunktionärer. Det känns som en bra stöttning till våra föreningar.

1.14 Uppdrag från förbundsmötet 2021

SMFF har varumärkesskyddat namnet ModellflygNytt samt SMFF:s logotyp

2 VO-Bredd

2.1 Områdesledning

Verksamhetsområdeschef	Magnus Eriksson (t.o.m. juli 2021)
Vice verksamhetsområdeschef	Stefan Revestam (t.f. VO chef fr.o.m. augusti 2021)
Ledamot:	Bengt Staffas
Ledamot:	Therese Lundell
Ledamot:	Mikael Hansson

2.2 Allmänt

Risken för Covid-spridning och påverkan av Covid-restriktioner gjorde att all extern verksamhet i Bredds regi låg nere under 2021. Energi har i stället lagts på internt arbeta att planera verksamhet för 2022.

/Stefan Revestam
t.f. ordförande VO Bredd

3 VO-Elit Centralt

3.1 Styrelse

Grenens aktiva funktionärer har under året varit:
Verksamhetsstyrelsen:

- Ordförande Per Findahl
- Vice ordförande Conny Ulvestaf
- Grenansvarig Friflyg Robert Hellgren
- Grenansvarig Linflyg Bengt-Olof Samuelsson
- Grenansvarig Radioflyg Bengt Lindgren

3.2 VO Elits arbete

Arbetsgruppen har under året haft sju dokumenterade möten, alla digitala möten via Zoom. Anledningen till att vi haft så pass många möten är naturligtvis all osäkerhet när det gäller vår tävlingsverksamhet kopplat till Covid-19 pandemin. Vi har behövt träffas frekvent för att samla info och komma ut med adekvat information till våra tävlande piloter.
Tävlingsverksamheten har varit begränsad under året pga. den fortsatt rådande pandemin. Men en hel del tävlingar har ändå genomförts därav flera svenska mästerskap samt några världscuptävlingar på svensk mark.
Naturligtvis så blev det inga Landslagsuppdrag som genomfördes eftersom alla Cat-1 tävlingar ställdes in eller flyttades fram i tiden.
Världscupen 2021 startades 1 juli. Den svenska F1 tävlingen, Swedish Cup blev faktiskt den första Världscuptävlingen att genomföras för året då den flögs i början juli. Det flögs ytterligare en F1 Världscuptävling i Sverige då Danish Cup genomfördes på Ölands Alvar direkt efter att Swedish Cup flugits.
Efter att restriktionerna lättats efter 1 juli har en del svenskt deltagande Internationellt genomförts. Det är främst F1A och F5J som varit ute och tävlat i Europa.
När det gäller den nationella tävlingsverksamheten så har det skett ett visst uppsving när det gäller lokala cuper och tävlingar.

Det planerade fysiska mötet med Elitgruppen fick åter igen genomföras digitalt. Mötet skedde 17 november med ganska bra uppslutning.
Den 30 november genomfördes också ett digitalt möte med alla GA/GS som också hade bra uppslutning.

Under 2021 har vi haft möjligheten att stötta de medlemmar i Elitgruppen som åkt och tävlat internationellt. Bidraget som elitgruppens piloter kunnat ansöka om har varit på 3500 kr för deltagande i öppen internationell tävling. Elitstyrelsen har beviljat 4 utbetalningar till piloter under 2021.

Under året har styrelsen Elit beslut om märkning av modeller från och med 2022.
”För att få tävla i svensk sanktionerad tävling gäller från 1 januari 2022 att din modell antingen ska vara märkt med svensk olympisk kod (SWE) följt av ditt FAI Id 25 mm höga OCH/ELLER med svensk olympisk kod följt av ditt SMFF ’nr, 25 mm höga. För friflyg ska denna märkning vara på översidan av vingen. (Se CIAM Sporting Code för den exakta formuleringen av den internationella regeln)”

En samanställning av alla tävlingsgrenars uttagningsregler har påbörjats.

En hel del jobb har lagts ner på det talangprogram för ungdomar som FSF lämnat medel för till SMFF. I skrivande stund har vi 4 ungdomar som ansökt om bidraget.

Vi haft mycket kontakt med CIAM Bureau genom Per Findahls medverkan I CIAM Bureau där han är chef för Education. Genom detta har haft bra insikt och därför fortlöpande kunnat uppdatera våra tävlingspiloter om status för internationella tävlingar, både tävlingar med Cat1 och tävlingar med Cat 2 status. Per har även uppdaterat den internationella tävlingskalendern för svensk del. Just nu har vi fyra egna Världscuptävlingar i kalendern för 2022. Vi har två tävlingar i F1 där en går i Finland och en i Sverige. En i F2 och en i Pylon som båda hålls i Sverige. Vi har därutöver två till Världscuptävlingar i F1 som flygs i Sverige, en norsk och en finsk (den finska i dansk regi).
Elit har även lämnat in ett förslag till CIAM Plenary mötet. Det har framkommit att i den nuvarande skrivningen i Sporting Code kan inte svenska juniorer tävla lagligt enligt våra luftrumsbestämmelser. Därför så anser vi att skrivningen i Sporting Code måste ändras.
Ett arbete har också genomförts med att uppdatera i CIAM namnen som finns för svenska tekniska experter och svenska domare.
Under året har tävlingsklassen F3K fått Elitbidrag från Flygsportförbundet genom Riksidrottsförbundet.
Ett initialt jobb har gjorts med en ny visionsplan för elit som ska sträcka sig från 2022 och tre år framåt. Dock har det avbräck i ekonomin lett till att det känns svårt att sätta upp visioner. När inte ekonomin finns som backar upp så känns det inte ok att sätta upp stora mål för verksamheten. Så om visionsplanen kommer att skrivas eller inte får styrelsen Elit ta beslut om i början av 2022.

3.3 Statistik

–□I den totala Världscupen i F1A segrade Per Findahl i den totala sammanställningen. Kosma Huber slutade på plats fem i samma klass.

3.4 Ekonomi

Under 2021 har inte verksamhetsområdet Elit haft några större utgifter förutom bidragen för öppen internationell tävling.

/Per Findahl
Ordförande VO Elit.

4 Friflyg

Under året 2021 har Covid-19 satt stop för mycket utav våra tänkta tävlingar, arrangemang och möten. Men vi från mitten på sommaren kunnat arrangera tävlingar, det har arrangerats runt 5 tävlingar i Sverige. En av tävlingarna har arrangerats av andra länder, Danish cup.

