

Vinterns webinarier

6 december

RST webinar & prisutdelning

10 januari

Statistik & flygsäkerhet 2023

31 januari

Segelflygutbildningen 1920-2020

21 februari

Hyllander-stipendiaten 2023

Janne Nordh berättar

6 mars

På vägen mot elektriska startmetoder

27 mars

"Season opener"



The background image shows a white racing car with 'Doki' written on its side, parked on a wet, reflective tarmac. Several people are standing in the background near the car's open cockpit. The scene is set outdoors on a cloudy day, with orange traffic cones visible in the distance.

RST Forum 2023

och

”Prisutdelning”

Robert Danewid

SEGELFLYGET


Vädret var dåligt!

Soltimmar

w26-w32	2018	2022	2023
Borlänge	571	421	337
Växjö	555	443	321

Världens äldsta segelflygtävling
RST fyller 80 år 2024

RST är unikt



RiksSegelflygTävlingen - historik

- Startade 1944... (2023 var den 80:e säsongen)
- Förste segraren i RST ("höjdsegelflygning") var ingenjör Björn Andersson, Stockholm
- 1945 deltog 14 klubbar med 128 resultat (enbart höjd)
- 2020 35 klubbar och 2 211 resultat
- 1946 tillkom distansmomentet och 3-mannalag

- 10-mannalag tillkom 1948 och man tävlade om "Guldvingen", därefter "Nike", "Silverskrinet" och "Silverskålen"
- Klass I och II infördes 1949
- Hastighetsmomentet tillkom 1952
- 1977 Elitklassen
- 1983 inte längre OK med tävlingsflygningar
- Tvåsits klass och ackumulerad distans
- Stor förändring 2000 (RST online, POB m m)
- 2000 får RST SM status – höjd, distans, hastighet, segelflygkombination och lag
- 2012 helautomatisk utvärdering i RST Online
- ~~2012 Conder RST~~ VRST och nu E-SM
- ~~2020 året runt~~
- RST ver 2.0....??



► Alltså är RST 80 år... dags att pensioneras???

► Nääääääääääääääääääääääääää!!!!

... tycker jag!

► När vi diskuterar att ta bort klasser etc ska vi komma ihåg att RST har en lång historia. Vi ska värna om vår historia och våra traditioner!

► Men utveckla RST

Hur rapporterade/granskade man förr?

- **70-talet:** framkalla filmen, fyll i blankett och skicka blankett, framkallad film och barogram till Ålleberg. Klevas granskade och gula resultatlistor skickades ut med post så där *en gång i månaden*.



- **80-talet:** lämna oframkallad film, barogram och ifylld blankett till klubbregistratorn, som en gång i veckan skickade in listor över klubbens flygningar till Klevas. Efter granskning skickades gula resultatlistor ut så där *en gång var 14:e dag*



- **2000-talet:** RST Online – Utvärdera **själv** flygningen och ladda upp igc-filen inom 8 dagar.
Dagsaktuella resultatlistor



- **2010-talet** – helt automatiskt – ladda upp inom 8 dagar

Dagsaktuella resultatlistor



Minns ni?

Riktig segelflygare:

Skroddad

Ray Ban

Pilotjacka MA-1

Penna i armfickan

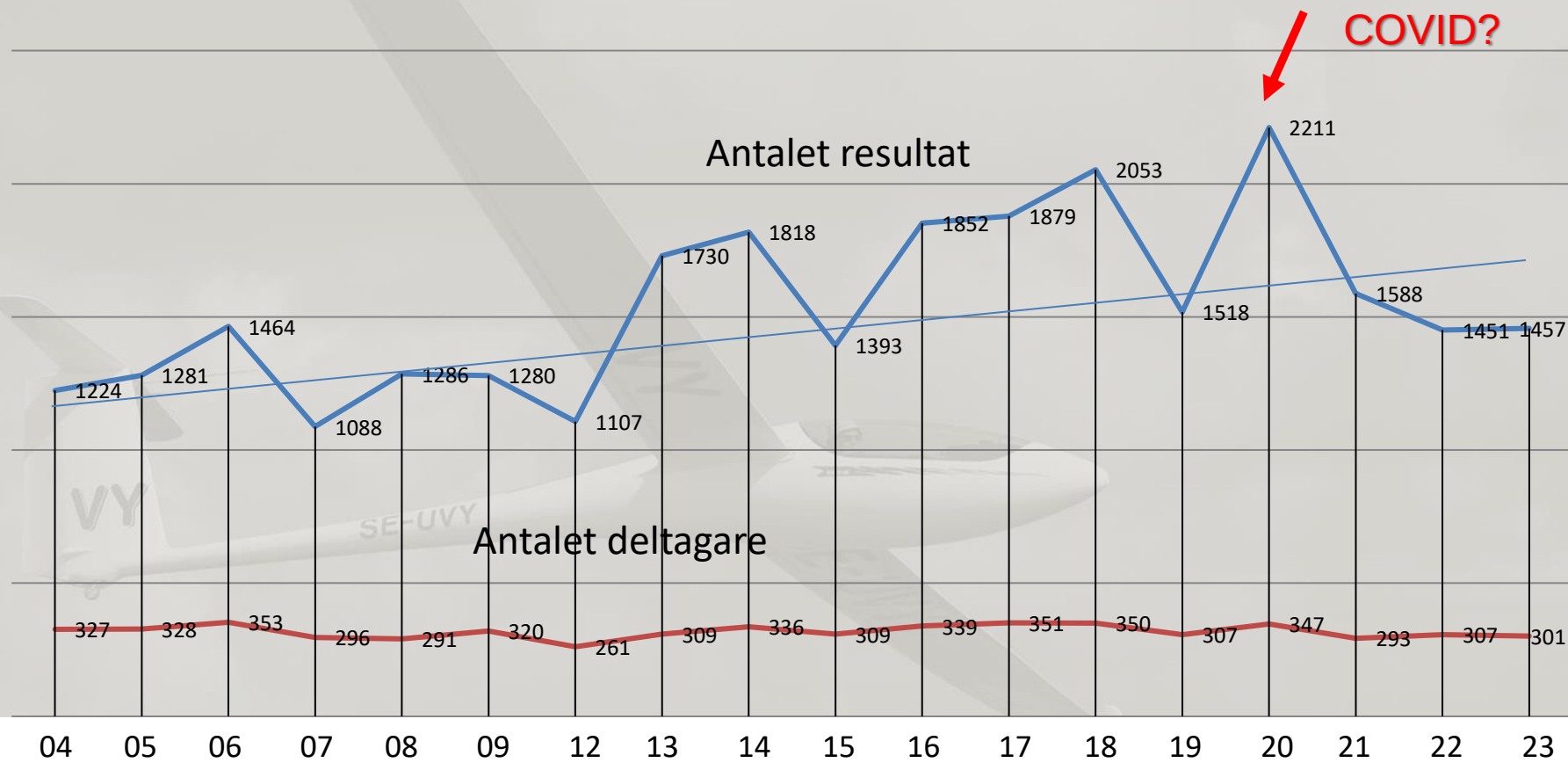
Dekal på armen från någon
berömd skvadron i RAF/USAF

Fallskärmen på sig

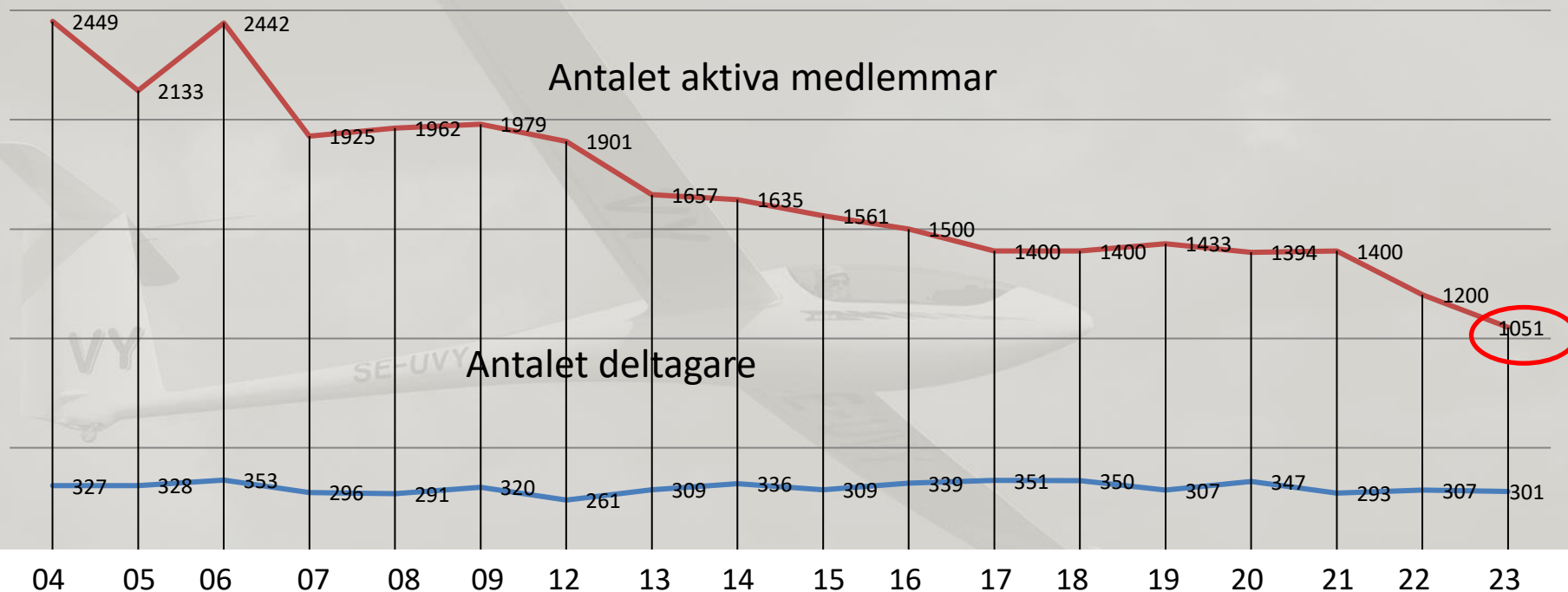
Replogle barograf



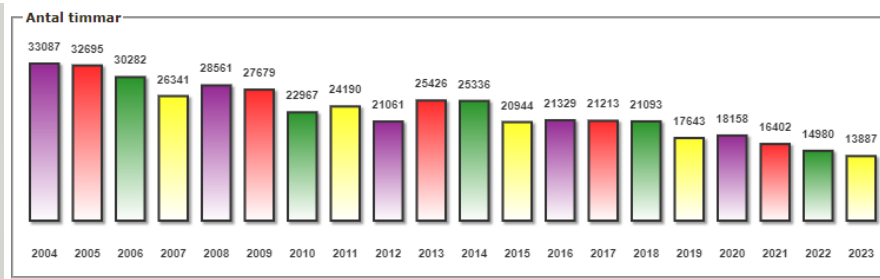
Antalet resultat och deltagare 2001-2009, 2012-2023



