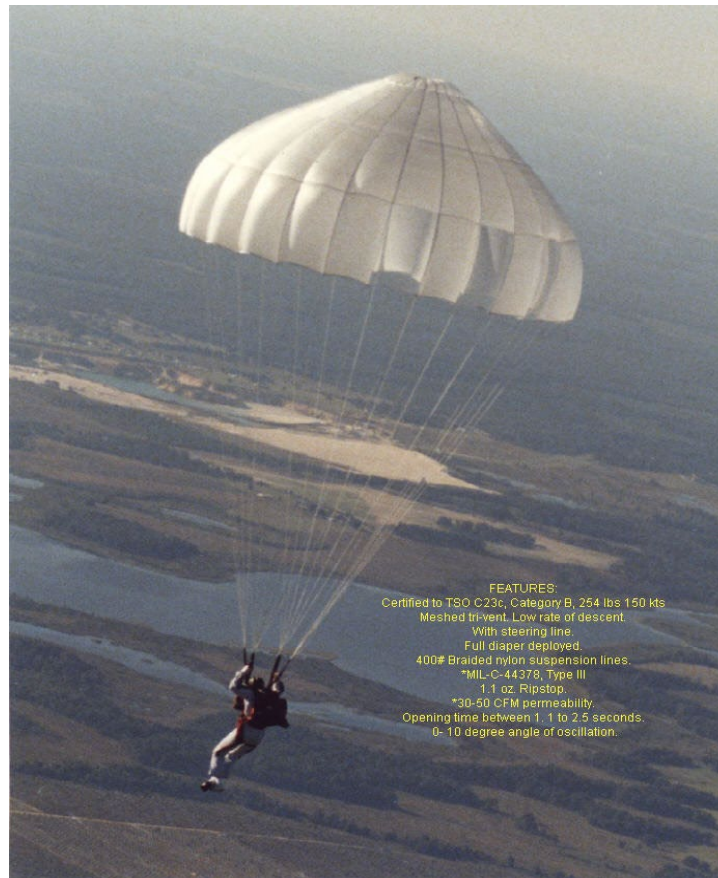


Användning av styrbar räddningsfallskärm

Peder EK

Användning av styrbar räddningsfallskärm



FEATURES:
Certified to TSO C23c, Category B, 254 lbs 150 kts
Meshed trivent. Low rate of descent.
With steering line.
Full disc deployed.
400# Braided nylon suspension lines.
*MIL-C-44378, Type III
1-1 oz Ripstop.
*30-50 CFM permeability.
Opening time between 1.1 to 2.5 seconds.
0-10 degree angle of oscillation.

Användning av styrbar räddningsfallskärm





Fallskärmar indelas i två kategorier

Fallskärmar indelas i två kategorier

- Sportfallskärmar



Fallskärmar indelas i två kategorier

- Räddningsfallskärmar



Fallskärmar indelas i två kategorier

- Räddningsfallskärmar



Räddningsfallskärmar

- National
- Strong Enterprises
- Parachutes Australia
- Thinback T-104 (Tyskland)
- ATL
- PARATEC
- SPEKON