Världsmästerskapet som var tänkt att hållas i Frankrike ställdes in, även samtliga World Cuptävlingar fram till mitten av juli var inställda, men sedan började man på att arrangera tävlingar.

Det har även arrangerats ett par småklasstävlingar 2021.

4.1 Världscupen 2021:

Sverige har haft deltagare i 8 deltävlingar under säsongen. Per Findahl stod som slutsegrare efter en rafflande avslutning, även Kosma Huber slutade på en mycket fin 5:e plats i totalen.

4.2 Totalen i klass F1A

1 Per Findahl	Norbergs FK
5 Kosma Huber	Norbergs FK
64 Oskar Findahl	Norbergs FK
81 Robert Hellgren	Norbergs FK
138 Anders Persson	Aeroklubben Malmö

4.2.1 Totalen i klass F1A Junior

26 Axel Olsson Segerström	Norbergs FK

4.3 Totalen i klass F1B

21 Bror Eimar	Norbergs FK

4.4 Sammanställning medaljer i deltävlingar Världscupen:

4.4.1 Totalt antal medaljer till Sverige:

Guld 6 st
Silver 4 st
Brons 2 st

4.5 Resultat från SM utomhus:

4.5.1 Klass F1A

1. Oskar Findahl	Norbergs FK
2. Kosma Huber	Norbergs FK
3. Per Findahl	Norbergs FK

4.5.2 Klass F1B

1. Bror Eimar	Norbergs FK
2. Per Johansson	MFK Linköpingseskadern
3. Nils Erik Hollander	Karlstad MFK

4.6 Landslag 2022

Uppdraget för Seniorlaget utomhus är EM som flygs i Makedonien under sommaren.

De som är uttagna till laget är följande.

4.6.1 Klass F1A:

Per Findahl (Försvarande Mästare) Norbergs FK
Kosma Huber Norbergs FK
Oskar Findahl Norbergs FK
Robert Hellgren Norbergs FK
Reserv: Anders Persson Aeroklubben Malmö

4.6.2 Klass F1B:

Bror Eimar Norbergs FK
Reserv: Oskar Findahl Norbergs FK
Reserv: Per Findahl Norbergs FK

4.6.3 Klass F1C:

Reserv: Martin Larsson MFK Sländan

4.6.4 Stora Grabbar 2021

Här följer en lista med de som tagit poäng under året.

Namn:	Klubb:	2021	TOT:
Per Findahl	Norberg	30	**1183**
Bror Eimar	Norberg	15	**550**
Robert Hellgren	Norberg	2	**156**
Kosma Huber	Norberg	24	**124**
Oskar Findahl	Norberg	10	**75**
Nils-Erik Hollander	Karlstad	1	**70**
Per Johansson	Linköping	5	**25**

5 Lina

Grenens funktionärer har under året varit:

Verksamhetsstyrelsen:

Verksamhetschef	Bengt-Olof Samuelsson
Sekreterare	Ingemar Larsson

Grenspecialister:

F2A	Per Stjärnesund
F2B	Staffan Ekström
F2C	Jan Gustafsson
F2D	Johan Larsson

Övriga:

Materialförvaltare	Kjell Axtilius
Verksamhetsredaktör	Ingemar Larsson

Grenstyrelsen har haft ett protokollfört sammanträde. Ingemar Larsson har varit medlem i CIAM:s Subkommitté för linflyg.

5.1 Grenrapporter

5.1.1 Speed

Förutom att F2A körts vid SM har det hållits två tävlingar i Weatherman Vintage Speed. SM lockade 4 piloter och vanns av Per Stjärnesund Västerås FK Modell före Bengt-Olof Samuelsson MFK Galax och Mart Sakalov Västerås FK Modell.

I Weatherman Vintage Speed har det dessutom hållits nio mejl-tävlingar. Klassen har fortsatt haft en positiv trend vad gäller antal deltagande piloter och fyra av tävlingarna har haft över 30 deltagare. 26 svenska piloter har deltagit i årets Weatherman-tävlingar.

5.1.2 Stunt

SM (7 piloter) samt Västkustträffen i Kungsbacka (6 piloter i F2B och 3 i Semistunt) är de enda tävlingar som körts under 2021. Staffan Ekström Trelleborgs MFK vann SM före Lennart Nord Västerås FK Modell och Niklas Löfroth Karlskoga MFK. Glädjande var att det kunde köras Semistunt i Kungsbacka efter några år utan deltagare i klassen.

I juli hölls dessutom ett tvådagars träningsläger i Kungsbacka och detta lockade ca 10 deltagare.

5.1.3 Team Racing

SM (med 3 lag) var enda tävlingen som kördes i F2C. Niklas Karlsson Karlskoga MFK/Per Stjärnesund Västerås FK Modell vann före Jonatan Karlsson (junior) Karlskoga MFK/Jan Gustafsson Västerås FK Modell och Johan Larsson Vänersborgs MFK/Lennart Nord Västerås FK Modell.

5.1.4 Combat

SM med 3 piloter var enda tävlingen som hölls under året. Johan Larsson Vänersborgs MFK vann före Lennart Nord Västerås FK Modell och Jonatan Karlsson (junior) Karlskoga MFK.

5.2 Världscuptävlingen i Karlskoga

På grund av Covid-situationen blev tävlingen inställd.

5.3 VM i Polen

På grund av Covid-situationen flyttades VM till 2022.

5.4 Rekord

Weatherman Vintage Speed är enda klassen där det satts rekord.

5.5 Ekonomi

Redovisas via VO-Elit.

5.6 Nationella tävlingar

5.6.1 Medaljörer vid SM

Placering	Klass	Namn	Förening
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	Västerås FK Modell
2		Bengt-Olof Samuelsson	MFK Galax
3		Mart Sakalov	Västerås FK Modell
1	F2B Stunt	Staffan Ekström	Trelleborgs MFK
2		Lennart Nord	Västerås FK Modell
3		Niklas Löfroth	Karlskoga MFK
1	F2C Team Racing	Per Stjärnesund/ Niklas Karlsson	Västerås FK Modell/ Karlskoga MFK
2		Jonatan Karlsson/ Jan Gustafsson	Karlskoga MFK/ Västerås FK Modell
3		Johan Larsson/ Lennart Nord	Vänersborgs MFK/ Västerås FK Modell
1	F2D Combat	Johan Larsson	Vänersborgs MFK
2		Lennart Nord	Västerås FK Modell
3		Jonatan Karlsson	Karlskoga MFK
1	Lagtävling	Västerås FK Modell	
2		Karlskoga MFK	
3		Trelleborgs MFK	

5.7 Internationella tävlingar

Inga svenska piloter har deltagit på tävlingar utanför Sverige och VM blev framflyttat till 2022.