Antalet aktiva medlemmar och deltagare 2001-2009, 2012-2023



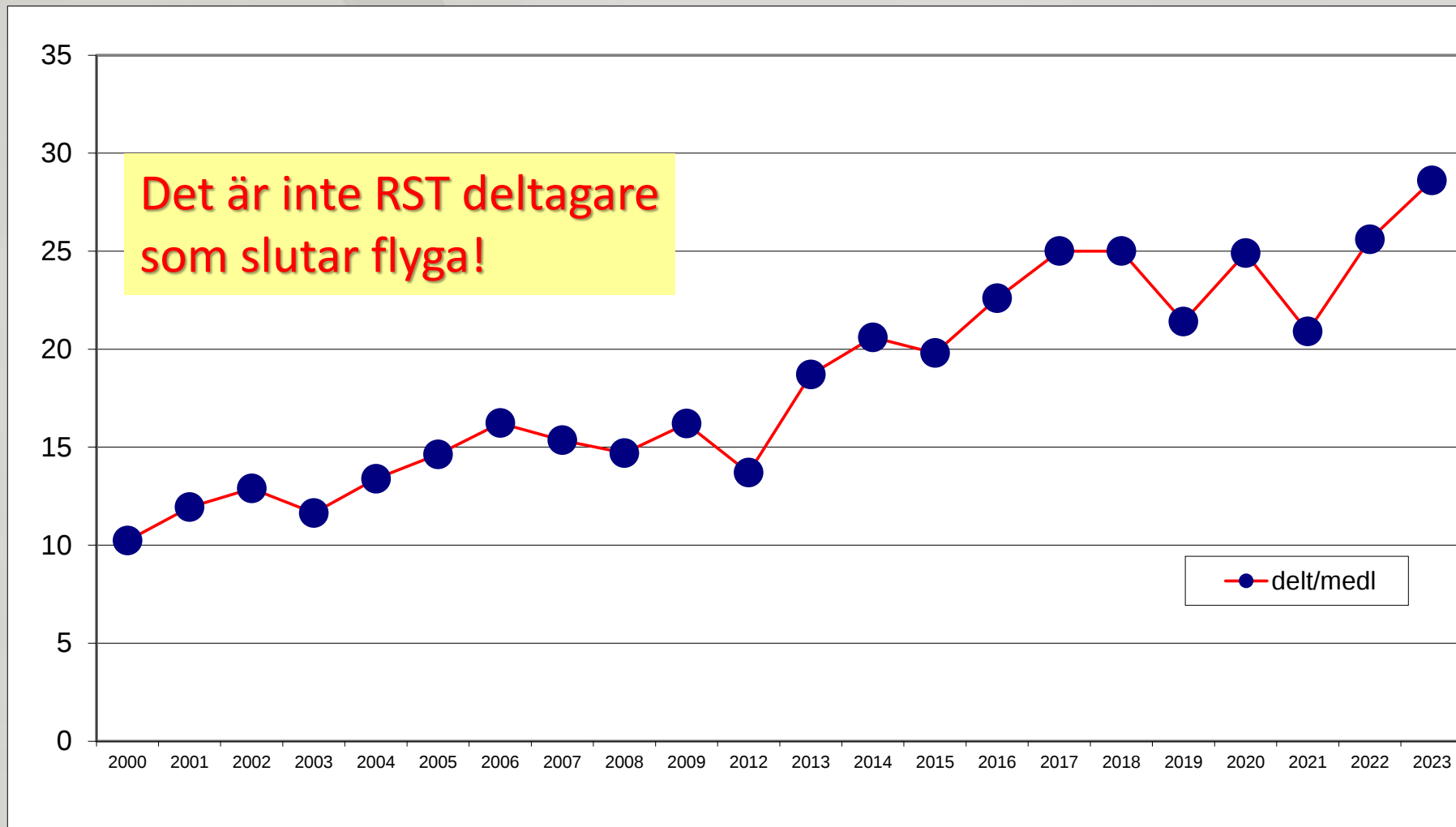
12.9%



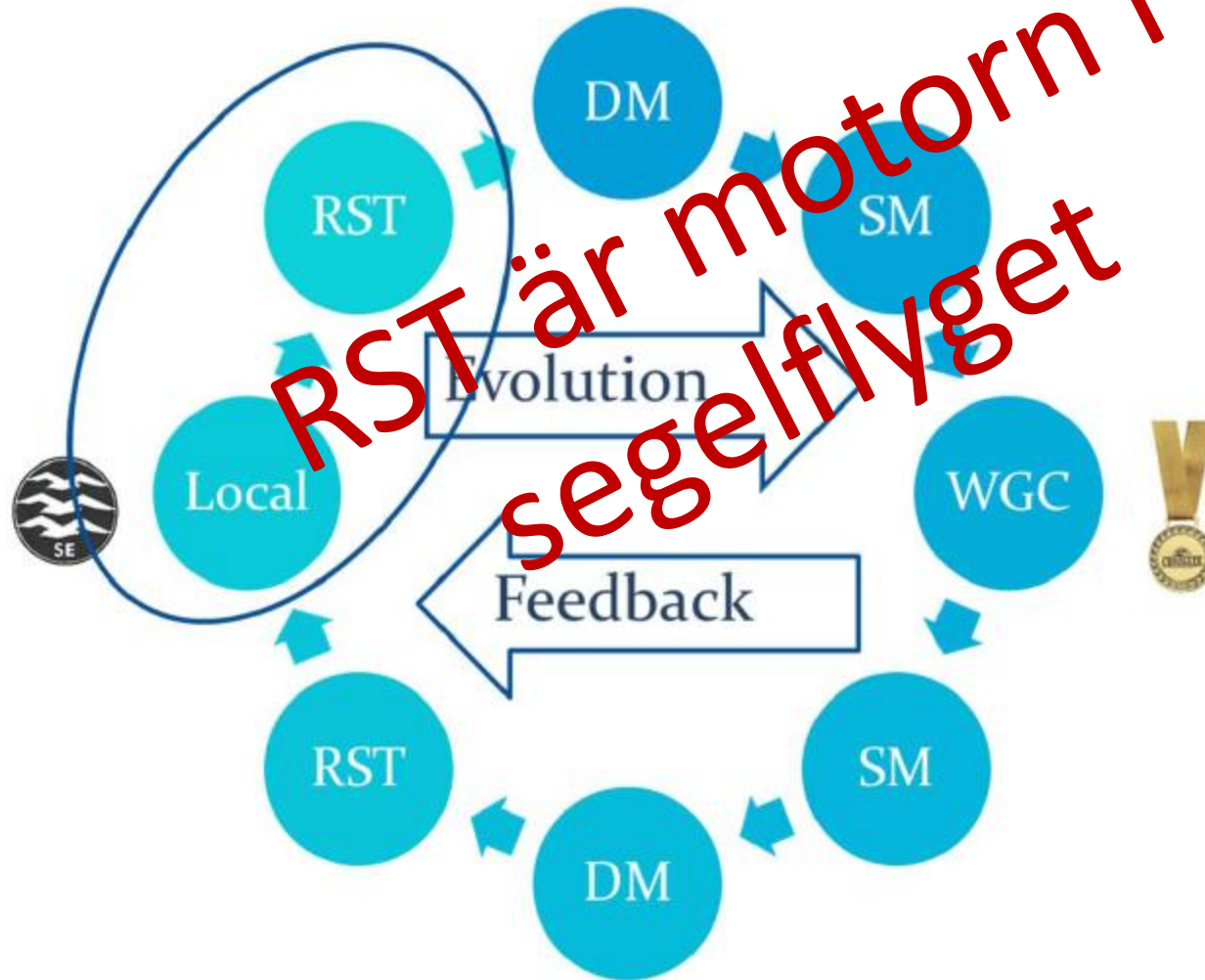
24.9% 28.7%



Deltagare/aktiva medl (%)



Segelflygets vision



Vad lär vi oss av detta?

- ▶ RST är populärt och viktigt
- ▶ Höjdmomentet är en viktig del av RST
- ▶ Möjligheten till POB ökar sträckflygandet
- ▶ Hastighetsmomentet gör att vi generellt flyger kortare än i länder som inte har hastighet
- ▶ Möjligheten till FB + POB har gjort att vi ändå flyger längre
- ▶ RST är ett av våra bästa verktyg för "keeping members"!

RST:s motto:
RST ska generera flygning och vara kul



..... men samtidigt är det en tävling med SM-status

Hur dåligt var vädret 2023 egentligen.....?

Månad	2023	Antal resultat	Distans
03		68	1390.82
04		188	29103.81
05		492	103295.77
06		362	80850.43
07		272	42310.99
08		27	3519.54
09		48	964.20
Totalt		1457	261435.55

129 tim

Månad	2020	Antal resultat	Distans
03		72	4883.52
04		366	62524.71
05		603	140152.36
06		326	61153.40
07		432	72703.43
08		309	49251.56
09		96	7995.70
10		9	627.65
11		1	0.00
Totalt		2214	399292.34

253 tim

RST 2023

2022

- 1 451 resultat
minskning med 9%
- 307 deltagare
ökning med 5%
- 32 klubbar i Allsvenskan
minskning med 6%
- 24 klubbar i Lag-SM
minskning med 4 %
- 253 952 km
minskning med 15%

2023

- 1 457 resultat
ökning med 0%
- 301 deltagare
minskning med 2%
- 33 klubbar i Allsvenskan
-
- 25 klubbar i lag SM
ökning med 4%
- 261 435 km
ökning med 3%

Segrarens poäng

2022

- Höjd 307 (17 535 p)
- Distans 241 (32 550)
- Hastighet 240 (36 064)

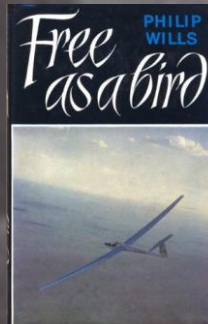
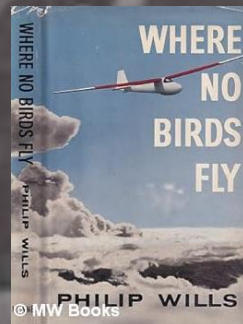
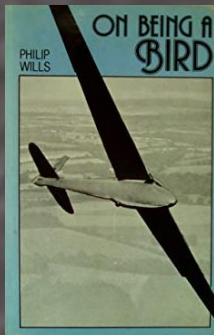
2023

- Höjd 301 (14 459p)
- Distans 244 (33 540p)
- Hastighet 240 (35 095p)



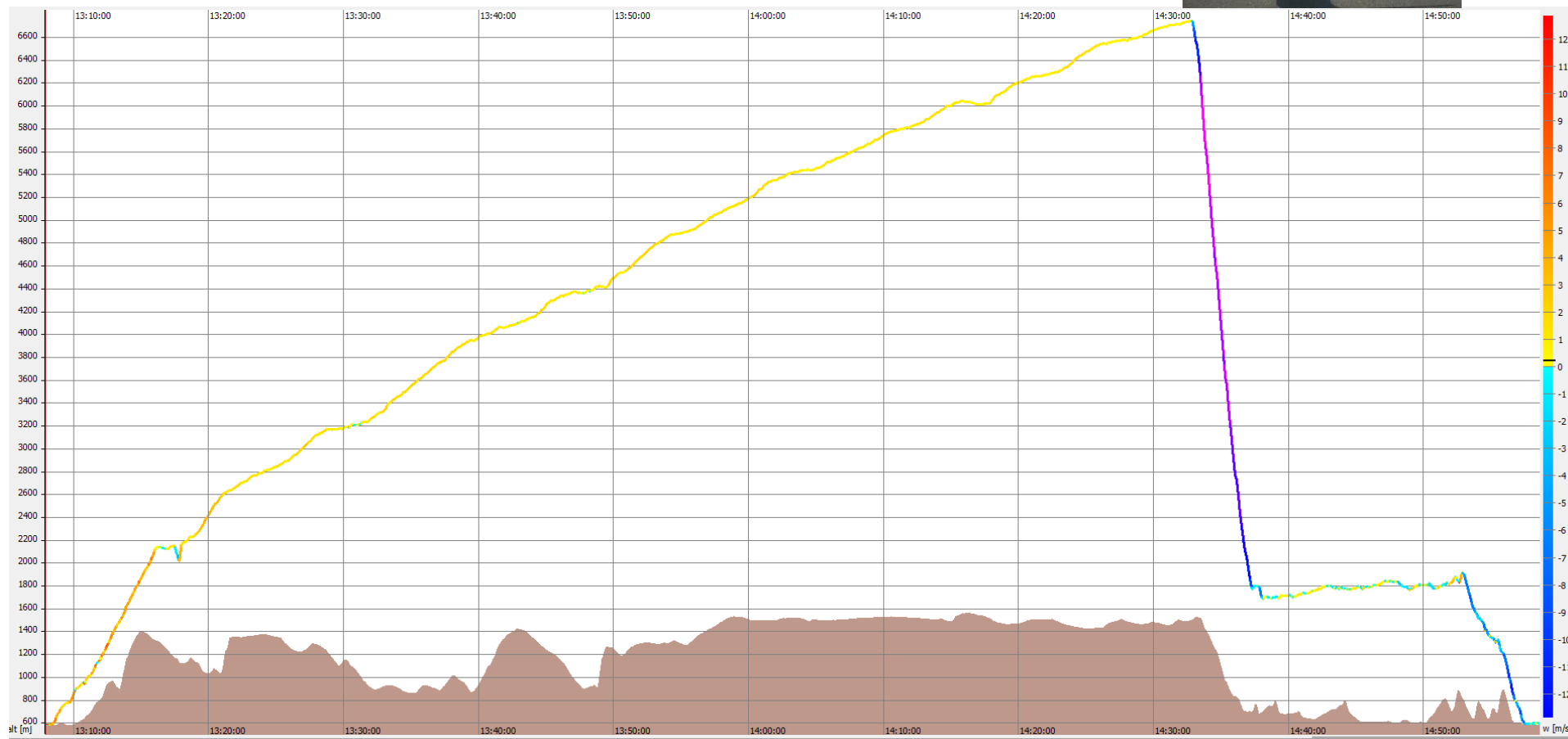
Philip Wills (1907-1978)

*"The right pilot with the
right glider at the right
place in the right time,
that is what it is all about"*



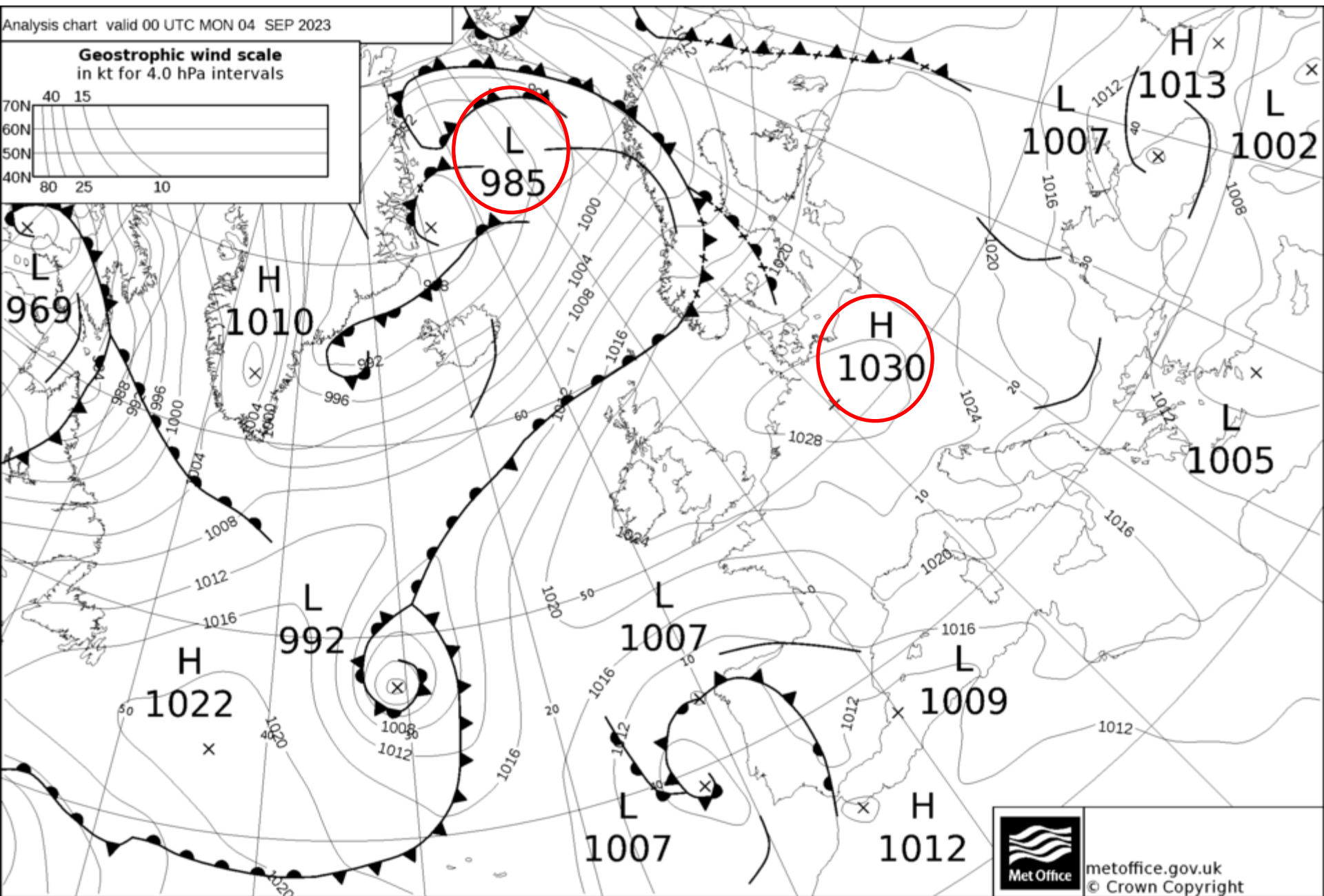
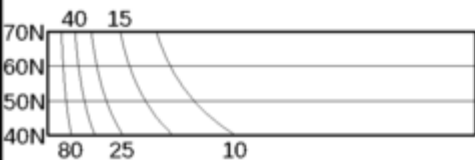
Årets bästa höjdvinst