Räddningsfallskärmar

- Justerbar trepunktssele
- Konisk kalott
- Styrbar

Fallskärmens huvuddelar

- Pilotskärm med fjäder



Fallskärmens huvuddelar

- Kalott
- Bärlinor



Fallskärmens huvuddelar

- Kalott
- Bärlinor
- Bärremmar



Fallskärmens huvuddelar

- Sele



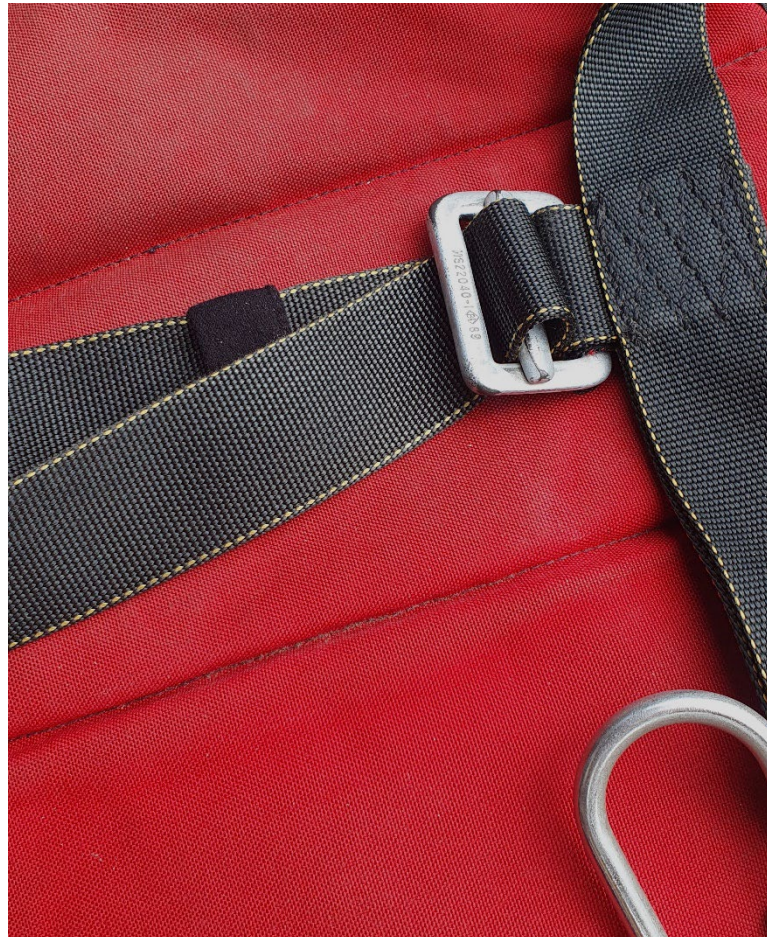
Fallskärmens huvuddelar

- Sele



Fallskärmens huvuddelar

- Sele



Fallskärmens huvuddelar

- Sele



Fallskärmens huvuddelar

- Sele



Fallskärmens huvuddelar

- Sele



Fallskärmens huvuddelar