5.8 Stora grabbars märke, Erhållna poäng i Linflyg 2021

Tävling	Klass	Namn	Plac.	Poäng
SM	F2A	Per Stjärnesund	1	5
	F2A	B-O Samuelsson	2	3
	F2A	Mart Sakalov	3	1
	F2B	Staffan Ekström	1	5
	F2B	Lennart Nord	2	3
	F2B	Niklas Löfroth	3	1
	F2C	Per Stjärnesund	1	5
	F2C	Niklas Karlsson	1	5
	F2C	Jan Gustafsson	2	3
	F2C	Jonatan Karlsson	2	3
	F2C	Johan Larsson	3	1
	F2C	Lennart Nord	3	1
	F2D	Johan Larsson	1	5
	F2D	Lennart Nord	2	3
	F2D	Jonatan Karlsson	3	1

5.8.1 Erhållna poäng, sammanfattning:

Namn	Förening	Tidigare	Nya	Summa
Per Stjärnesund	Västerås FK Modell	485	10	495
Bengt-Olof Samuelsson	MFK Galax	386	3	389
Jan Gustafsson	Västerås FK Modell	313	3	316
Staffan Ekström	Trelleborgs MFK	153	5	158
Lennart Nord	Västerås FK Modell	92	7	99
Johan Larsson	Vänersborgs MFK	76	6	82
Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	55	5	60
Niklas Löfroth	Karlskoga MFK	12	1	13
Jonatan Karlsson	Karlskoga MFK	9	4	13
Mart Sakalov	Västerås FK Modell	3	1	4

Under 2021 har ingen kvalificerat sig för Stora Grabbars Märke.

Grenstyrelsen tackar tävlande, föreningsfunktionärer och grenens ledamöter för det gångna året.

Bengt-Olof Samuelsson
Verksamhetschef

Ingemar Larsson
Sekreterare

Per Stjärnesund Staffan Ekström Jan Gustafsson Johan Larsson

6 Radio

6.1 F3A/F3P Konstflyg

Verksamhetsberättelse Konstflyg F3A och F3P 2021
Även 2021 kommer gå till historien som ett år som dominerats av Covid-19 med allt vad det innebär med inställda tävlingar samt att följa myndigheters regler och rekommendationer.

6.1.1 Tävlingar Nationellt

Trollhättan – Tävlingen inställd pga. Covid-19
Katrineholm – Inställd pga. för få anmälningar
Linköping – Hösttävling och SM F3A Genomfördes

6.1.2 - Tävlingar internationellt

NM i Norge skulle skett sista helgen i juli men blev pga. Covid-19 och inreserestriktioner inställt
VM i USA inställt pga. Covid-19
Domarkurs – en mycket lyckad digital domarkurs kombinerat med info om konstflyg genomfördes digitalt i juni med 15st deltagare.
F3A – meeting Genomfördes i när NM i Norge blev inställt anordnades i stället en F3A meeting/träningsdag i Trollhättan med 9st deltagande piloter och ett antal nyfikna åskådare

Gällande F3P har inga tävlingar förekommit dock en mindre träningsverksamhet på västkusten.

6.2 F3B Segel

6.2.1 Internationella mästerskap

2021 var ett mästerskapsfritt år i F3B på grund av den pågående Covid-19 pandemin. VM i Danmark ställdes in.

6.2.2 Nationella mästerskap

Svenskt mästerskap anordnades i Örebro av RFK Ikaros i augusti. SM lockade 13 deltagare.

6.2.3 Övriga tävlingar

Internationella tävlingar har genomförts under senare delen av säsongen. Inget svenskt deltagande, främst pga. osäkerheten runt Covid-19

6.2.4 Summering av nationell tävlingsverksamhet:

Endast SM genomfördes inom F3B 2021. Övriga arrangemang var planerade till våren då tävlingar var inställda. Utöver detta har ett antal F3B-T genomförts med normalt deltagarantal. Då pandemin minskat antalet tävlingar är det svårt att redovisa trender i siffor. Under hela året kan det dock konstateras att det har varit full aktivitet på fälten. Några piloter som har haft en tävlingspaus har också kommit tillbaka.

6.2.5 Framstående placeringar nationella tävlingar

SM F3B

1	Thomas Johansson	Finspångs MFK
2	Joakim Ståhl	RFK Ikaros
3	Jack Björnberg Krantz	Herrljunga MFK

6.2.6 Framstående placeringar internationella tävlingar

Ingen representation.

6.2.7 Ting

Gemensamma frågor, utvärdering och framtid har diskuterats löpande vid sammankomster samt under ett digitalt möte 6 december

6.2.8 Stora grabbar

I F3B har poäng tagits av:

Joakim Ståhl	3
Jack Björnberg Krantz	1
Thomas Johansson	5

6.3 F3C/F3N Helikopter

Året 2021, har varit ett år med 2 nationella tävlingar. Inställda internationella tävlingar.

6.3.1 Sammandrag av de nationella tävlingarna.

två tävlingar 2021 har hållits. Detaljer för resultat finns här
https://f3c.se/exempelsida/2021-2/

6.3.2 UT1/Gränscuppen Trollhättan

F3C

1: Krister Torstensson	Trollhättans MFK,
2: Hans Eriksson	Föreningen Väsby Modellflygare
3: Karl-Johan Dyvik	Siljansbygdens RFK

Sport

1: Karl-Johan Dyvik	Siljansbygdens RFK
2: Leif Andersson	RFK Viggen
3: Hans Eriksson	Föreningen Väsby Modellflygare

Populär

1: Jens Magnusson	Kungsbacka MFK,
2: Thomas Raidma Karlström	RFK Viggen

6.3.3 SM/RM Borlänge, RFK Viggen

F3C

1: Krister Torstensson	Trollhättans MFK,
2: Hans Eriksson	Föreningen Väsby Modellflygare
3: Mikael Eriksson	Nyköpings MK

Sport

1: Anders Stålblom	MFK Direkt
2: Per Nilsson	RFK Ikaros
3: Leif Andersson	RFK Viggen

Populär

1: Thomas Raidma Karlström	RFK Viggen

6.3.4 Domarutbildning

Ordnade en domarutbildning på Internationell nivå.
Detta uppskattades av alla länder, med många deltagare rumt om i världen

6.3.5 Sammandrag av de internationella tävlingarna

Inga tävlingar 2021 har hållits inställt på grund av Covid-19

6.3.6 Övrigt

Eftersom F3C-Helikopter är ganska få utövare i Sverige, vi försöker attrahera ungdomar, men det är en utmaning. Vi ser med oro på att det ekonomiska stödet i form av startavgift, kommer eventuellt kraftigt minska Sveriges deltagande i de olika mästerskapen på internationell nivå. Sverige F3C har varit med på de mesta mästerskapen sedan många år tillbaka. Denna tradition kan nu vara i risk.