Håkan Schweitzer, 304C, 4 sept, 4 730 m

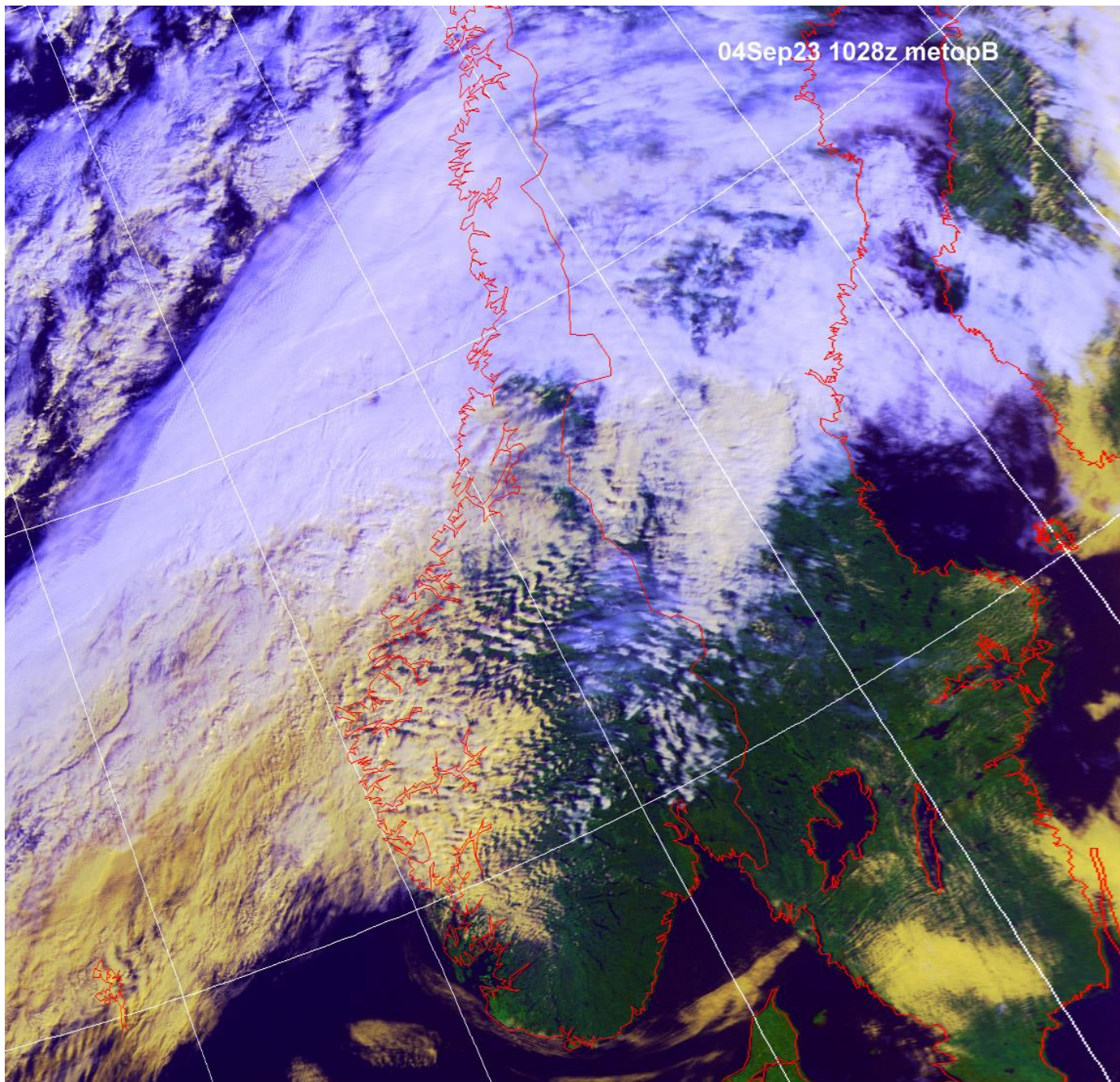


Analysis chart valid 00 UTC MON 04 SEP 2023

Geostrophic wind scale
in kt for 4.0 hPa intervals



metoffice.gov.uk
© Crown Copyright

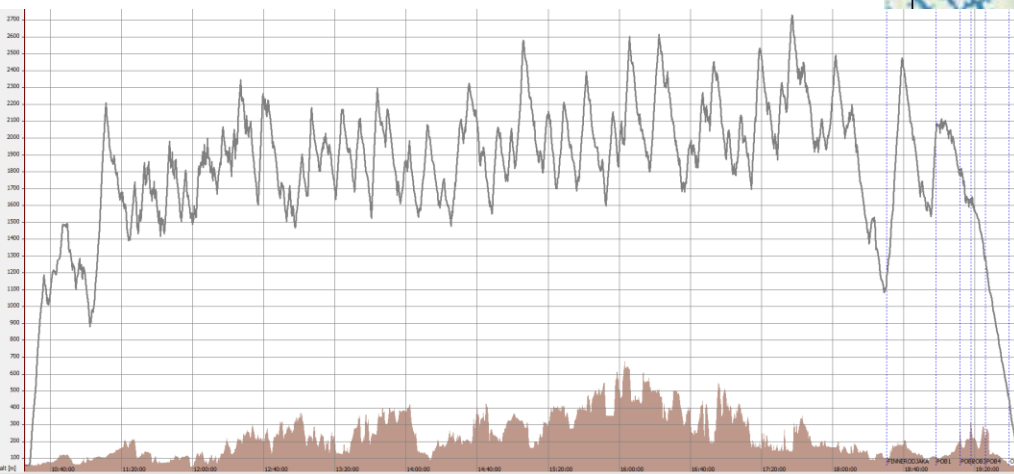
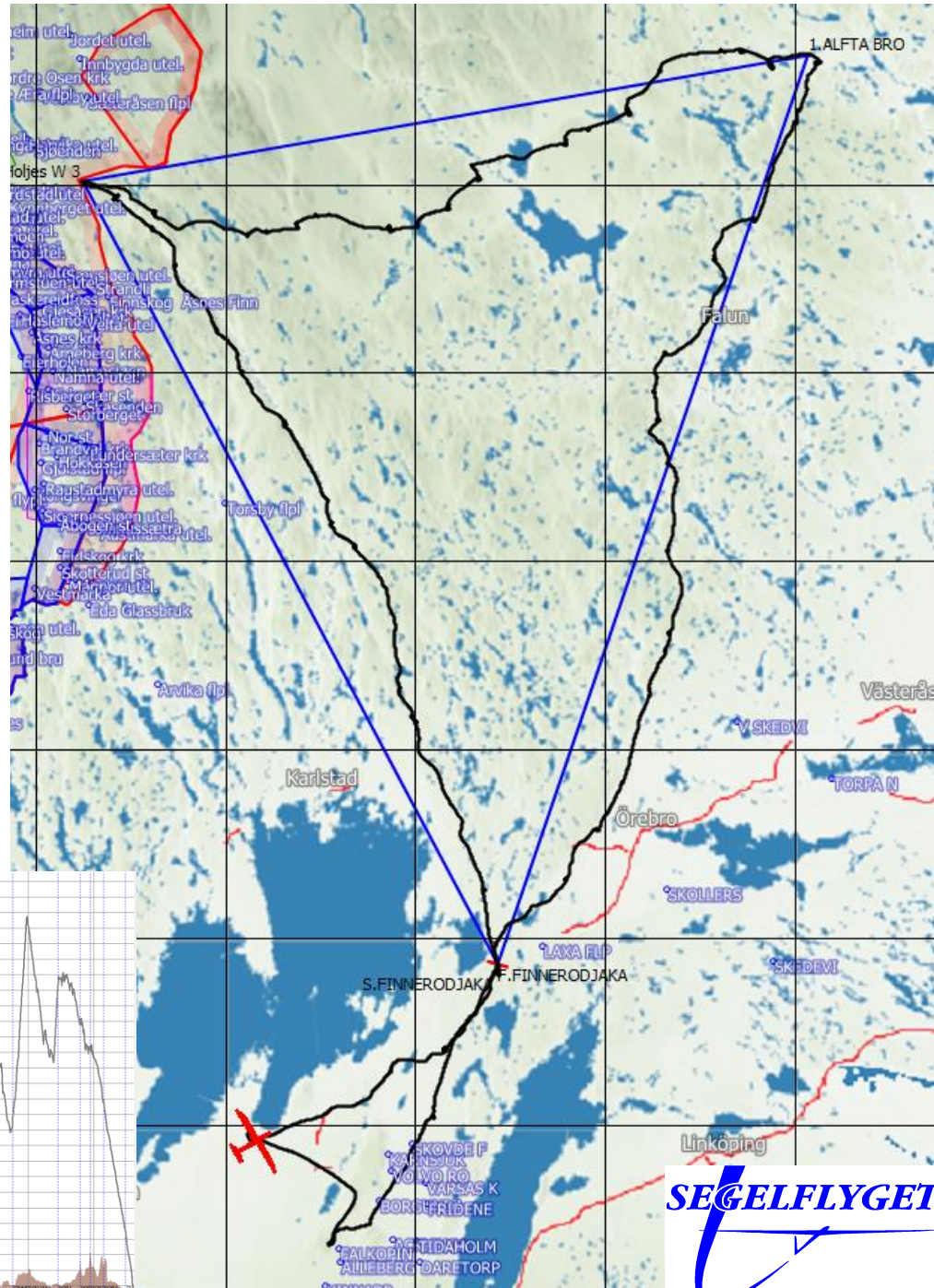


Årets bästa distans

Janne Nordh, Discus 2, 4 maj

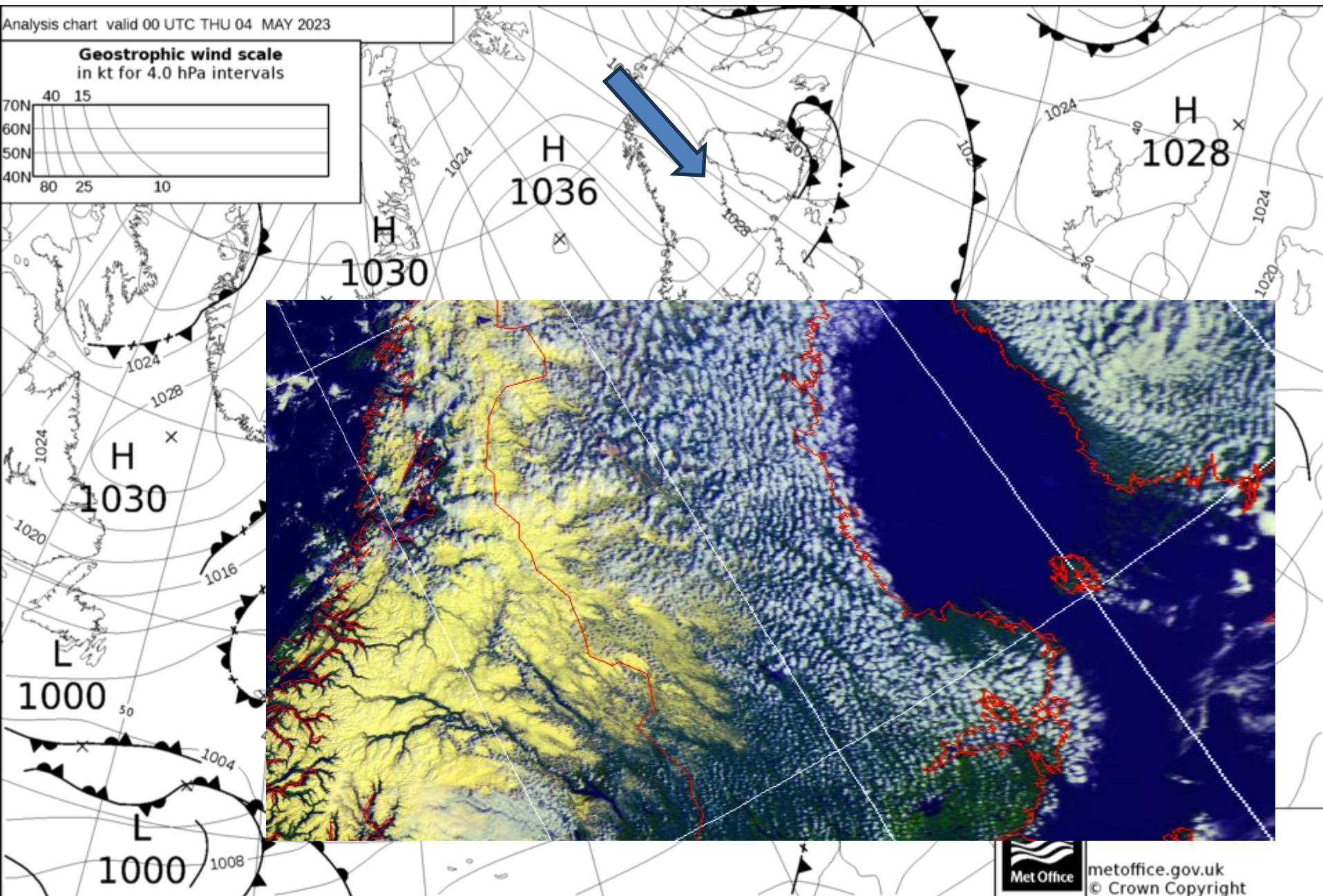
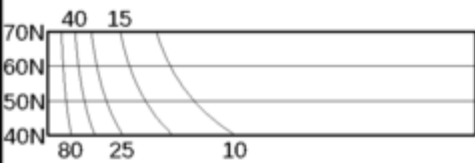
20 321 p

(754 km FAI – 905 km totalt)