- Sele



Fallskärmens huvuddelar

- Sele



Fallskärmens huvuddelar

- Sele



Fallskärmens huvuddelar

- Sele



Fallskärmens huvuddelar

- Sele



Fallskärmens huvuddelar

- Sele



Fallskärmens huvuddelar

- Sele



Specifikationer

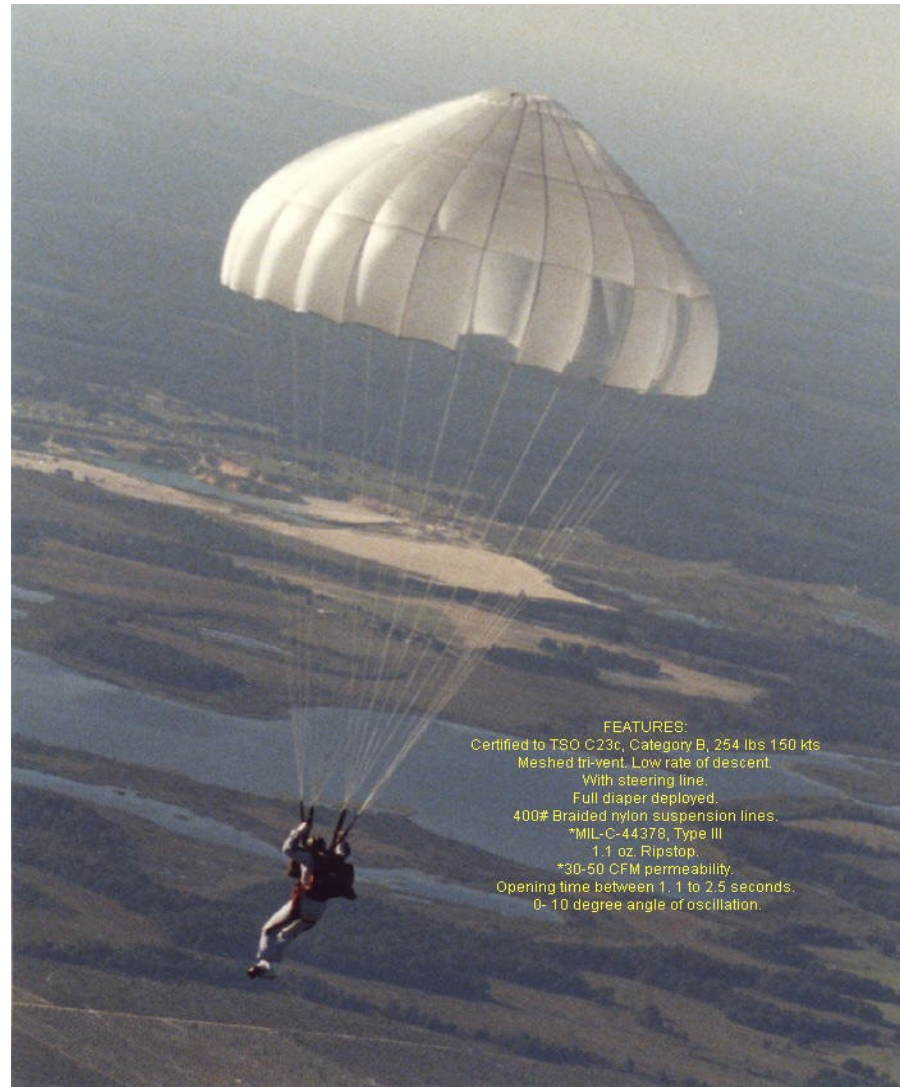
Lägsta användarhöjd	150 m
Pilotvikt (26 fot kalott)	Min 50kg - Max 100kg*
Stabilitet	+/- 5 grader
Höjdförlust i öppningsfasen	80-150 m
Rotationshastighet 360 grader	10-12 sek
Egendrivning framåt	2 - 5 m/s
Sjunkhastighet/kroppsvikt	5 - 7 m/s