6.4 F3D/SQ 500/Q 500 Pylon

6.4.1 Säsong 2021

2021 års tävlingssäsong drabbades hårt av covid-19 då det inte kunde hållas så många tävlingar. Säsongen kom i gång sent.

6.4.2 Vinnare Svenska Cupen

Svenska cupen ställdes in pga. för få deltävlingar.

6.4.3 Internationella tävlingar

-13-15, Aug Melnik Tjeckien
F3D,
2: a Gunnar Broberg Pålsboda MFK
13: a Emil Broberg Pålsboda MFK
(1: a Emil Broberg Superfinal) Pålsboda MFK

F3T
8: a Gunnar Broberg Pålsboda MFK
10: a Börje Ragnarsson Växjö RC Klubb
(2: a Gunnar Broberg Superfinal) Pålsboda MFK

-10-12, Sep Tulasne Frankrike
F3D
11: a Börje Ragnarsson Växjö RC Klubb

F3T
5. Börje Ragnarsson Växjö RC Klubb

6.4.4 Nationella tävlingar

-7 Aug, Säter (SM)
F3R, 10 deltagare,
1. Andreas Proos, Södra Dalarnas RFK
2. Simon Nyholm Ludvika RFK
3. Simon Eriksson Pålsboda MFK

F3T, 4 deltagare,
1. Gunnar Broberg Pålsboda MFK
2. Tommy Henriksson Ludvika RFK
3. Johan Sundh Pålsboda MFK

-8 Aug, Säter (SM)
Q500, 17 deltagare,
1. Andreas Proos, Södra Dalarnas RFK
2. Tommy Henriksson Ludvika RFK
3. Simon Nyholm Ludvika RFK

F3D, 8 deltagare,
1. Emil Broberg Pålsboda MFK
2. Simon Nyholm Ludvika RFK
3. Gunnar Broberg Pålsboda MFK

-11 Sep, Söderköping
Q500, 10 deltagare,

1. Simon Nyholm	Ludvika RFK
2. Andreas Proos,	Södra Dalarnas RFK
3. Roger Eriksson	Södra Dalarnas RFK

F3R, 7 deltagare,

1. Simon Nyholm	Ludvika RFK
2. Andreas Proos	Södra Dalarnas RFK
3. Roger Eriksson	Södra Dalarnas RFK

-18 Sep, Pålsboda
Q500, 11 deltagare

1: a Andreas Proos,	Södra Dalarnas RFK
2: a Anders Lindström,	Södra Dalarnas RFK
3: a Tommy Henriksson	Ludvika RFK

F3D, 11 deltagare

1: a Emil Broberg	Pålsboda MFK
2: a Gunnar Broberg	Pålsboda MFK
3: a Kenneth Mustelin	RFK Kometen Lomma

6.4.5 Poäng i Stora Grabbars märke 2021

Följande poäng har delats ut under året:



10 poäng Andreas Proos,	Södra Dalarnas RFK
7 poäng, Simon Nyholm	Ludvika RFK
6 poäng, Gunnar Broberg	Pålsboda MFK
6 poäng, Tommy Henriksson	Ludvika RFK
5 poäng, Emil Broberg	Pålsboda MFK
1 poäng, Simon Eriksson	Pålsboda MFK
1 poäng, Johan Sundh	Pålsboda MFK

6.4.6 Utrustning

Pylonvagnen är i bra skick, och den underhålls fortlöpande.
Tävlingssystemet har under säsongen servats och en del enheter har fått bytas ut.

6.4.7 Sammanfattning

Detta år har det varit få tävlingar pga. covid-19. Trenden visar att deltagandet ökar från åren innan.
38 startande piloter i Q500
17 startande piloter i SQ500
4 startande i F3T
19 startande piloter i F3D

6.4.8 Verksamhetsplan 2021

Vi planerar att köra SM och svenska cupen som tidigare år innan covid-19.
Landslag för F3D-VM är samma lag som för 2019 års VM.
/Magnus Eriksson
GS F3D Pylon

6.5 F3J/F5J Segel



6.5.1 Planlagda möten under året

Några digitala möten för landslaget där planering inför EM diskuterades
Ett digitalt Ting för 2022 har genomförts i januari 2022.

6.5.2 Internationella mästerskap

Under 2021 så blev det inga internationella mästerskap för F5J eller F3J.
Planerade VM i F3J och EM i F5J flyttades till 2022 pga. Corona.

6.5.3 Nationella mästerskap

Utlyst SM i F3J ställdes in eftersom inga anmält sig till SM:et.
Vi genomförde SM F5J som arrangerades av Team Tornado på Toppfältet i Vallentuna

SM F5J 28–29/8 med 17 deltagare

Plac.	SMFF-nr	Namn	Poäng
1	23732	Stefan Hertz	2749.00
2	75569	Stefan Wickelgren	1785.00
3	76670	Pierre Lithander	1602.00
4	61659	Peter Jubel	1570.00
5	41308	Lennart Arvidsson	1410.00
6	16386	Magnus Hedlund	1186.00
7	2095	Conny Ulvestaf	5842.00
8	69384	Björn Sagerman	5342.00
9	67546	Per Olsenmyr	5112.00
10	72862	Stefan Revestam	4730.00
11	27076	Klas Lundin	4669.00
12	74690	Peder Stjernswärd	4404.00
13	56742	Mats Licke	4240.00
14	51331	Klas Uppling	3968.00
15	76246	Carl-Adam Stjernswärd	3665.00
16	3120	Magnus Candell	2720.00
17	75155	Marcus Forsell	2391.00

6.5.4 Världs och Europacup

Tyvärr så satte Corona stopp för mer strukturerat internationellt tävlande under 2021
Några piloter han dock besöka F5J tävlingar i tex Kroatien och Tjeckien under 2021

6.5.5 Summering av nationell tävlingsverksamhet

Även säsongen 2021 blev lite annorlunda på grund av Corona, dock arrangerades några nationella tävlingar utöver SM vilket är en förbättring från 2020.