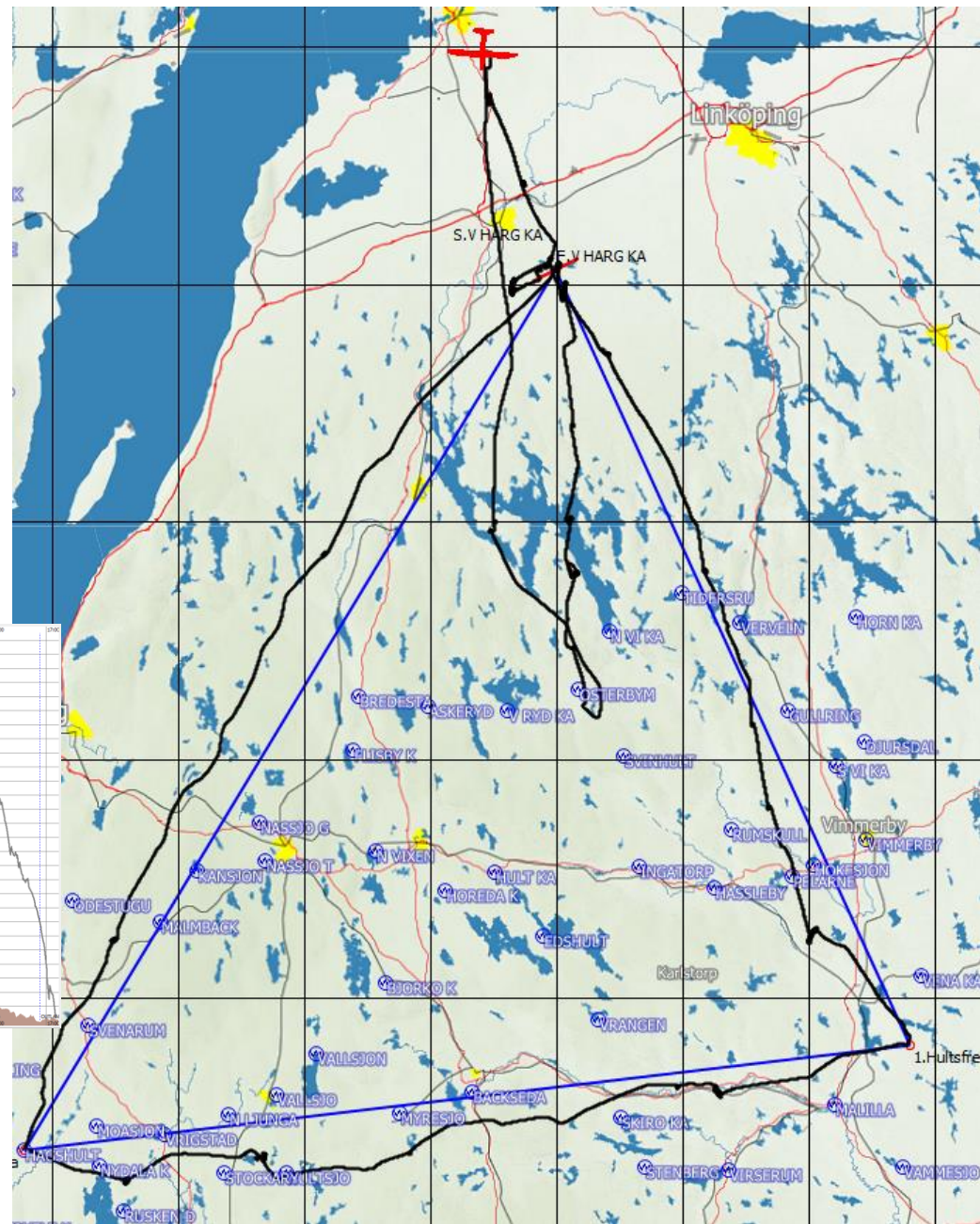


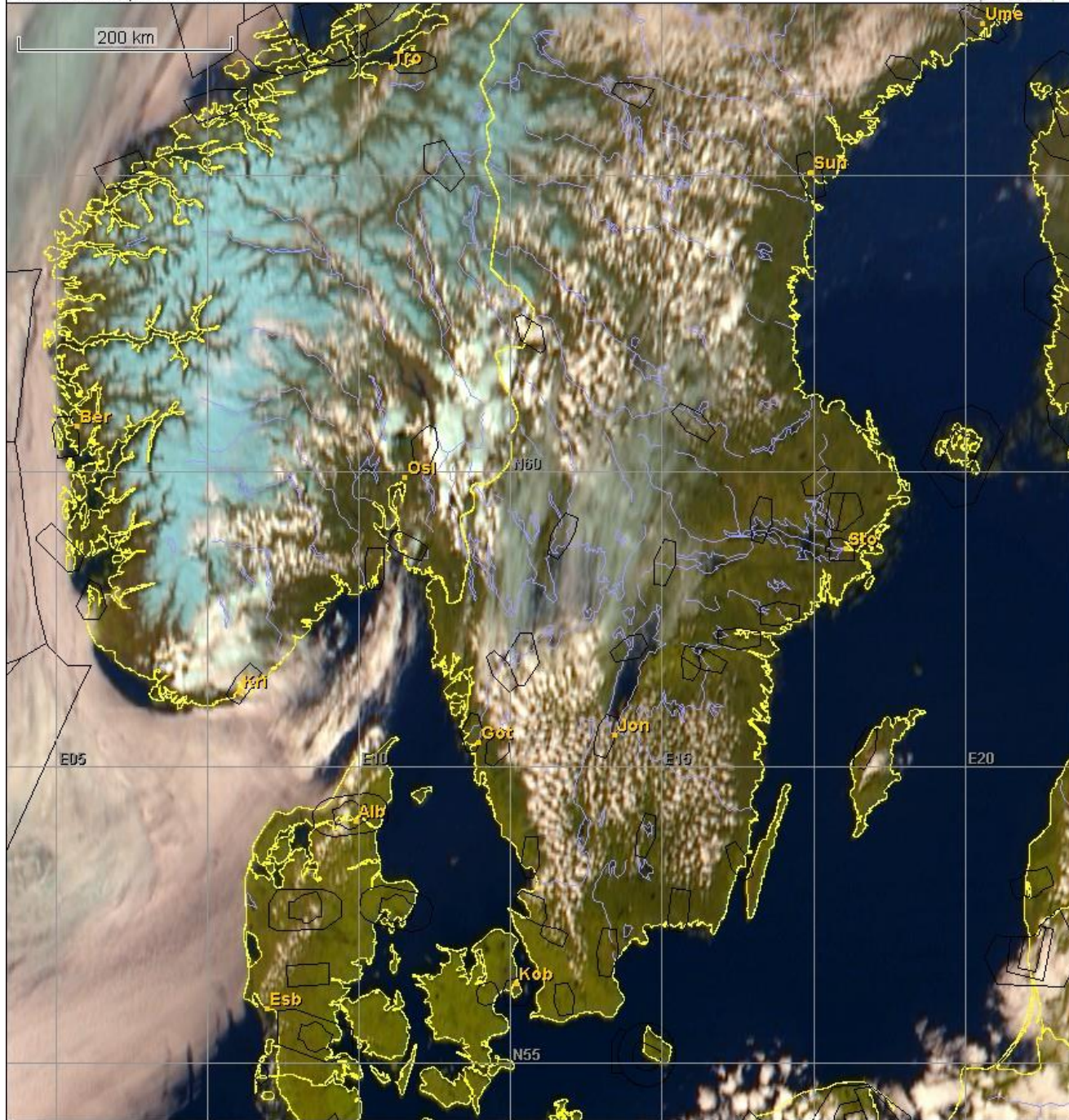
Analysis chart valid 00 UTC THU 04 MAY 2023

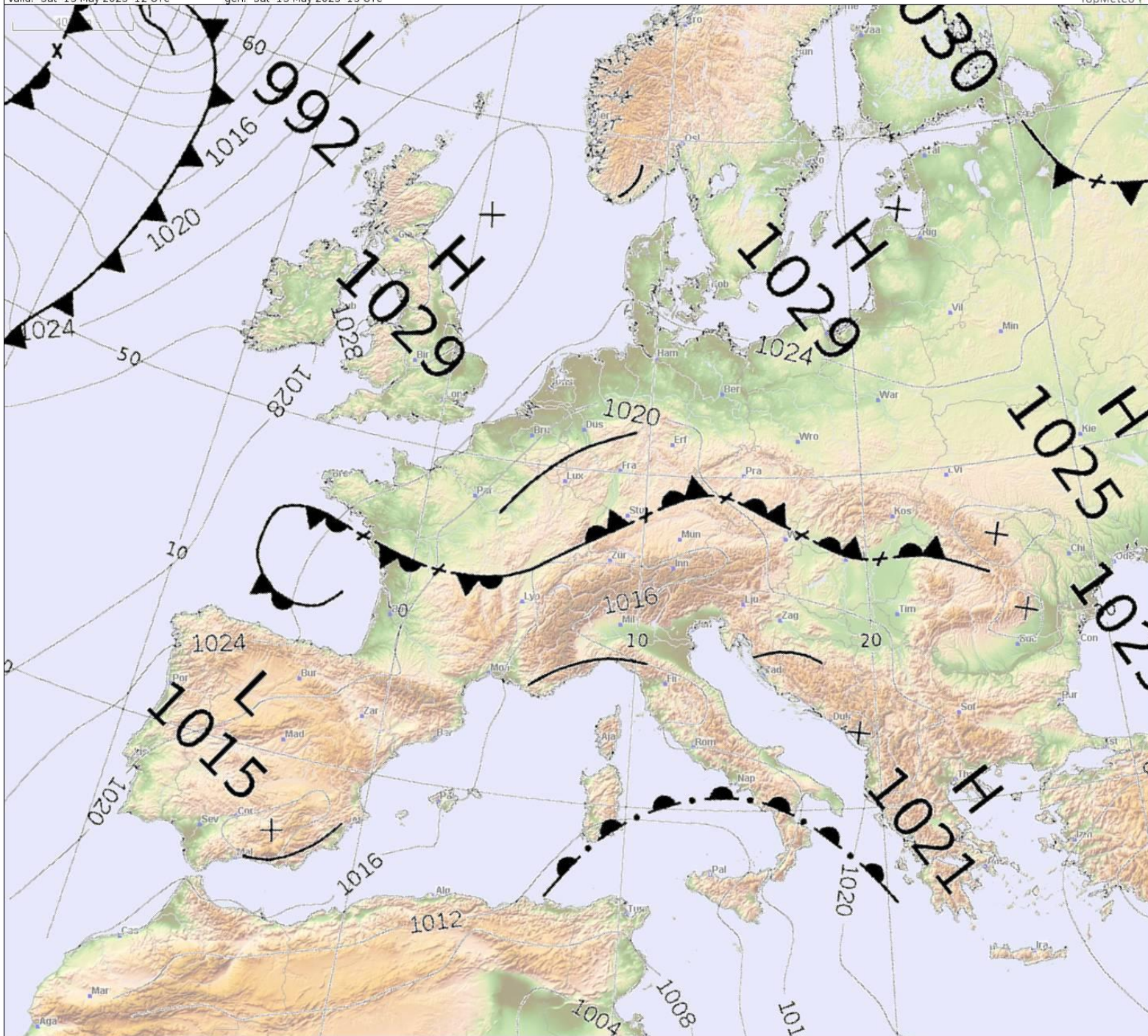
Geostrophic wind scale
in kt for 4.0 hPa intervals