* Se respektive skärms manual!

Kalotten

- 26 fot Lopo*
- Konisk
- Topphål
- 3 styröppningar

* 22ft max 75kg
24ft max 85kg
28ft max 115kg



FEATURES:
Certified to TSO C23c, Category B, 254 lbs 150 kts
Meshed tri-vent. Low rate of descent.
With steering line.
Full diaper deployed.
400# Braided nylon suspension lines.
*MIL-C-44378, Type III
1.1 oz. Ripstop.
*30-50 CFM permeability.
Opening time between 1.1 to 2.5 seconds.
0-10 degree angle of oscillation.

Kalotten

- 26 fot Lopo*
- Konisk
- Topphål
- 3 styröppningar

- * 22ft max 75kg
24ft max 85kg
28ft max 115kg



Kalotten

- 26 fot Lopo
- Konisk
- Topphål
- 3 styröppningar



Nödhoppp!!



Nödhoppp!!

- Öppna/Kasta huven



Nödhoppp!!

- Öppna/Kasta huven
- Lossa fastbindnings remmarna



Nödhopp!!

- Öppna/Kasta huven
- Lossa fastbindningsremmarna
- Lämna flygplanet



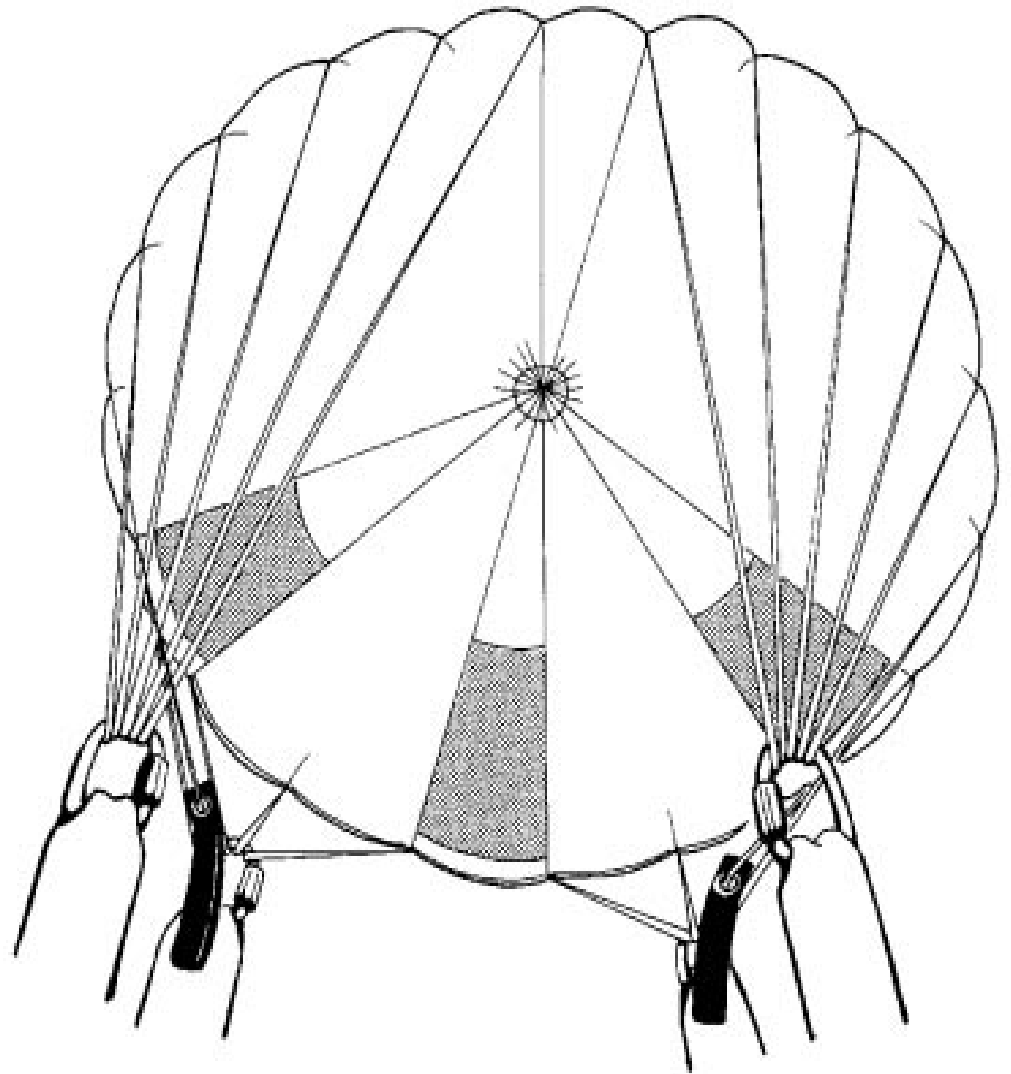
Nöd hopp!!

- Väl från flygplanet, titta på utlösningshandtaget, ta tag i handtaget, dra hårt.
- "Se-Ta-Dra"



Styrning

- Titta upp



Styrning

- Titta upp
- Fatta styrlinorna



Styrning

- Titta upp
- Fatta styrlinorna
- Dra ner styrlinan på den sida du vill styra åt, v/h



Styrning

- Titta upp
- Fatta styrlinorna
- Dra ner styrlinan på den sida du vill styra åt, v/h



Styrning

- Titta upp
- Fatta styrlinorna
- Dra ner styrlinan på den sida du vill styra åt, v/h



Styrning

- Titta upp
- Fatta styrlinorna
- Dra ner styrlinan på den sida du vill styra åt, v/h



Styrning

- Titta upp
- Fatta styrlinorna
- Dra ner styrlinan på den sida du vill styra åt, v/h



Styrning

- Försök att bedöma var du kommer att landa



Styrning

- Försök att bedöma var du kommer att landa
- Med vinden längre förflyttning



Styrning

- Försök att bedöma var du kommer att landa
- Med vinden längre förflyttning
- Mot vinden kortare förflyttning



Styrning

- Försök att bedöma var du kommer att landa
- Med vinden längre förflyttning
- Mot vinden kortare förflyttning
- Är du på höjd, var inte rädd för att styra fallskärmen



Styrning

- Försök att bedöma var du kommer att landa
- Med vinden längre förflyttning
- Mot vinden kortare förflyttning
- Är du på höjd, var inte rädd för att styra fallskärmen