6.5.6 Elit

Grenen deltog i Elits digitala möte i november och berättade om den lyckade satsningen på F5J, klassen växer varje år och många nya piloter som inte tävlat tidigare ansluter.

6.5.7 Bredd

För att fortsätta utveckla F5J klassen och utveckla intresset som har Clinics i F5J arrangerats både i MFK Team Tornados (Stockholm) och Gråbo MFK:s (Gråbo) regi.
För att hålla i gång verksamheten även under Corona restriktioner har Team Tornado även 2021 genomfört en lokal F5J Cup med 7 deltävlingar inklusive SM och 24 deltagande piloter vilket är nytt rekord.
Denna har varit mycket lyckad och gett ett flertal nya piloter som börjat tävla i klassen, ambitionsnivån har höjts och många piloter har utvecklats positivt under året.

6.5.8 Stora Grabbar 2021

Här följer en lista med dom som tagit poäng under året SM F5J

Namn:	Förening:	2021	Tot
Stefan Hertz	Brännebrona FK	5	?
Stefan Wickelgren	Gråbo MFK	3	14
Pierre Lithander	MFK Team Tornado	1	1

6.5.9 Framstående placeringar nationella tävlingar

SM F5J

1 Stefan Hertz Brännebrona
2 Stefan Wickelgren Gråbo MFK
3 Pierre Lithander MFK Team Tornado

6.5.10 Lokala tävlingar

Peter Julbel vinnare av Stjernswärds F5J Team Tornado Cup 2021



Total Placering	Pilot	Total poäng	F5J Cup 1 maj		Maj E Lyftet 29 maj		F5J Cup 19 juni		Sommartermiken 8 augusti		F5J SM 28-29 augusti		Hösttermiken 18 september		Avrundan 2 oktober	
	F5J CUP 2021		Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng
1	Peter Jubel	80			12	0	1	25			3	15	1	25	3	15
2	Magnus Hedlund	79	3	15	2	18	2	18	1	25	4	12	2	18	5	10
3	Conny Ulvestaf	63	2	18			10	1	2	18	7	6	3	15	4	12
4	Pierre Lithander	60	5	10	7	6	6	8	3	15	5	10	5	10	1	25
5	Krister Bergenfeldt	49			1	25	7	6							2	18
6	Peder Stjernswärd	44	4	12	4	12	13	0	6	8	12	0	4	12	10	1
7	Owe Fransson	33	1	25			12	0					6	8		
8	Marcus Forsell	33	11	0	9	2	3	15	8	4	17	0	7	6	6	8
9	Björn Sagerman	30	8	4	6	8	4	12	7	6	8	4	11	0	9	2
10	Klas Uppling	27			3	15	11	0	4	12	14	0			13	0
11	Lennart Arvidsson	25									1	25				
12	Per Olsenmyr	24	10	1	5	10	5	10	9	2	9	2	9	2	11	0
13	Carl-Adam Stjernswärd	20	12	0	11	0	9	2	5	10	15	0	8	4	8	4
14	Stefan Hertz	18									2	18				
15	Sven Pontan	10	7	6	8	4										
16	Claes Meier	8	6	8												
16	Stefan Wickelgren	8									6	8				
18	Stefan Revestam	8	9	2	10	1	8	4	10	1	10	1	13	0	12	0
19	Magnus Candell	6									16	0			7	6
20	Jens Hoffman	1											10	1		
21	Klas Lundin	0									11	0				
22	Roland Tirell	0											12	0		
23	Torbjörn Kalén	0	13	0			14	0							14	0
24	Mats Licke	0									13	0				
25																

Cupen hade 24 olika piloter som deltog under året vilket är ett rekord för klassen och inför 2022 så vet att det finns fler nya piloter på ingång.
Framtiden för F5J klassen ser ljus ut, däremot lever F3J klassen en tynade tillvaro vilket även är en internationell trend troligen pga. konkurrensen från F5J.

Conny Ulvestaf GS F5J/F3J 2022-01-25

6.6 F3K Segel



6.6.1 Planlagda möten under året

Teams möte avhölls i våras.
F3K ting 2021 avhölls 1/12 via Teams.
Flertal telefonmöten under året i arbetsgruppen.

6.6.2 Internationella mästerskap

2021 så skulle VM ha gått av stapeln i Slovakien, men pga. Corona pandemin, så blev det uppskjutet.

6.6.3 Nationella mästerskap

Fokus under 2021, blev väldigt likt 2020, vilket innebar att målet var att få till ett SM, för att därmed också kunna ta ut ett nytt landslag till det uppskjutna VM:et till 2021.
SM var bokat och planerat att hållas i Brännebrona, men då vädrets makter inte spelade med oss, så ställdes tävlingen in och SM flyttades till tävlingen i Norberg i stället.
Detta fungerade väldigt bra och det var xx deltagare.
Prispallen bestod av

1. Anders Henriksson	Uddevalla MFK
2. Nerijus Kvillius	RFK Ikaros
3. Håkan Sjöberg	Herrljunga MFK

6.6.4 Världs och Europacup

Tyvärr så satte Corona stopp för internationellt tävlande även under stora delar av 2021, så det var inga svenskar som deltog på någon internationell tävling under 2021.

6.6.5 Summering av nationell tävlingsverksamhet

Totalt genomfördes 2 registrerade som nationella tävlingar ingående i Sverigecupen.

Det har bara varit 26 svenska tävlingsstarter under året fördelat på 16 olika piloter.

För att försöka öka intresset under vinter och vår, så anordnades Online cupen i 2 olika varianter. Dels en vinterupplags under januari till och med Mars, dels den vanliga sommarupplagan.
Tävlingarna hålls som en posttävling med möjlighet att lämna in ett resultat per vecka och i slutet på säsongen så korades det vinnare i 4 olika klasser. Eagle 65+, för våra äldre deltagare, Rookie för dom som inte varit med och tävlat nationellt tidigare, Sportsman är samma som Sportsman i Sverigecupen och sist Pro.