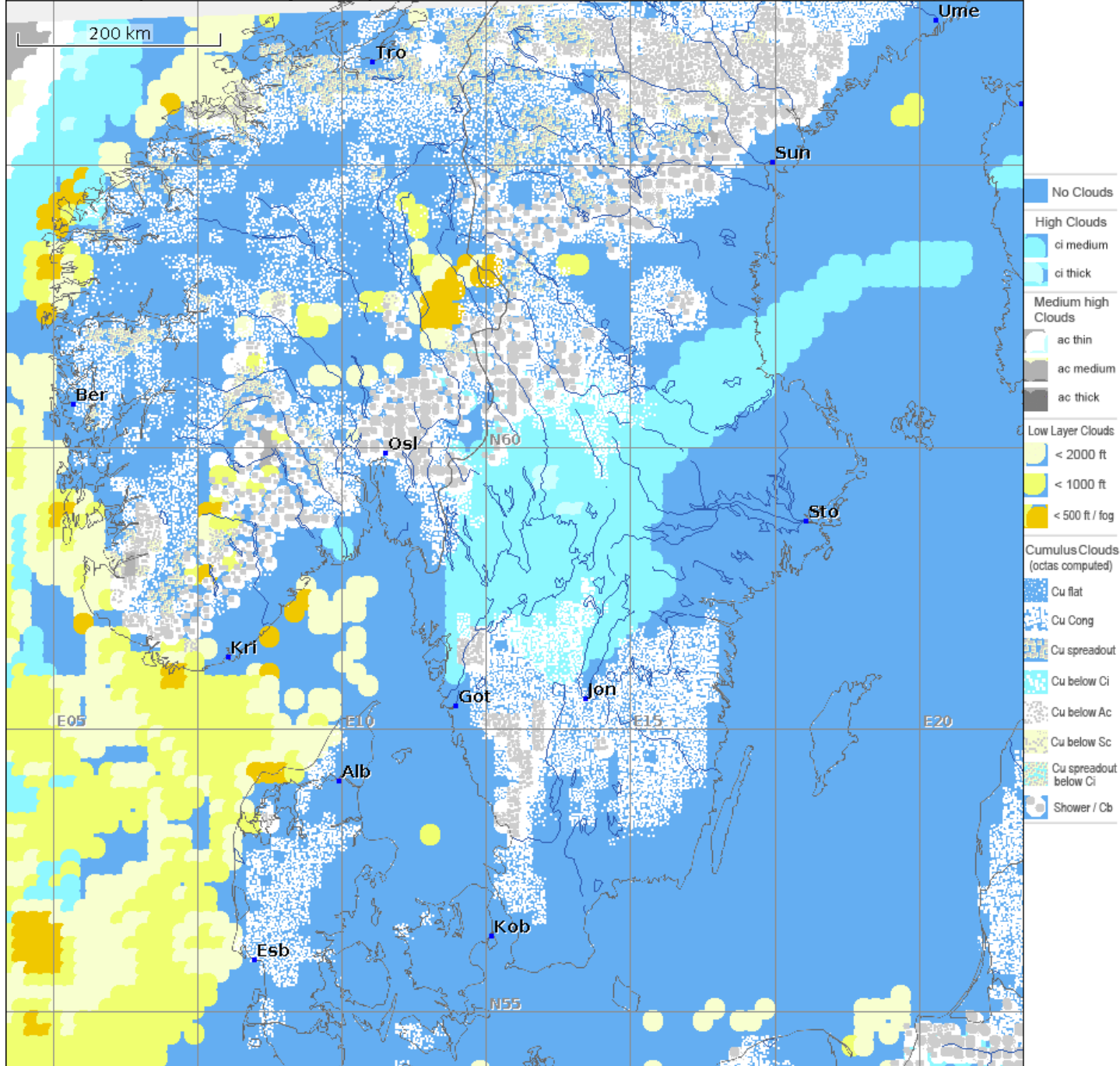


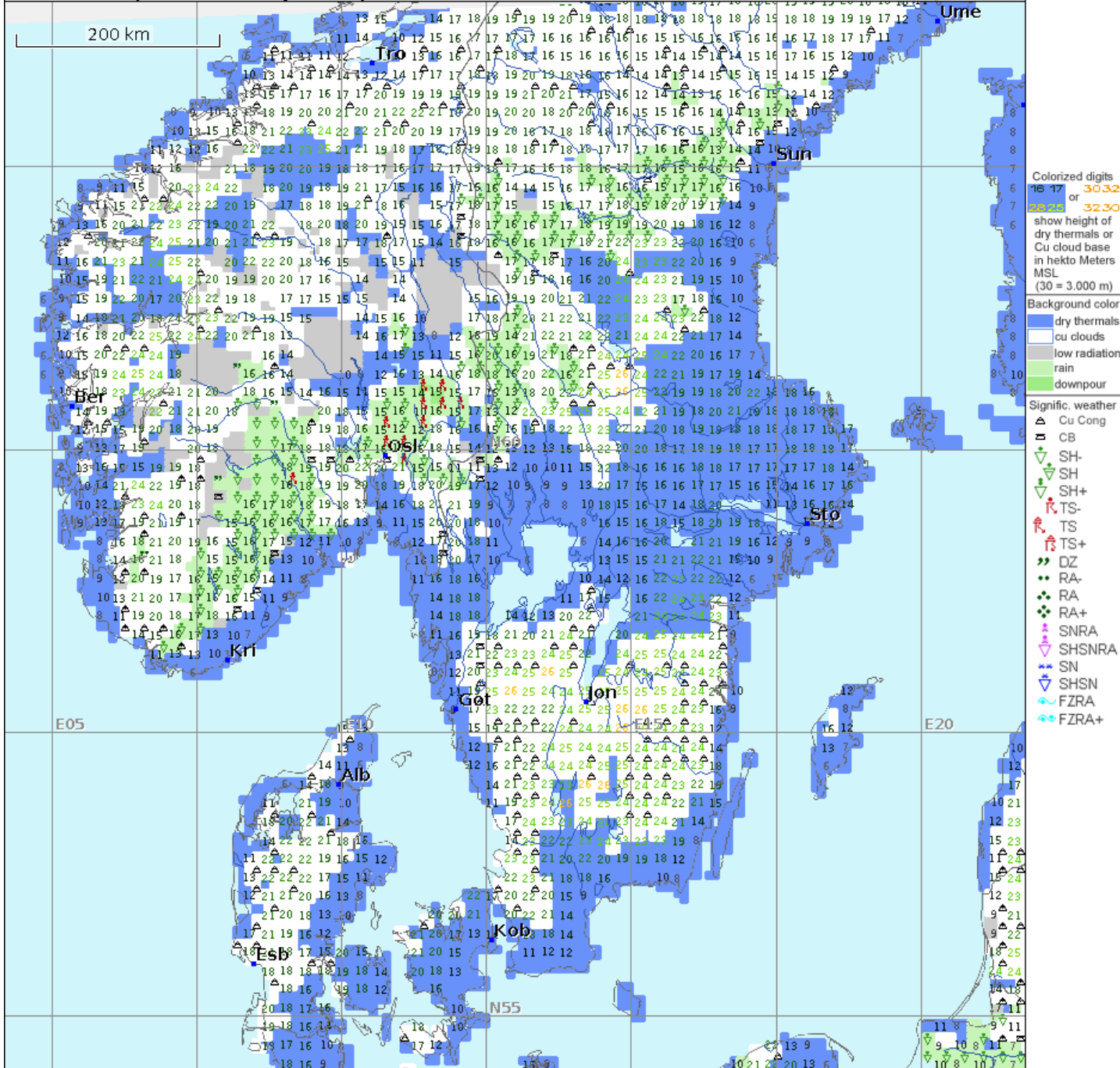
Richard Swanström, Discus 2,
13 maj, 19 322 p, 137.3 kph,
327 km FAI













RST segrare och svenska mästare

Höjd

Håkan Schweitzer,
Västerdalarna

Segelflygkombi

Jari Niskanen,
Västerdalarna

BRAVO!

Distans

Gunnar Axelsson,
Feringe

Hastighet

Richard Swanström,
Motala

Allsvenskan

Västerdalarna



Retrocupen



2 bästa distanser + 4 bästa höjdvinster flygna i ett flygplan med
koefficient <88

Segrare **Hans Larsson**, Uppsala

19 (15) deltagare



Junior klassen

Ludvig Jauring, Arboga

50 182 p

26 (30) deltagare (9% av alla)

Inofficiell Damklass

Gunilla Lundström Lindell,
Landskrona
56 947 p
23 (18) deltagare (8%)



Prisutdelning



Segelflygkombination - Allmän (Totalt), 301 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Höjd	Distans	Hastighet	Totalt
1	Jari Niskanen	Västerdalarnas Fk	Allmän	12 581	31 217	31 453	75 251
2	Gunnar Axelsson	Feringe Sfk	Allmän	5 750	33 540	29 153	68 443
3	Hannes Wemming	Kronobergs Sfk	Allmän	6 070	33 310	30 241	63 959

Segelflygkombination - Klass

Pos	Pilot	Klubb
1	Peder Lindbom	Upplandsflygklubb
2	Daniel Söder	Skövde Flygklubb
3	Robert Klasson	Jönköpingsflygklubb

Hastighet	Totalt
27 640	47 816
24 057	47 743
23 084	39 670



Segelflygkombination - Klass

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Höjd	Distans	Hastighet	Totalt
1	Erik Sparre	Landskrona Fk	Klass 2	6 658	10 842	25 218	42 718
2	Linus Öhman	Skövde Flygklubb	Klass 2	6 346	9 004	19 259	34 609
3	Gabriel Gradin	Stockholms Sfk	Klass 2	5 050	11 667	17 818	34 535

Höjdmomentet - Allmän (Totalt), 301 tävlande

Pos	 Pilot	 Klubb	Klass	Res 1	Res 2	Res 3	Res 4	Summa
1	Håkan Schweitzer	Västerdalarnas Fk	Allmän	4 730	4 154	2 808	2 767	14 459
2	LG Uhr	Västerdalarnas Fk	Allmän	4 568	3 373	3 311	2 877	14 129
3	Jari Niskanen	Västerdalarnas Fk	Allmän	4 722	3 284	2 299	2 276	12 581



Höjdmomentet - Klass 2, 103 tävlande

Pos	 Pilot	 Klubb	Klass	Res 1	Res 2	Res 3	Res 4	Summa
1	Peter Kjellström	Linköpings Sfk	Klass 2	2 532	2 443	1 499	1 452	7 926
2	Anna Svensson	Kronobergs Sfk	Klass 2	2 168	1 849	1 587	1 563	7 167
3	Erik Sparre	Landskrona Fk	Klass 2	2 957	1 415	1 398	888	6 658

Distansmomentet - Allmän (Totalt), 244 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Dist 1	Poäng 1	Dist 2	Poäng 2	Summa
1	Gunnar Axelsson	Feringe Sfk	Allmän	981.4	19 521	805.6	14 019	33 540
2	Jari Niskanen	Västerdalarnas Fk	Allmän	1 061.3	20 190	551.8	11 027	31 217
3	Janne Nordh	Lidköpings Fk	Allmän	905.0	20 321	399.5	7 028	27 349

Distansmomentet - Klass 1, 59 tävlande

Pos	Pilot	Klubb
1	Daniel Söder	Skövde Flygklubb
2	Peder Lindbom	Uppsala FK
3	Mikael Engström	Ö Sörmlands Fk



Poäng 2	Summa
7 055	16 562
5 731	14 734
0	14 730

Distansmomentet - Klass 2, 56 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Dist 1	Poäng 1	Dist 2	Poäng 2	Summa
1	Elias Severholt	Eskilstuna FK	Klass 2	641.8	13 058	0.0	0	13 058
2	Ulf Backudd	Göteborgs Sfk	Klass 2	449.1	7 975	257.9	4 580	12 555
3	Gabriel Gradin	Stockholms Sfk	Klass 2	400.7	6 507	221.0	5 160	11 667

Hastighetsmomentet - Allmän (Totalt), 240 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Hast 1	Poäng	Hast 2	Poäng	Summa
1	Richard Swanström	Motala Fk	Allmän	137.31	19 322	117.57	15 773	35 095
2	Anders Hansson	Göteborgs Sfk	Allmän	144.71	17 794	117.81	14 486	32 280
3	Kjell Dalsheim	Västerdalarnas Fk	Allmän	148.03	17 904	118.13	14 055	31 959

Hastighetsmomentet - Klass 1, 59 täv

Pos	Pilot	Klubb
1	David Kos	Feringe Sfk
2	Peder Lindbom	Uppsala FK
3	Ola Andersson	Västerdalarnas Fk



Poäng	Summa
12 100	28 471
12 540	27 640
11 344	24 532

Hastighetsmomentet - Klass 2, 53 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Hast 1	Poäng	Hast 2	Poäng	Summa
1	Erik Sparre	Landskrona Fk	Klass 2	115.30	12 944	106.58	12 274	25 218
2	Axel Johansson	Västerdalarnas Fk	Klass 2	91.49	10 646	79.13	9 507	20 153
3	Fredrik Persson Winter	Göteborgs Sfk	Klass 2	102.17	11 597	70.77	7 803	19 400

Ackumulerad distans - Allmän (Totalt), 244 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	dist	Ack. distans
1	Janne Nordh	Lidköpings Fk	Allmän	11 482.8	220 623
2	Leif Moberg	Sfk I Karlstad	Allmän	6 490.5	117 613
3	Lars Jauring	Arboga Fk	Allmän	5 043.6	106 784



Ackumulerad distans - Klass 1, 59

Pos	Pilot	Klubb	Klass	dist	Ack. distans
1	Daniel Söder	Skövde FK	Klass 1	1 634.1	51 095
2	Mikael Jarås	Eskilstuna FK	Klass 1	1 634.1	36 158
3	Daniel Garcia	Norrköpings Sfk	Klass 1	1 634.1	29 388

Ackumulerad distans - Klass 2, 56 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	dist	Ack. distans
1	Elias Severholt	Eskilstuna FK	Klass 2	3 065.1	58 578
2	Gabriel Gradin	Stockholms Sfk	Klass 2	1 867.1	34 869
3	Ulf Backudd	Göteborgs Sfk	Klass 2	1 574.3	32 335

Segelflygkombination - Junior, 26 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Höjd	Distans	Hastighet	Totalt
1	Ludvig Jauring	Arboga Fk	Allmän	5 754	20 271	24 157	50 182
2	David Holmén	Göteborgs Sfk	Allmän	7 020	11 167	27 564	45 751
3	Linus Öhman	Skövde Flygklubb	Klass 2	6 346	9 004	19 259	34 609

Höjdmomentet - Junior, 26 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass
1	David Holmén	Göteborgs Sfk	Allmän
2	Linus Öhman	Skövde Flygklubb	Klass 2
3	Melvin Nilsson	Borlänge Fk	Klass 2

Distansmomentet - Junior, 15 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	D
1	Ludvig Jauring	Arboga Fk	Allmän	7
2	Dylan Osolian	Herrljunga FK	Allmän	7
3	Elias Severholt	Eskilstuna FK	Klass 2	6

Hastighetsmomentet - Junior, 15 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass					
1	David Holmén	Göteborgs Sfk	Allmän	123.55	14 267	101.56	13 297	27 564
2	Ludvig Jauring	Arboga Fk	Allmän	90.91	14 608	71.86	9 549	24 157
3	Axel Johansson	Västerdalarnas Fk	Klass 2	91.49	10 646	79.13	9 507	20 153

Ackumulerad distans - Junior, 15 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	dist	Ack. distans
1	Dylan Osolian	Herrljunga FK	Allmän	3 588.0	72 437
2	Elias Severholt	Eskilstuna FK	Klass 2	3 065.1	58 578
3	Ludvig Jauring	Arboga Fk	Allmän	2 402.0	53 731



Segelflygkombination - Tvåsits, 35 tävlande

Pos	 Pilot	 Klubb	Klass	Höjd	Distans	Hastighet	Totalt
1	Kjell Folkesson / Hans Folkesson	Borås Sfk	Tvåsits	8 996	23 500	29 149	61 645
2	Peter Wangberg / Richard Wiklander	Norrköpings Sfk	Tvåsits	5 751	16 080	29 028	50 859
3	Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell	Landskrona Fk	Tvåsits	3 772	16 081	28 224	48 077



Distansmomentet - Tvåsits, 33 tävlande

Pos	 Pilot	 Klubb	Klass	Dist 1	Poäng 1	Dist 2	Poäng 2	Summa
1	Kjell Folkesson / Hans Folkesson	Borås Sfk	Tvåsits	650.2	12 300	559.3	11 200	23 500
2	Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell	Landskrona Fk	Tvåsits	601.6	11 573	243.5	4 508	16 081
3	Peter Wangberg / Richard Wiklander	Norrköpings Sfk	Tvåsits	570.6	11 022	243.4	5 058	16 080

Hastighetsmomentet - Tvåsits, 32 tävlande

Pos	 Pilot	 Klubb	Klass	Hast 1	Poäng	Hast 2	Poäng	Summa
1	Kjell Folkesson / Hans Folkesson	Borås Sfk	Tvåsits	133.66	15 628	105.52	13 521	29 149
2	Peter Wangberg / Richard Wiklander	Norrköpings Sfk	Tvåsits	125.54	15 167	110.74	13 861	29 028
3	Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell	Landskrona Fk	Tvåsits	133.53	14 331	129.37	13 893	28 224

Ackumulerad distans - Tvåsits, 33 tävlande

Pos	 Pilot	 Klubb	Klass	dist	Ack. distans
1	Kjell Folkesson / Hans Folkesson	Borås Sfk	Tvåsits	2 725.1	50 184
2	Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell	Landskrona Fk	Tvåsits	1 258.0	23 435
3	Peter Wangberg / Richard Wiklander	Norrköpings Sfk	Tvåsits	1 088.6	21 838