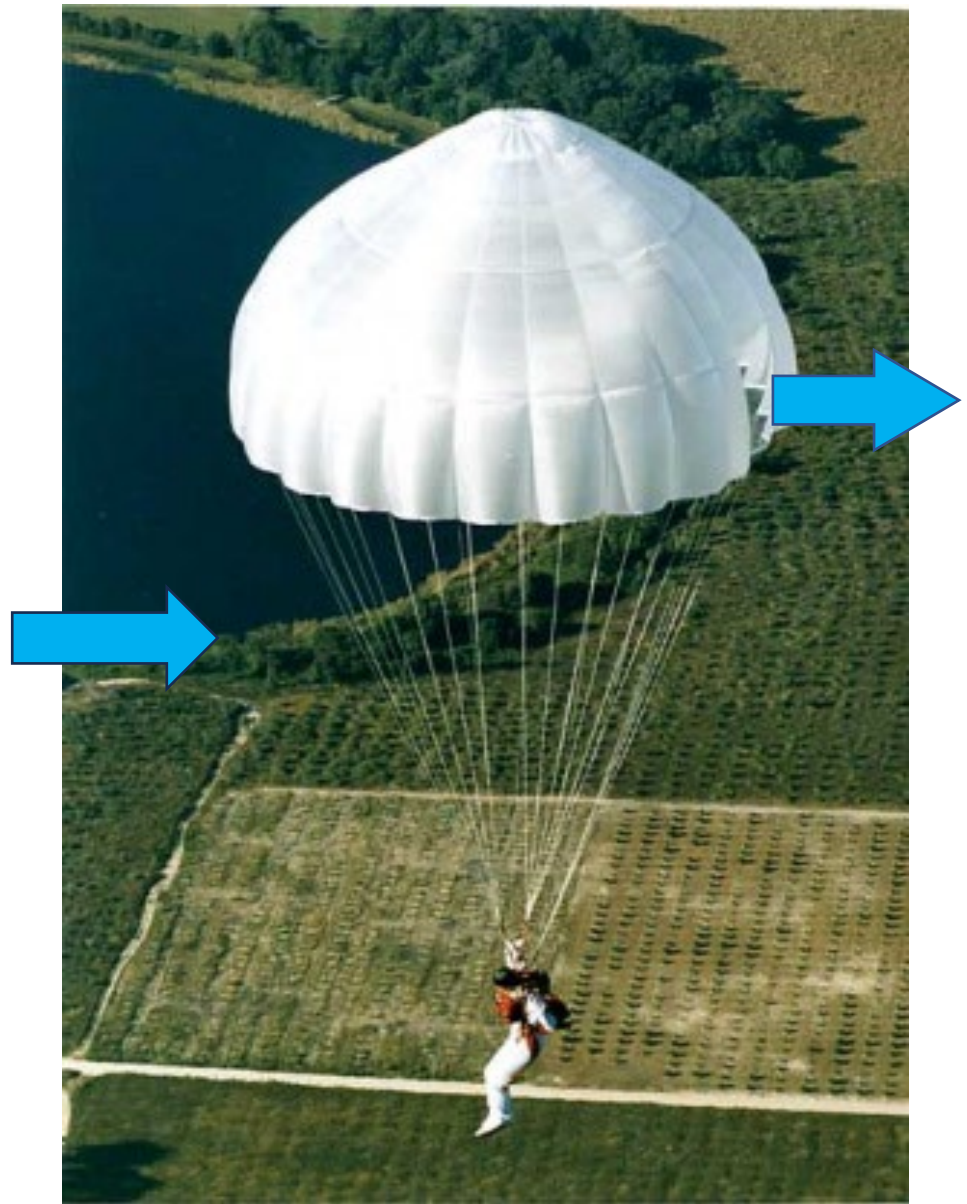
Styrning

- Försök att bedöma var du kommer att landa
- Med vinden längre förflyttning
- Mot vinden kortare förflyttning
- Är du på höjd, var inte rädd för att styra fallskärmen



Styrning

Landa alltid i
motvind!!