Inom F3K så tävlar vi också i Sverigecupen. Detta är en cup där alla svenska tävlingar ingår varav dom 3 bästa räknas.
Inom Sverigecupen tävlingarna så har vi även en klass som heter Sportsman. Denna klass är till för dom som börjar tävla samt för dom som vill tävla mest för att vara med och inte vill satsa fullt ut. Sportsman har körts i 14 år med framgång.
Under 2021, så beslutades det pga. dom få antalet tävlingar, att inte köra någon Sverige cup.

6.6.6 Elit

Då rådande omständigheter gjorde att det inte kunde avhållas några internationella tävlingar, likväl så hade vi ju restriktioner gällande våra aktiviteter även på hemma plan.

6.6.7 Bredd

På breddsidan under 2021 så satsades det mycket på Livesända event via Facebook. Vid 7 1-timmars sändningar, så presenterades och gicks igenom, allt från termikflygningen grunder till nyttiga verktyg för att ha vid bygge och lagning. Naturligtvis så togs även F3K specifika delar, såsom taktik, trimning och medhjälparens roll upp.
Dessa livesändningar var populära under vintern, även utanför F3K Community.
Våra planer på hel helgsevent gick lite i stöpet även 2021 pga. av pandemin, så Clinics och liknande blev det inget av tyvärr.

6.6.8 In Memoriam

Under 2021 så gick tyvärr vår käre vän och F3K antagonideltagare, Göran Adolfsson bort. Det är med sorg i hjärtat vi minns Göran, som en otroligt trevlig och positiv herre, som aldrig tvekade att hjälpa till eller ställa upp och som alltid var med på alla arrangemang vi har hållit dom senaste åren.
Vila i frid.

6.6.9 Stora Grabbar 2021

Här följer en lista med dom som tagit poäng under året.

Namn:	Förening:	2021	Tot
Anders Henriksson	Uddevalla MFK	5	5
Nerijus Kvillius	RFK Ikaros	3	4
Håkan Sjöberg	Herrljunga MFK	1	25



6.6.10 Framstående placeringar nationella tävlingar

SM F3K

1 Anders Henriksson,	Uddevalla MFK
2 Nerijus Kvillius	RFK Ikaros
3 Håkan Sjöberg	Herrljunga MFK

6.6.11 Onlinecupen segrare

Eagle 65+ Anders Kihlström	Gråbo MFK
Rookie Gert Holtbäck	RFK Ikaros
Sportsman Thomas Felcher Feldt	Strängnäs Modellflygare
Pro Stefan Hertz	Brännebrona FK

6.6.12 Onlinecupen Vinter segrare

Eagle 65+ Anders Kihlström	Gråbo MFK
Rookie Tommie Westlin	Finland
Sportsman Alexander Moberg	Kungshamns MFK
Pro Stefan Hertz	Brännebrona FK

/Stefan Hertz
GS F3K 2021-11-29

6.7 F9U Drone Race

Swedish Drone Cup 2021
Under verksamhetsåret 2021 har 6st deltävlingar genomförts med totalt 125st (196st 2020) startande piloter. Av dessa var 54st (58st 2020) unika svenska piloter.

6.7.1 Deltävling Datum Ort Förening

RD1 2021-07-07	Söderköping	Flygklubben Spinn
RD2 2021-07-22	Malmö	Malmö Radioflygsällskap
RD3 2021-08-07	Nynäshamn	MFK Stratos
RD4 2021-08-21	Göteborg	Aeroklubben Modell i Göteborg
RD5 2021-09-04	Örebro	Ikaros Flygklubb
RD6 2021-09-18	Barkarby	Stockholms Radioflygklubb

6.7.2 Resultat

Swedish Drone Cup Champion 2021: Oscar Nilsson, Malmö Radioflygsällskap.
Övriga resultat finns på https://www.dronecup.se/poangtabell-sdc-2021/KPI:er
Förändring antal starter mot föregående år

- 2019: +21%
- 2020: -56%
- 2021: -36,2%

Förändring antal unika piloter mot föregående år

- 2019: +7,5%
- 2020: -32,5%
- 2021: -6,8%

Antal tävlande med Tävlingslicens (årslicens, ej dagslicens)

- 2018: 67,5%
- 2019: 81,4%
- 2020: -11,4%
- 2021: -8,8%

Antal starter/unik pilot

- 2018: 4,29
- 2019: 4,30
- 2020: 2.50
- 2021: 2,31

Förändring antal juniorer mot föregående år

- 2019: 4st juniorer har deltagit, okänd förändring mot föregående år
- 2020: + 25% (5st startande juniorer)
- 2021: - 40% (3st startande juniorer)

Förändring antal damer mot föregående år

- 2019: 1st dam har deltagit, okänd förändring mot föregående år
- 2020: -100% (0 startande damer)
- 2021: 0% (0 startande damer)

6.7.3 VM 2021

Inställt pga. rådande pandemi.
Landslag 2021

6.7.4 Seniorer

1. Oscar Nilsson	Malmö RFS
2. David Per Modig,	Stockholms RFK
3. Karl Karlsson	Föreningen Hökaklubben

6.7.5 Junior

1.Tim Fredriksson Stockholms RFK

6.7.6 Dam

Tyvärr har ingen dam har tagits ut till landslaget 2021, på grund av att vi inte har haft någon dam som har genomfört 3 SDC-deltävlingar under året och som därmed uppfyller antagningskraven till landslaget.

/Oscar Nilsson
GS F9U

6.8 F4C/F4H Skala

Under detta år 2021 har verksamheten präglats av den internationella och nationella hälsosituationen som skapats av den globala pandemin Covid-19. Verksamheten kom i gång några med en del lokala event under hösten.

6.8.1 Tävlingar

Efter som att det rådde osäkerhet om hur vi skulle kunna bedriva en verksamhet med publik fram till i september 2021. Därför har det inte genomförts några tävlingar i F4C och F4H. Under hösten har två provtävlingar genomförts i den adapterade klassen Nya Pop-skala. Klassen bygger på att den statiska delen minimeras och att flygningen premieras.

6.8.2 Nya Pop-skala

Gripen och Halmstad genomförde två provtävlingar. Lärdomen från dessa är att det finns en risk att etablerade F4C/H flygare deltar och tar hem tävlingarna. Detta måste på något sätt regleras för att verksamheten inte ska påverka F4C/H och deras tävlingsverksamhet. Dessa tävlingar är ju en utmärkt möjlighet att kunna träna på flygningen med lite mera krav än att flyga träning på hemma fältet.