Allsvenskan (Division 1) - totalt 8 klubbar

Plats	Klubb	Summa hastighetspoäng
1	Västerdalarnas Fk	148274

pos	Pilot(-er)	Datum	Hastighet	Poäng
1	Kjell Dalsheim (Allmän)	2023-05-13	148.03	17904
2	Jari Niskanen (Allmän)	2023-05-05	113.97	17150
3	LG Uhr (Allmän)	2023-06-10	138.6	16763
4	Håkan Schweitzer (Allmän)			
5	Jari Niskanen (Allmän)			
6	Kjell Dalsheim (Allmän)			
7	Johan Gustafsson (Allmän)			
8	Johan Gustafsson (Allmän)			
9	LG Uhr (Allmän)			
10	Håkan Schweitzer (Allmän)			

Borås Sfk

145320

pos	Pilot(-er)
1	Kjell Folkes
2	Börje Gusta
3	Kjell Folkes
4	Ingemar Sjö
5	Kjell Folkes
6	Gerth Eriks
7	Ingemar Sjö
8	Kjell Folkes
9	Gerth Eriks
10	Oliver Fr



Datum	Hastighet	Poäng
2023-05-13	120.36	16959
2023-06-05	152.05	16478
2023-06-05	133.66	15628
2023-05-13	116.07	15142
2023-07-08	123.68	14476
2023-05-13	117.15	14187
2023-07-08	122.48	13775

139679

			Datum	Hastighet	Poäng
			2023-05-13	115.7	16138
2	Gunilla Lundström-Lindell (Allmän)		2023-05-13	114.74	16004
3	Robert Danewid (Allmän)		2023-05-13	132.19	15791
4	Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell (Tvåsits)		2023-04-30	133.53	14331
5	Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell (Tvåsits)		2023-07-19	129.37	13893
6	Erik Sparre (Klass 2)		2023-07-09	115.3	12944
7	Gunilla Lundström-Lindell (Allmän)		2023-07-09	100.33	12913
8	Robert Danewid / Mikael Roslund (Tvåsits)		2023-06-06	118.89	12721
9	Ronny Lindell (Allmän)		2023-07-09	114.34	12493
10	Robert Danewid (Allmän)		2023-07-19	123.34	12451

Allsvenskan (Division 2) - totalt 13 klubbar

Plats	 Klubb	Summa hastighetspoäng
1	Herrljunga FK	137989
2	Norrköpings Sfk	133626
3	Linköpings Sfk	116054



Allsvenskan (Division 3) - totalt 12 klubbar

Plats	 Klubb	Summa hastighetspoäng
1	Sfk I Karlstad	57909
2	Ludvika Sfk	48536
3	Karlskoga Sfk	48476

Lag-SM - totalt 25 klubbar

Plats	 Klubb	Summa platssiffror
1	Västerdalarnas Fk	6

 Pilot(-er)	Moment/Tävling	Platssiffror
Håkan Schweitzer (Allmän)	RST-Höjd - Allmän klass	1
Axel Johansson (Klass 2)	SM-kids	1
LG Uhr (Allmän)	RST-Höjd - Allmän klass	2

Jari Niskanen (Allmän)	Borås Sfk	113
Kjell Dalsheim (Allmän)	 Pilot(-er)	
Jari Niskanen (Allmän)	Kjell Folkesson (Allmän)	
Jari Niskanen (Allmän)	Börje Gustavsson (Allmän)	
LG Uhr (Allmän)	Kjell Folkesson / Hans Folkesson	
Kjell Dalsheim (Allmän)	Kjell Folkesson / Hans Folkesson	
Håkan Schweitzer (Allmän)	Kjell Folkesson / Hans Folkesson	

	Ingemar Sjöholm (Allmän)	
	Ingemar Sjöholm (Allmän)	
	Kjell Folkesson (Allmän)	
	Kjell Folkesson (Allmän)	
	Ingemar Sjöholm (Allmän)	

	Ingemar Sjöholm (Allmän)	121
--	--------------------------	-----

 Pilot(-er)	Tävling	Platssiffror
		1
		2
		2
		4
		7
		15
		17
		21
		24
		28

	Peter Johansson (Allmän)	SM-18m	2
	Teddy Rydberg Antonov (Klass 2)	SM-kids	2
	Hugo Jungnelius (Klass 2)	SM-kids	4
	Hans Larsson (Allmän)	RST-Hastighet - Allmän klass	7
	Johan Rasmussen (Klass 1)	SM-18m	15
	Hans Larsson (Allmän)	RST-Distans - Allmän klass	17
	Hans Larsson (Allmän)	RST-Höjd - Allmän klass	21
	Peder Lindbom (Klass 1)	RST-Hastighet - Allmän klass	24
	Börje Eriksson (Allmän)	RST-Distans - Allmän klass	28



10-manna lag - totalt 28 klubbar

Plats	Klubb	Summa platssiffror
1	*Västerdalarnas Fk	28

Pilot(-er)	Klass	Moment	Platssiffra
Håkan Schweitzer (Allmän)	Allmän (Totalt)	Höjd	1
Jari Niskanen (Allmän)	Allmän (Totalt)	Distans	2
Axel Johansson (Klass 2)	Klass 2	Hastighet	2

LG Uhr (Allmän)	2	*Göteborgs Sfk	31
-----------------	---	----------------	----

Pilot(-er)	Moment	Platssiffra
David Holmén (Allmän)	Hastighet	1
David Holmén (Allmän)	Höjd	1
Ulf Backudd (Klass 2)	Distans	2
Anders Hansson (Allmän)	Hastighet	2
Ulf Backudd (Klass 2)	Ack. Distans	3

Fredrik	3	*Landskrona	42
---------	---	-------------	----

Pilot(-er)	Klass	Moment	Platssiffra
Erik Sparre	Klass 2	Hastighet	1
Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell (Tvåsits)	Tvåsits	Ack. Distans	2
Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell (Tvåsits)	Tvåsits	Distans	2
Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell (Tvåsits)	Tvåsits	Hastighet	3
Erik Sparre (Klass 2)	Klass 2	Höjd	3
Erik Sparre (Klass 2)	Klass 2	Distans	4
Lars Leksell / PärAspelin (Tvåsits)	Tvåsits	Hastighet	5
Oskar Johansson (Klass 2)	Junior	Hastighet	6
Lars Leksell / PärAspelin (Tvåsits)	Tvåsits	Ack. Distans	8
Gunilla Lundström-Lindell (Allmän)	Allmän (Totalt)	Distans	8



3-manna lag Höjd - totalt 116 klubbteam

Pos	Klubb/Team	 Piloter	Poäng	Totalt
1	Västerdalarnas Fk - Team 1	Håkan Schweitzer LG Uhr Jari Niskanen	14 459 14 129 12 581	41 169
2	Ljusdals Fk - Team 1	Ulf Jonsson Mikael Edlund Anders Andersson	12 333 8 039 6 226	26 598
3	Borås Sfk - Team 1	Kjell Folkesson / Hans Folkesson Ingemar Sjöholm	8 996 7 820 0	24 306

3-manna lag Distans - totalt 95 klubb

Pos	Klubb/Team	Totalt
1	Feringe Sfk - Team 1	73 807
2	Arboga Fk - Team 1	64 214
3	Västerdalarnas Fk - Team 1	60 415

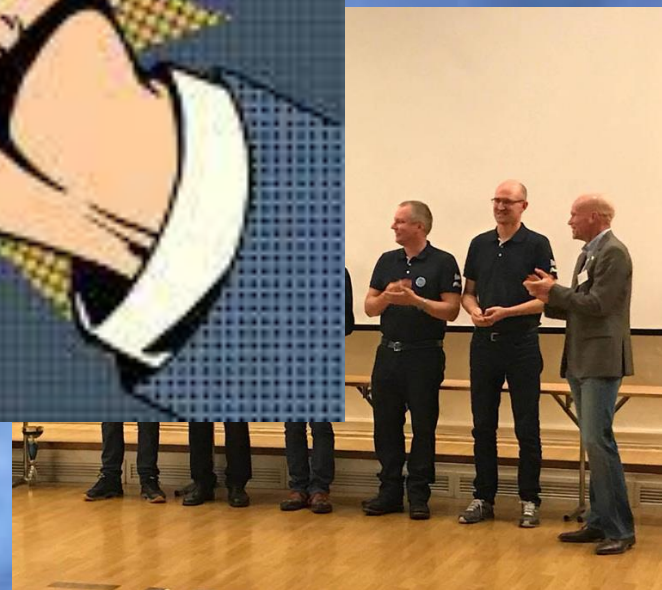


3-manna lag Hastighet - totalt 94 klubbteam

Pos	Klubb/Team	 Piloter	Poäng	Totalt
1	Västerdalarnas Fk - Team 1	Kjell Dalsheim Jari Niskanen LG Uhr	31 959 31 453 29 458	92 870
2	Borås Sfk - Team 1	Kjell Folkesson Kjell Folkesson / Hans Folkesson Ingemar Sjöholm	31 435 29 149 28 917	89 501
3	Landskrona Fk - Team 1	Gunilla Lundström-Lindell Ronny Lindell Robert Danewid	28 917 28 631 28 242	85 790

Årets RST klubb

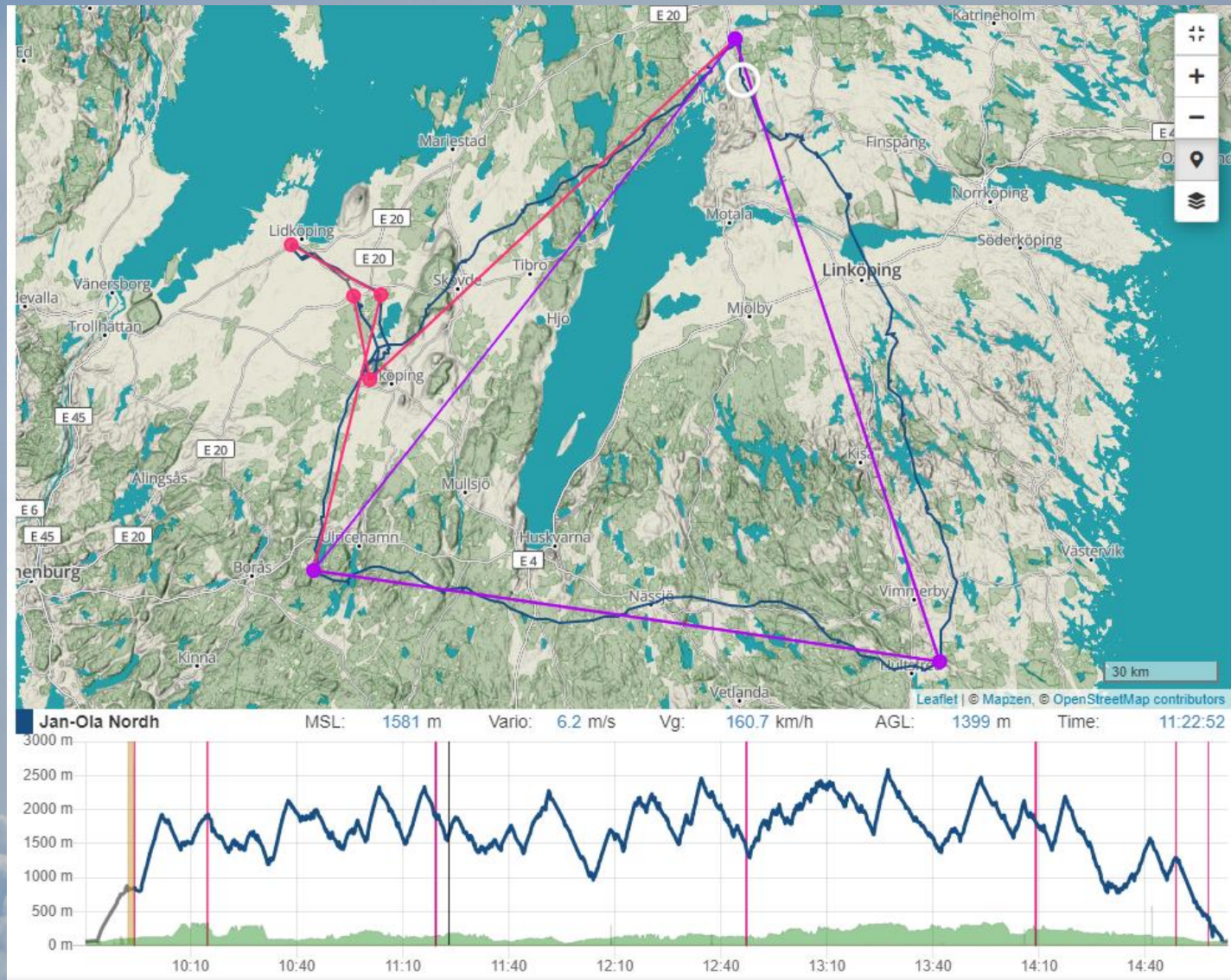
Väste



Behöver vi ändra något inför 2024?



RST 2.0.... ?????



Skicka igc-filen direkt til RST Online



Kolla att du flyger i rätt klass!



- Alla flyger i **Allmänna** klassen
- De som någon gång flugit >300 km men inte uppnått 23 000 p i hastighetsmomentet 2021, 2022 eller 2023 deltar i allmänna klassen och **klass 1**
- De som aldrig flugit >300 km flyger i allmänna klassen och **klass 2**
- Fyller du 25 under 2024 eller är yngre flyger du även i **juniorklassen**

Varje klubb ska ha en
"RST-lekledare"



Segelflyghandboken art 720



Period 1: 1 mars – 30 juni
Period 2: 1 juli – 8 oktober

mars-september flyga
oktober-februari jobba



RST tävlingsledning 2024

Överledare: Bengt Nilsson

Tävlingsledare: Konrad Guzior

RST Online: Bengt Nilsson & Konrad Guzior



Regelkommittén

Gunnar Axelsson, Reno Filla, Pall Einarsson



WORLD SERIES

The **World Series** is an **International Competition** with **16 races in 16 different countries**, in order to promote

It aims at providing virtual pilots with a **Virtual Gliding** experience, to attract both current glider pilots and many people who may aspire to become glider pilots.

This event is a free event and rules might be adapted for the **2024** with solid rules, adapted to Virtual Gliding.