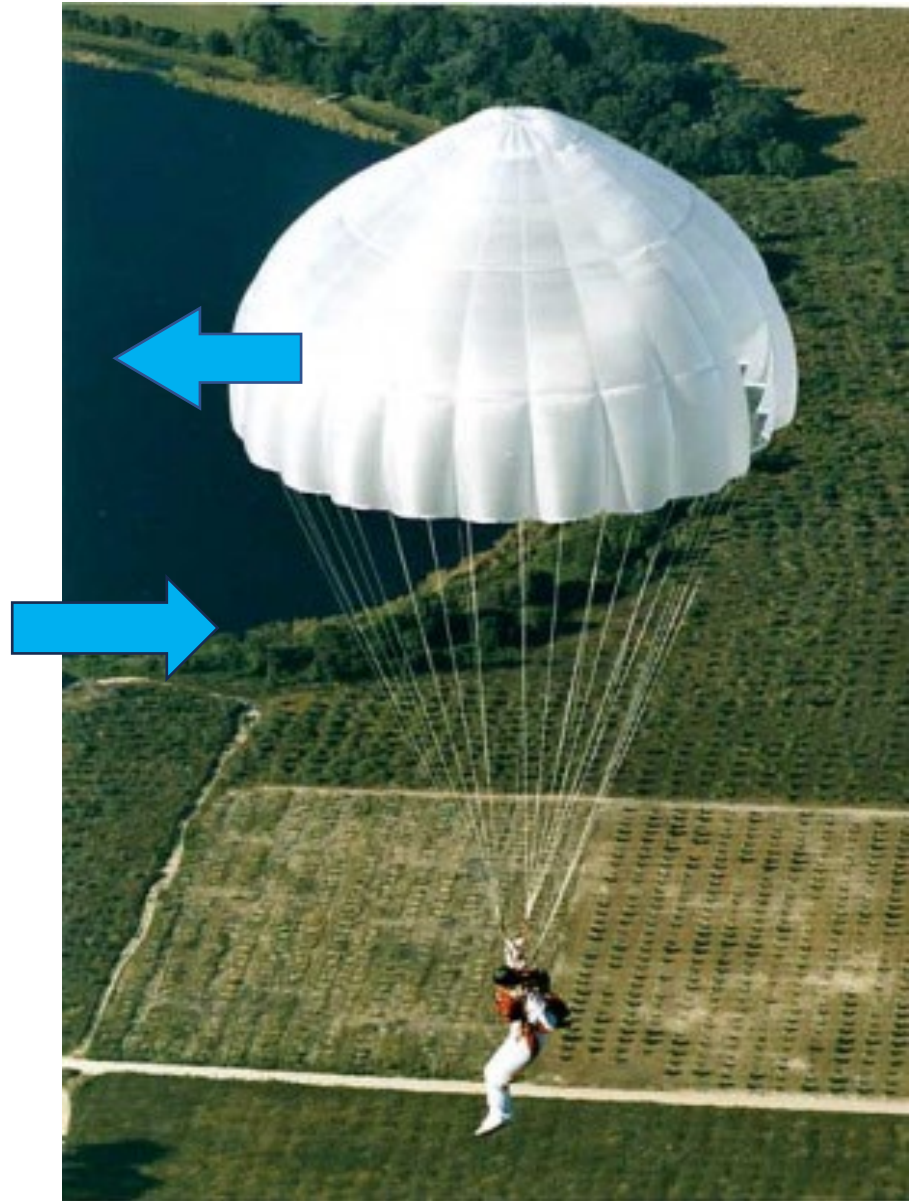
Styrning

Motvindslandning

Vind 5 m/s

ED 5 m/s = 0 m/s

= 0 km/t !!