6.8.3 Meetings/träffar

Under året hölls två träffar inom Skala, en i Mönsterås och en i Eslöv.

6.8.4 Möten

Under året har kontakten upprätthållits via Zoom som tillhandahålls av SMFF.

6.8.5 Arbetsgruppen i skala

Gruppen har haft 3 möten under året.

6.8.6 Utveckling

Utvecklingen har under året fokuserats på en domarutbildning via Zoom under sommaren.

6.8.7 Landslag

En besiktning av maskinerna som ska till VM i Norge är att rekommendera då det gått en tid sedan uttagningen av lagen.

6.8.8 F4C

Börje Sebring	RFK Gripen
Stefan Olsson	Uddevalla RFK
Sivert Björk	Karlskoga MFK

Dessa har sagt att de är villiga att åka.

6.8.9 F4H

Mats Nilsson	Kristianstad MFK
Anders Brandt	Kristianstad MFK
Alexander Olsson	Uddevalla RFK

Dessa har sagt att de är villiga att åka.

6.8.10 Ekonomi

Ekonomin har efter beslut på SMFF årsmöte kommit att bli var verksamhets egen egendom. Skala har inte som övrig verksamheter arbetat aktivt på att skaffa sig ett baskapital för sin verksamhet vilket påverkar ekonomin. Detta måste under en period framöver arbetas på för att kunna skapa förutsättningar för verksamhetens expansion.

6.8.11 Licenser

Under året har 11 licenser i skala registrerats. Detta kommer att ge en inkomst på 3300 kr.

Detta är ett område där det behövs en bättre solidaritet. Det fattas ett antal av de som är uttagna till VM 2022.

Under 2020 hade vi 18 licenser.

6.8.12 Landslagsmedel

Medel för att skicka ett lag till Norge 2022 är i realiteten obefintliga. Landslaget består av 6 personer.

6.9 Aircombat

2021 var precis som 2020 ett år som aldrig kommer glömmas bort.
Osäkerheten i hur vi kunde lägga upp tävlingssäsongen var stor under en lång tid. Vi fick tänka om och vara försiktiga med planerandet och efter mycket om och men kom tävlingssäsongen i gång i början på juli.

Vår tävlingssäsong brukar börja i slutet på april men på grund av pandemin drog tävlingsstarten ut på tiden och första tävlingen var i Älmhult i juli. Tävlingssäsongen avslutades traditionsenligt i Örebro i september. Tävlingssäsongen var väldigt komprimerad men vi han totalt med 10 tävlingar, vilket innebar tävling nästan varannan helg.

Under 2021 var det sex piloter fler som flög ww2 än vad det var året innan.
Även detta år var det familjen Lundell som bidrog till yngste och äldste deltagare, det är även imponerande att det är tre generationer som tävlar mot varandra.



På bilden ovan: Lasse, Stefan och Felix, tre generationer Aircombat piloter

WW2

Under säsongen genomfördes totalt 349 flygningar i WW2

SM WW2 avgjordes i Skellefteå

1. Pär Bertilsson	RFK Ikaros
2. Mikael Kilbro	Falu RFK
3. Daniel Nyrén.	Skellefteå RFK

Svenska Cupen WW2

Totalt genomfördes 42 heat i cupen.

1. Pär Bertilsson	RFK Ikaros
2. Samuel Olofsson	Malmö RFS
3. Denny Fritsche	Tidaholms MFK

WW!

WW1 bestod av färre tävlingar och totalt gjordes 106 flygningar fördelade på 8 piloter.

SM WW1

vanns av

1. Mikael Kilbro	Falu RFK
2. Pär Bertilsson	RFK Ikaros
3. Stefan Lundell	Södra Dalarnas RFK

Svenska Cupen WW!

Totalt genomfördes 18 heat i cupen.

1. Samuel Olofsson	Malmö RFS
2. Mikael Kilbro	Falu RFK
3. Pär Bertilsson	RFK Ikaros

ELAC

Under året genomfördes också en cup i Elac som lockade 10 piloter som tillsammans gjorde 84 flygningar fördelat på 15 heat. Elac är inte klassad som SM gren och därför var det ingen tävling i detta under mästerskapet.

Elac cupen

1. Pär Bertilsson	RFK Ikaros
2. Mikael Kilbro	Falu RFK
3. Stefan Lundell	Södra Dalarnas RFK

I skrivande stund har också utmärkelsen för HAC, Honoured Air Combatant och IHAC, International Honoured Air Combatant avgjorts. Gällande HAC 2021 som är den svenska utmärkelsen gick den till Felicia Lundell med motivering: Felicia har hjälpt till med mycket för att få tävlingarna att fungera. Hon har varit en alltiallo på tävlingar och utan henne hade de inte kunnat genomföras.

IHAC, gick i år till vår svenske Pär Bertilsson som varit aktiv sen Aircombat startades, han har flugit nästan 1000 missions och vinner över många med sina mindre modeller trots att de är både snabbare och större.



På bilden ovan HAC Felicia och IHAC Pär

6.10 IMAC

6.10.1 Domarkurs

Den 25:e april så genomförde vi i IMAC Sveriges regi en digital domarkurs. Kursen genomfördes med stöd av Teams och den leddes av Jörgen Svensson. Kursen omfattade en genomgång av det internationella regelverket, som omarbetats och översatts till svenska år 2019. Dessutom presenterades det en del nytt underlag från den internationella digitala domarinstruktörskursen. Den genomfördes i IMAC International regi den 23–24 januari, där Jörgen Svensson deltog som representant för svenska IMAC.

6.10.2 Genomförda tävlingar år 2021

Under år 2021 genomfördes det tre IMAC Cuptävlingar i Sverige. Två av de fem planerade tävlingarna, blev inställda p.g.a. Covid situationen som vi befann oss i. Älmhults tävlingen kunde genomföras, men flyttades från mitten av maj månad till i slutet av augusti. Detta blev möjligt eftersom NM, som skulle ha genomförts under sista veckan i augusti, blev inställt pga. Covid situationen. Tack vare detta så klarade vi av att genomföra tre cuptävlingar, vilket var minimum för ett godkänt SM under året.