2nd
FAI Virtual Sailplane
GRAND PRIX
WORLD FINAL - 2023



WORLD CHAMPION



Arne Martin GÜETTLER

POWERED BY
THRUSTMASTER®

l pilots will fly

o attract both

ampionship in

Arne Martin Güettler is the new Champion of the

	Segelflyghandboken	Artikel	738
		Datum	231202
	Flygsport	Sid nr	1 av 5

Tävlingsregler för SM i virtuell segelflygning (E-SM)

Innehåll

1. Tävlingsens syfte	1
2. Klasser.....	1
3. Deltagare	1
4. Tävlingsperioden och antal tävlingsdagar	1
5. Anmälan	1
6. Underrubrik.....	1

1. Tävlingsens syfte

1.1 Omfattning

Tävlingen avser SVENSKT MÄSTERSKAP i VIRTUELL SEGELFLYGNING.

Tävlingen genomföres som en individuell tävling.

1.2 Syfte

Syftet med tävlingen skall vara att kora svensk mästare i virtuell segelflygning.

För att tävlingen ska få benämnas Svenskt Mästerskap krävs minst sex deltagare som kan koras till svensk mästare.

3.3 Inbjudan

I god tid före tävlingarnas början skickar SSF ut en inbjudan via hemsidan.

4. Tävlingsperioden och antal tävlingsdagar

Tävlingsdagarna består av i förväg sex bestämda dagar under perioden oktober till mars.

Svensk Mästare koras om minst en tävlingsdag erhålles under tävlingsperioden.

5. Anmälan

5.1 Anmälan om deltagare

Anmälan om deltagande ska göras på Condor Club under angiven tävling.

VRST blir även E-SM



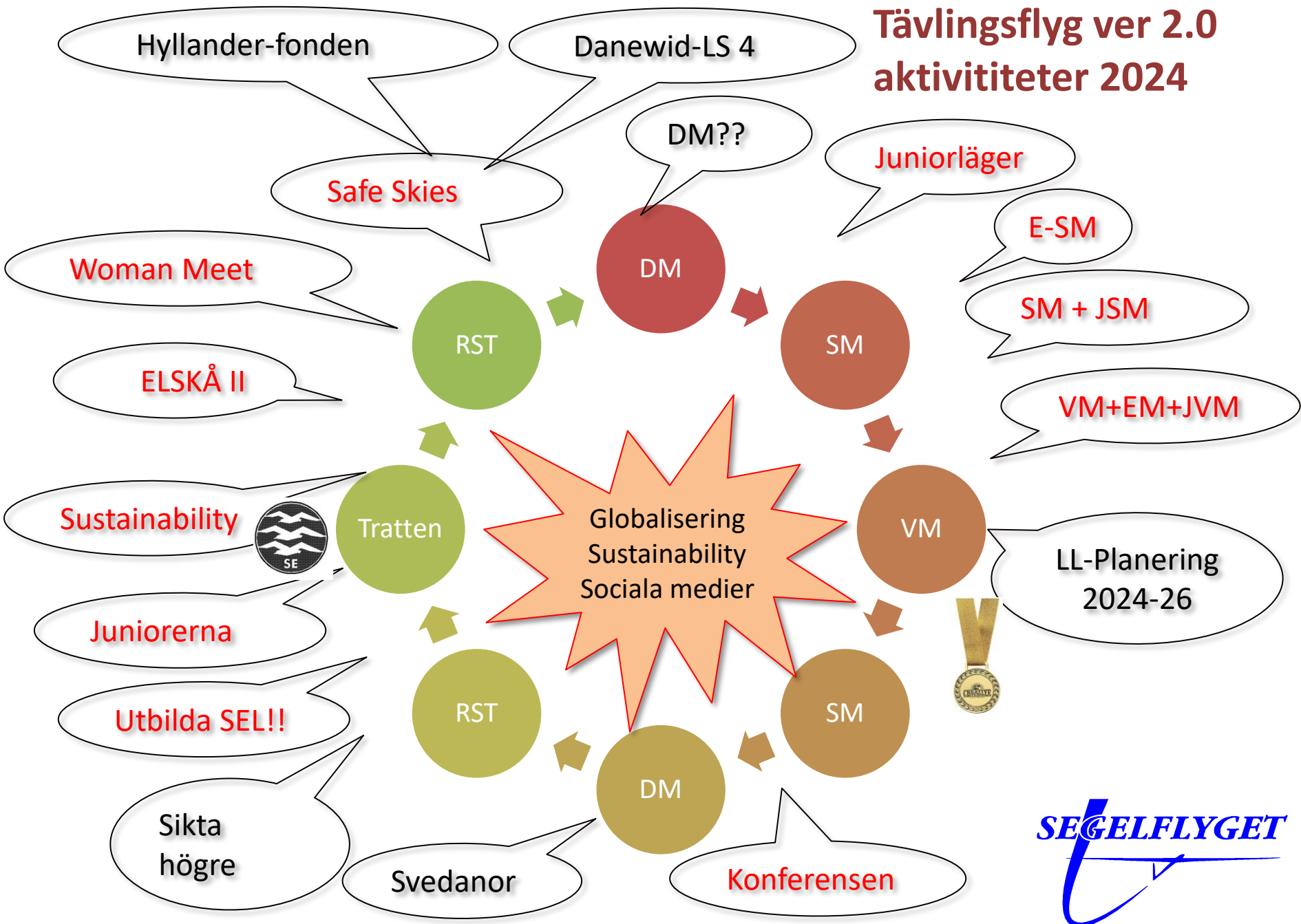
"Test-SM" 3 etapper jan-mar

SM 6 etapper okt-dec

SM under SM-veckan feb
2025



Tävlingsflyg ver 2.0 aktiviteter 2024



Glöm inte OLC och/eller We Glide!

Worldwide2022OLC-ScoringBHC-ScoringClaim FlightCompetitorRulesTutorialFlightFinderNewSE-URD.....OK

Daily Score OLC-Plus 2022 (Worldwide / Oct 30, 2021)

Sat 2021-10-30246storiesSearchFilterExcelPDF

12345Page 1 of 5246 items found, displaying 1 - 50

#Pointsnamekmkm/hTakeoff locationClubAircraftStartEndInfo

OLC INNOVATIONS FOR SOARING

SegelflugszeneGlidingParaHangGlidingModelGliding

FAQHELPAffiliate Member

Flight details

	Classic	FAI	Distance
Points for the flight	623.37	447.13	131.14
scoring distance	532.1 km	520.2 km	178.9 km
Speed	97.8 km/h	95.1 km/h	48.4 km/h
Duration	05:26:30	05:28:20	03:41:48

Scoring classdouble

Scoring start00:37:45

Scoring end06:11:48

Index:119.0

ClubKingaroy Soaring Club

Date of claim06.11.2021 06:35:28

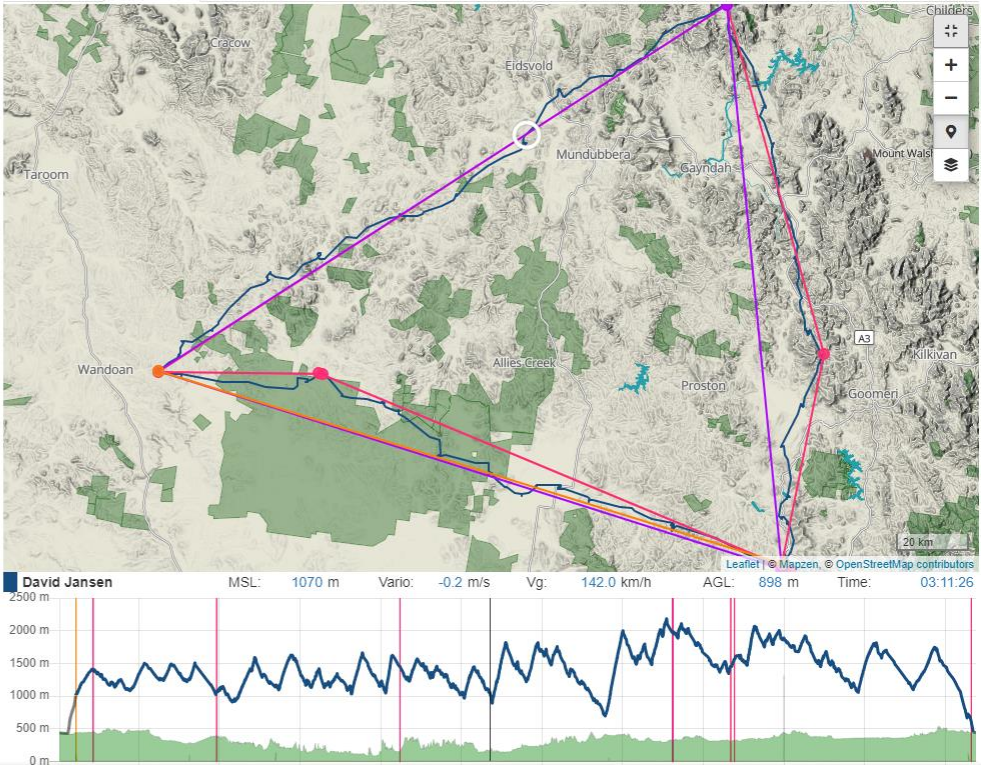
stateIGC-File: V Flight: S

Flight path

	Lon	Lat	Alt	Time [UTC]
Start	151°48.879E	26°35.780S	1360m	00:44:07
WP1	151°55.995E	26°03.968S	1031m	01:30:04
WP2	151°39.975E	25°12.129S	1432m	02:38:14
WP3	150°06.392E	26°06.591S	1975m	04:19:36
WP4	150°33.469E	26°06.891S	1440m	04:41:11
WP5	150°32.714E	26°06.749S	1555m	04:42:33
Finish	151°50.526E	26°35.952S	582m	06:10:37

David Jansen

MSL: 1070 m Vario: -0.2 m/s Vg: 142.0 km/h AGL: 898 m Time: 03:11:26



PETER H. BRAASCH LUFTFAHRTVERSICHERUNGSMAKLER

Burklin

TopMeteo

naviTer

FLUGMOTOREN & FLUGZEUGBAU

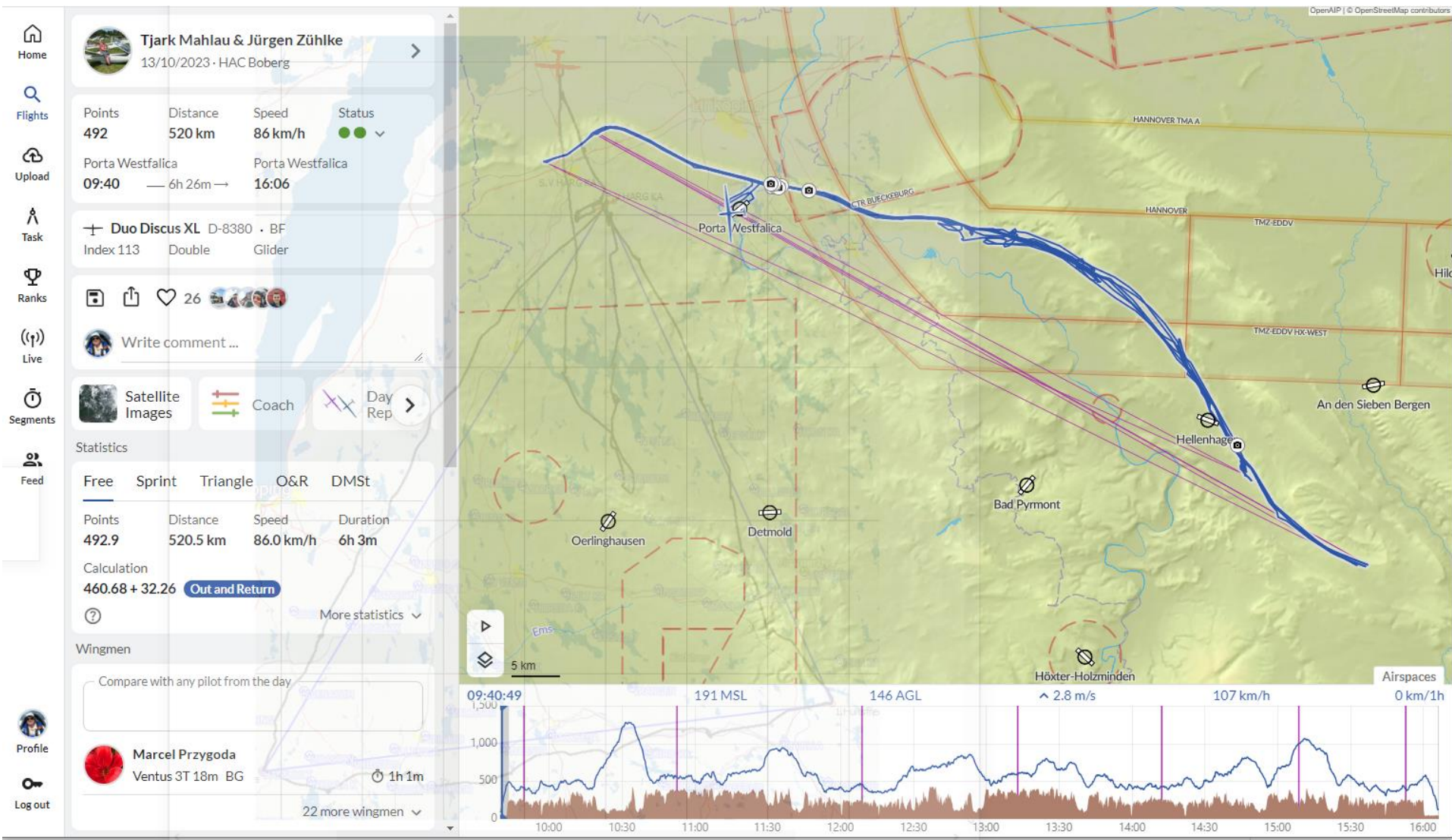
IM GLIDING

avionics

Anteckninar

JOHNER SAILPLANES

We Glide



*Håll drömmen vid liv
under vintern!*



Sikta högre!



Webbplatskarta

HEM

VERKSAMHET

OM FÖRBUNDET

SIKTA HÖGRE!

INSTRUKTIONER & BLANKETTER

LÄNKAR

SÖK

Nyheter



Sikta högre!

Att börja segelflyga innebär en kul och utmanande period under utbildningen, men vad gör man sedan när man själv har ett certifikat och skall hitta på saker att göra i luften?

Den grundläggande segelflygutbildningen utförs enligt en fastställd kursplan och utmynnar i kvalificering till ett segelflygcertifikat. Utbildningen leder fram till ett slutmål – ett segelflygcertifikat.