Styrning

Medvindslandning

Vind 5 m/s

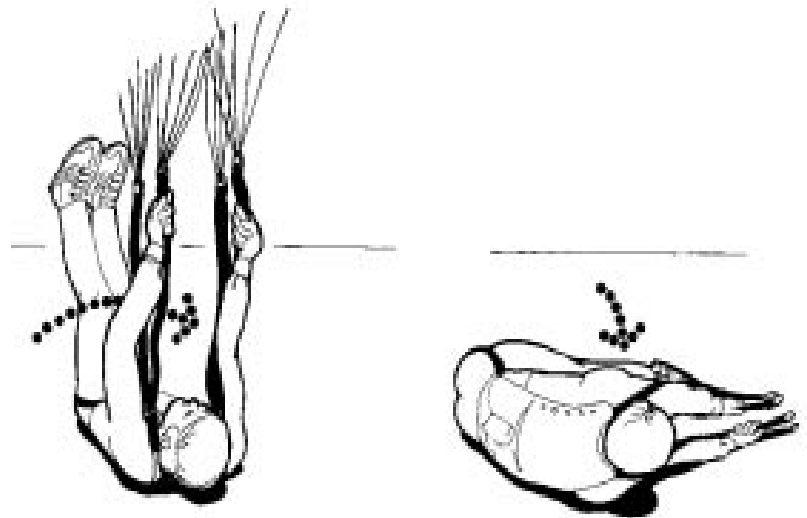
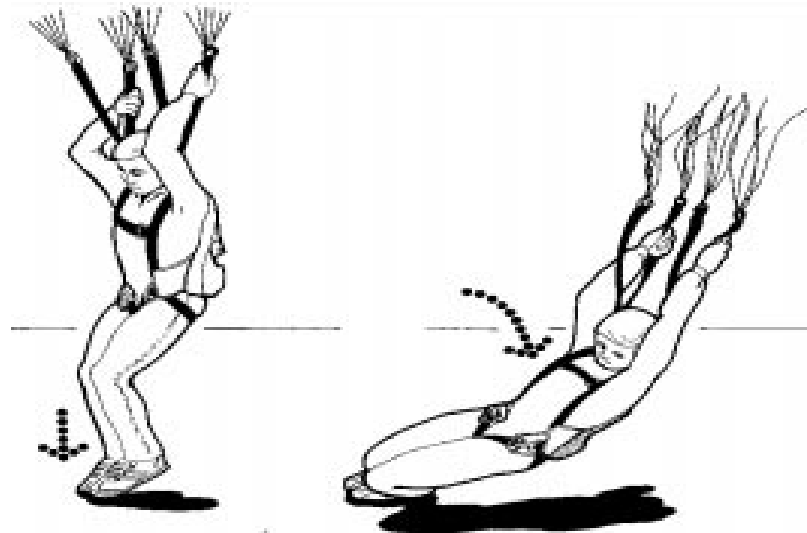
ED 5 m/s = 10 m/s

= 36 km/t !!