Under år 2021 var det även planerat att genomföras ett EM i Italien, men även detta blev inställt och är preliminärt flyttat till sommaren 2023.

Den första av årets IMAC tre cuptävlingar, hölls på Ripa fältet den 7–8 augusti med 10 deltatagande piloter. Deltagarna var glada att åter få se varandra igen, efter ett helt års tävlingsuppehåll. Tävlingen kunde genomföras enligt planeringen. Här var det mycket jämt i flera klasser efter första tävlingsdagen, så inför prisutdelningen dag två var spänningen stor. Det blev det okända programmet som helt avgjorde flera klasser och det blev en del stora förändringar i slutplaceringarna, jämfört med resultatet från den första tävlingsdagen.

Årets andra IMAC tävling hölls på Älmhults MFK fält den 28–29 augusti i lite skiftande väder. Väderleksprognosen inför tävlingen förutspådde ihållande regn båda tävlingsdagarna, men vädret blev klart bättre. Under dag ett flögs nästan alla planerade kända sekvenser, så trots några regnavbrott så kunde tävlingen genomföras som planerat. Detta främst beroende på det lite lägre deltatagarantalet (7st), som berodde på några sena återbud.

Cupfinalen hölls traditionsenligt på Helsingborgs Modellflygklubbs fält, under helgen den 11–12 september med 12 deltagande piloter. Trots ostadigt väder med regnskurar och tidvis lågt till moln bas, så kunde även denna tävling genomföras enligt plan. Vid några tillfällen så försvann modellerna i molnen. Även denna tävling var mycket jämn i toppen av de flesta klasserna.
I mitten av andra tävlingsdagen var de flesta klasserna avgjorda, så piloter och tävlingsledning tog beslutet att blåsa av tävlingen lite tidigare än planerat. Det var bra, för en del piloter hade lång väg hem. På grund av det lägre deltagarantalet, så fick vi ändå flyga ungefär lika mycket, som vi normalt gör under en IMAC tävling.
Prisutdelningen genomfördes först för cupfinalen och sedan presenterades cupvinnarna i de olika klasserna. Priserna var i form av egentillverkade plaketter gjorda i laserskuret trä.
Efter prisutdelningen, så tackade styrgruppen arrangören och de deltagande piloterna för den gångna tävlingssäsongen. De flesta hade uppfattningen att med vårt sätt att tävla, så borde vi ha kunnat genomföra fler tävlingar under året. Men detta tillät tyvärr inte direktiven från våra myndigheter.

Under året så tävlades det i samtliga klasser, utom i den högsta klassen Unlimited och i Freestyle klassen. Det var piloter anmälda även i dessa klasser, men de lämnade återbud pga. befarad Covid-19 smitta. Tyvärr så var många piloter inte tillräckligt tränade för att vilja anmäla sig, när vi äntligen fick lov att genomföra våra tävlingar.

6.10.3 Resultat Svenska IMAC cupen

Cup resultatet i respektive tävlingsklass redovisas nedan.

BASIC

Plac	Namn	Ripa	Älmhult	Helsingborg		Totalt
1	Kenneth Klasson (Brännebrona FK)	**1000**	**1000**	**1000**		2000

SPORTSMAN

Plac	Namn	Ripa	Älmhult	Helsingborg		Totalt
1	Ulf Källman (Mälaröarnas MFK)	0	**1000**	**1000**		2000
2	Jesper Sjögren (Älmhult RC klubb)	0	0	967		967
3	Mikael Gordon (Mälaröarnas MFK)	0	883	0		883

INTERMEDIATE

Plac	Namn	Ripa	Älmhult	Helsingborg		Totalt
1	Svante Claesson (Helsingborgs Mfk)	991	0	**1000**		1991
2	Melvin Klasson (Brännebrona FK)	828	**1000**	895		1895
3	Pontus Claesson (Helsingborgs Mfk)	832	0	841		1673
4	Kent Norman (Karlskrona Ronneby MFK)	896	0	748		1644
5	Patric Holmström (Stockholms Rfk)	526	802	607		1409
6	Ulf Svartén (Brännebrona Fk)	**1000**	0	0		1000
7	Felix Klasson (Brännebrona Fk)	0	0	884		884

ADVANCED

Plac	Namn	Ripa	Älmhult	Helsingborg		Totalt
1	Jörgen Svensson (Hässleholms Mfk)	987	**1000**	**1000**		2000
2	Anders Davidsson (Rrk Gripen)	**1000**	0	981		1981
3	Mikael Ingemarsson (Brännebrona Fk)	994	959	983		1977

	Antal tävlande per tävling	**10**	**7**	**12**		**14**

Vinnare i den högsta klassen som det tävlades i och därmed Svensk Mästare i IMAC år 2021, blev Jörgen Svensson från Hässleholms MFK.

6.10.4 Styrgruppsmöten

Under året har det genomförts 7 styrgruppsmöten. De har främst varit inriktade på diskussioner kring det aktuella läget och möjligheten att genomföra de planerade tävlingarna, samt på hur vi ska arbeta framåt inom vår gren för att locka tillbaka piloter som tävlat tidigare och attrahera fler nya piloter. Styrgruppen har beslutat att landslaget för år 2022, i första hand skall tas ut utifrån resultatet från årets tre cuptävlingar. Landslaget kommer att representera Sverige, om det blir någon internationell tävling under år 2022.

6.10.5 Antal piloter:

Under år 2021 så har 14 piloter genomfört minst en tävlingsstart i någon IMAC klass. Det har fortsatt varit många som har valt att stå över tävlingsåret 2021, för att förhoppningsvis komma tillbaka under år 2022.

6.10.6 Preliminärt landslag för år 2022

6.10.7 Klass Basic:

Kenneth Klasson	Brännebrona FK

6.10.8 Klass Sportsman:

Ulf Källman	Mälaröarnas MFK
Jesper Sjögren	Älmhults RC-klubb
Mikael Gordon	Mälaröarnas MFK

6.10.9 Klass Intermediate:

Svante Claesson	Helsingborgs MFK
Melvin Klasson	Brännebrona FK
Pontus Claesson	Helsingborgs MFK

6.10.10 Klass Advanced:

Jörgen Svensson	Hässleholms MFK
Anders Davidsson	Helsingborgs MFK
Mikael Ingmarsson	Brännebrona FK

6.10.11 Stora Grabbar 2021

Ingen ny stor grabb under 2021.

/Patric Holmström
GS IMAC Sweden