Segelflyg innebär många olika saker för olika människor – att ha roligt uppe i luften är naturligtvis det primära målet för de flesta. Att uppnå personliga mål och i många fall att nå lite längre, tänja på gränserna och tävla mot andra är ofta gemensamma ambitioner. Några tycker det är kul att flyga lokalt medan andra vill göra mycket mer och komma iväg från hemmafältet.

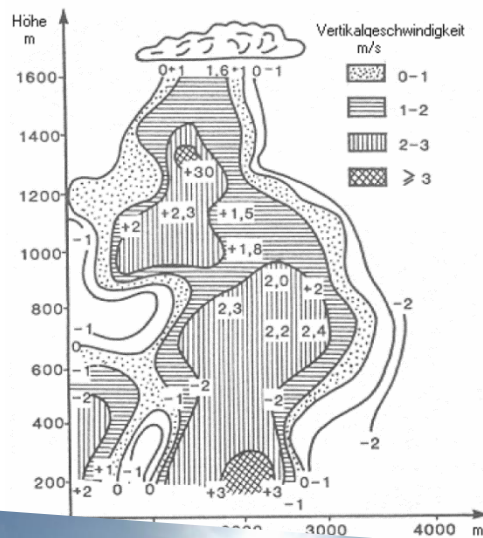
Det är dock vanligt att den nykläckte segelflygaren hamnar i ett vacuum där han/hon inte kommer vidare i sin utveckling som segelflygare. Är det kul? Nej! Frustrerande? Nästan alltid.

Sikta högre är ett vidsträckt långtidsprojekt, som syftar att stötta klubbarnas och enskildas

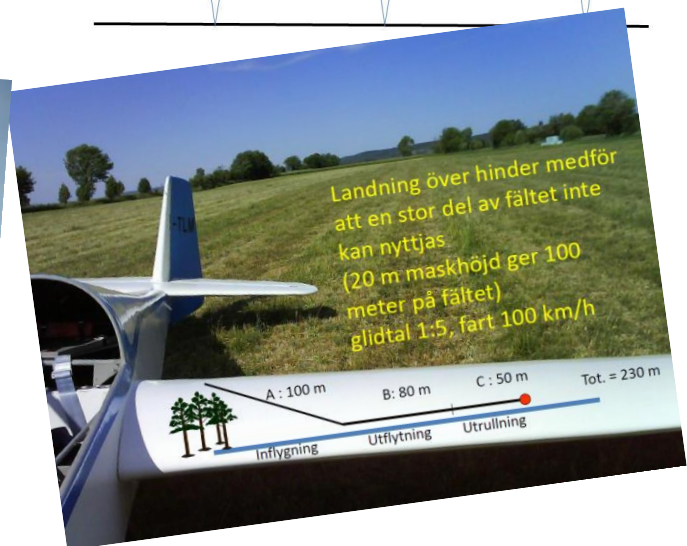
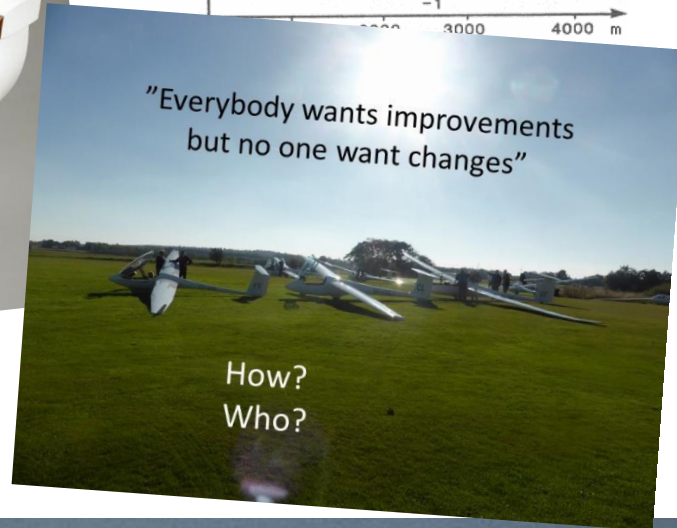
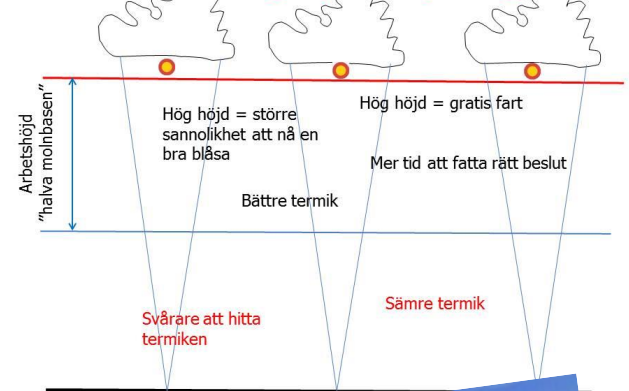
- En bra video om utelandningar, framtagen av BGA höja
- Cumulus Soarings sida för böcker som kan laddas hem gratis och
- Boken Flying Faster and Further på ovanstående sida nya
- The Speight Papers, en uppsättning bra tekniska artiklar om segelflygning
- En spellista med flera bra videor om termik, molngator och delfinflygning (delvis tyska) n.m. akta

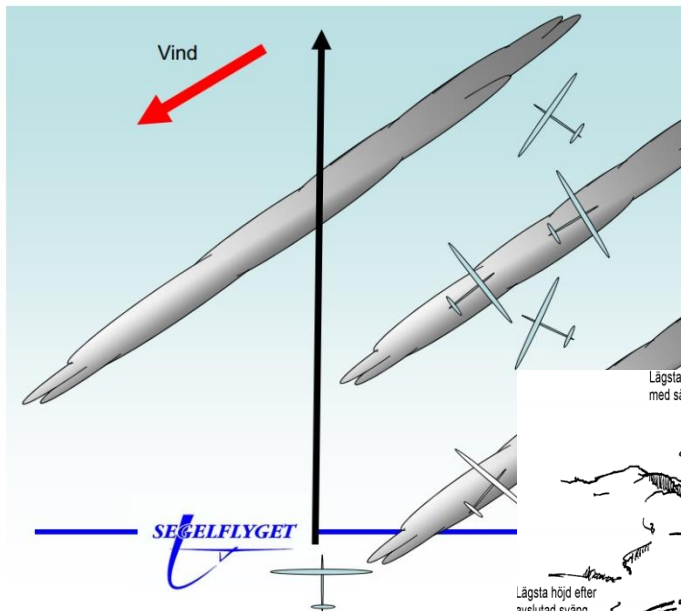
- 📁 Allmänt
- 📁 AVA
- 📁 IMC
- 📁 Radio och transponder
- 📁 Sträckflygning
- 📁 Termik
- 📁 Utelandning





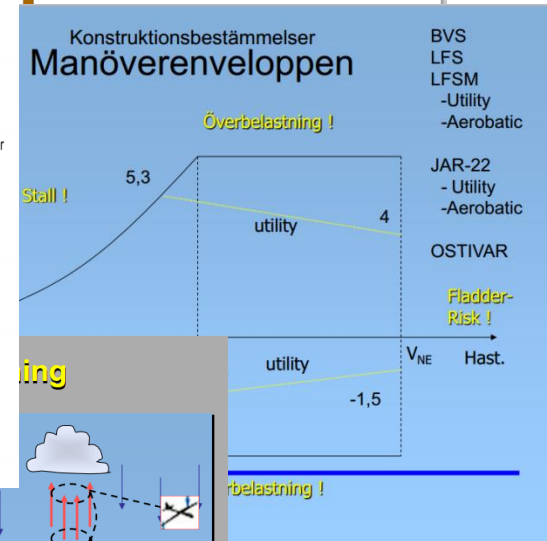
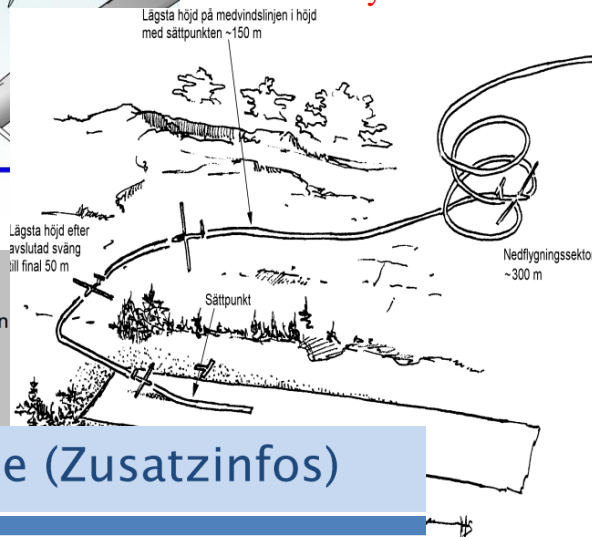
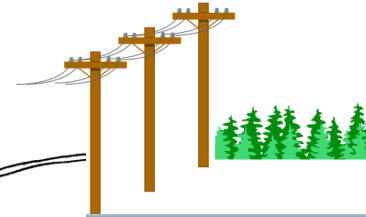
Get high, stay high





Det viktigaste med fältet är...

- Tillräckligt långt
- Inga hinder (ledning mm)
- Fri inflygning
- Ej nedförslut
- Fältyta



Svängindikator



"Kolla gyrot vid visuell flygning innan flygning i moln!"

Girindikatorn

MC-Theorie (Zusatzinfos)

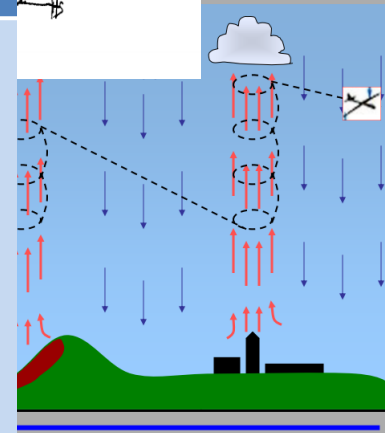
□ Herleitung der Sollfahrtgleichung:

$$(6) \quad 0 = -v_{st} - \frac{dv_{si}}{dv_{gl}} \cdot v_{gl} + v_{si} + v_{met}$$

$$(7) \quad \frac{dv_{si}}{dv_{gl}} \cdot v_{gl} = v_{si}(v_{gl}) - v_{st} + v_{met} \quad \text{Sollfahrtgleichung}$$

$$(8) \quad v_{si}(v_{gl}) = a \cdot v_{gl}^2 + b \cdot v_{gl} + c \quad \text{Flugzeugpolare (a,b,c Flugzeugspezifisch)}$$

$$(8) \text{ in } (7) \longrightarrow v_{gl} = \sqrt{\frac{c + v_{met} - v_{st}}{a}}$$



Vaccinera klubben mot doping!



VERKSAMHET ORGANISATION GRENAR BIDRAG ANTIDOPING NYHETER PRESSRELEASER OM OSS

Svenska FlygSPORTförbundet / Antidoping

Antidoping

Svenska FlygSPORTförbundet tar avstånd från all användning av substanser och metoder som förbjuds av World Anti-Doping Agency (WADA) och internationella flygSPORTförbundet (FAI). Svenska FlygSPORTförbundet (FSF) ska enligt Riksidrottsförbundets stadgar 11 kap 45 "aktivt [...] arbeta för en dopingfri verksamhet inom förbundet och sina medlemsföreningar samt upprätta plan för antidopingarbetet". För att uppfylla den implementerade World Anti-Doping Code, som svensk idrott har i antidopingreglemente och RF:s stadgar, har Svenska FlygSPORTförbundet tagit fram detta [antidopingprogram](#).

Lär dig mer med Ren vinnare

[Enklast lär du dig mer genom att gå E-utbildningen Ren vinnare.](#)



Publicerad: 2022-09-02
Senast uppdaterad: 2023-09-11
Författare: Kjell Folkesson

Länkar:
ANTIDOPING SVERIGE
RENNINNARE
VACCINERA KLUBBEN
FLYGSPORTS ANTIDOPING PROGRAM
FAI FLY CLEAN



Sök på webbplatsen

Vaccinera din klubb

Vaccinera igen

Material

Vaccinerade klubbar

Steg 1.
Kunskapstest

Steg 2.
Diskutera

Steg 3.
Gör en plan

Steg 4.
Anmäl



Vaccinera klubben mot doping

Antidoping Sverige erbjuder ett webbaserat utbildningskoncept för idrottsföreningar, med eller utan gymverksamhet. Ta ansvar, introducera och förmedla antidopingkunskap till era föreningsmedlemmar. Över 4000 föreningar har Vaccinerat sin klubb mot doping.



Flyg Säkert 3

Under 2023-2025 genomför Segelflyget flygsäkerhetsprogrammet Flyg Säkert 3.

Med erfarenheter från tidigare flygsäkerhetsprogram, samt nya regler och verksamhetsaspekter att ta i beaktande, omfattar denna uppföljning av det tidigare programmet Flyg Säkert 2 följande:

- Flygsäkerhetspersoner från Segelflyget besöker respektive klubb för att hålla föredrag och svara på frågor och diskussioner.
- Varje klubb tar del av tre obligatoriska moduler samt ett par ytterligare moduler beroende på verksamhet.
- Det är obligatoriskt för alla klubbar att genomföra Flyg Säkert 3.
- Klubbarna får genom sitt deltagande möjlighet att ta del av ekonomiskt stöd för inköp av teknisk anti-kollisionsutrustning.
- Inriktningen är att programmet skall vara genomfört under vinter/vår 2025.

Nedan finner du ett informationsblad med mer information, samt ett anmälningsformulär som er klubb kan använda för att delta i flygsäkerhetsprogrammet. Anmäl er redan idag, och glöm inte att få med alla flygande medlemmar!

 [Flyg säkert 3 infobrev.pdf](#)

Svara	Administration			
Klubb *	Kontaktperson *			
E-postadress *	Telefonnr *			
Primärt förslag på datum/tid för flygsäkerhetsträff				
År ▼	Månad ▼	Dag ▼	Timme ▼	Minut ▼

Flyg säkert 3

Säkerhets-
kultur

Riskidentifiering
och TEM

Personlig
checklista

Risker vid
bogsering

Störnings-
rapportering

Flygsäkerhetsprogram "Flyg säkert 3"

- ✓ Fokus på flygsäkerhetskultur
- ✓ Fokus på riskidentifiering och TEM
- ✓ Fokus på personliga checklistor
- ✓ Fokus på risker vid bogsering
- ✓ Fokus på störningsrapportering

SEGEFLYGET

flyg säkert 3

2024

Året då vi flyger som
aldrig förr!