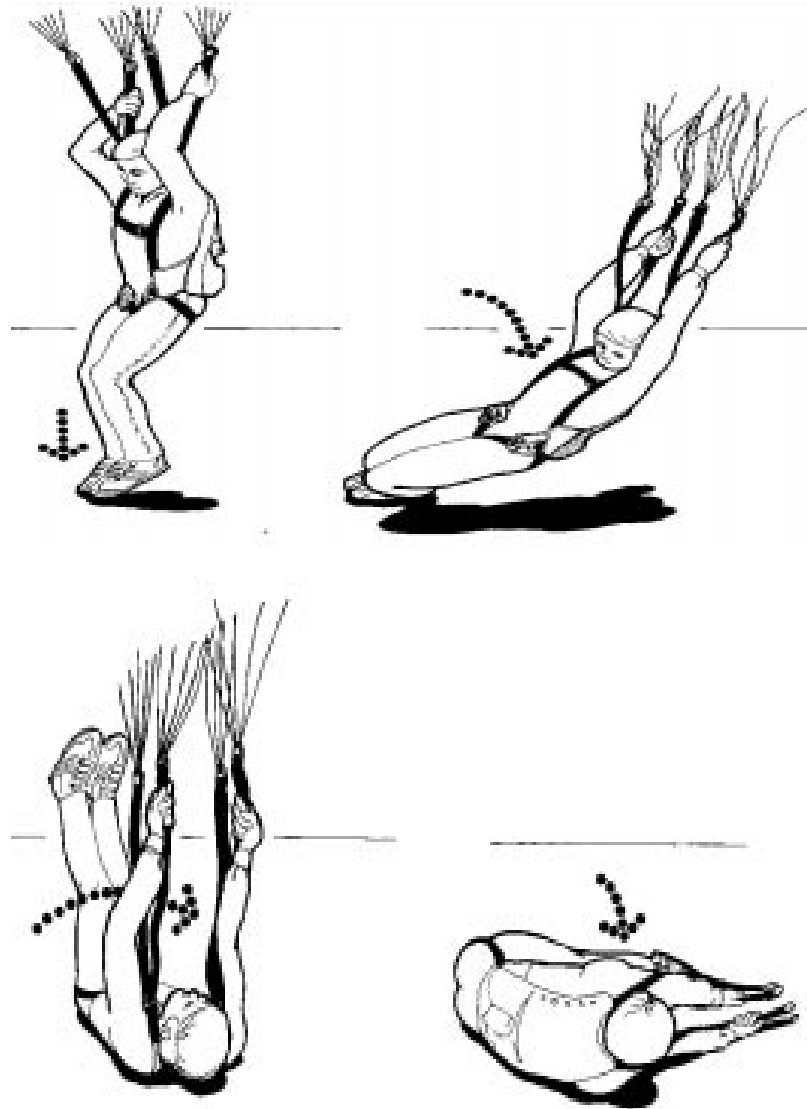
Landning

- Fatta bärremmarna över huvudet



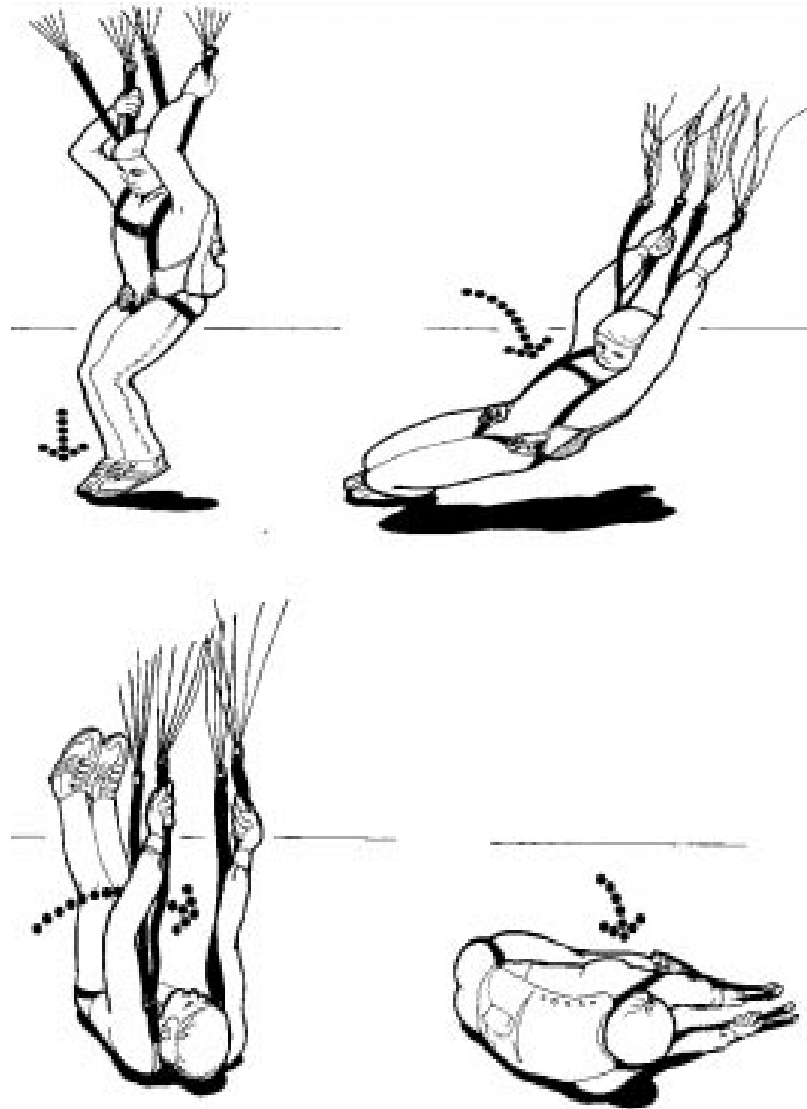
Landning

- Fatta bärremmarna över huvudet
- In med armbågarna



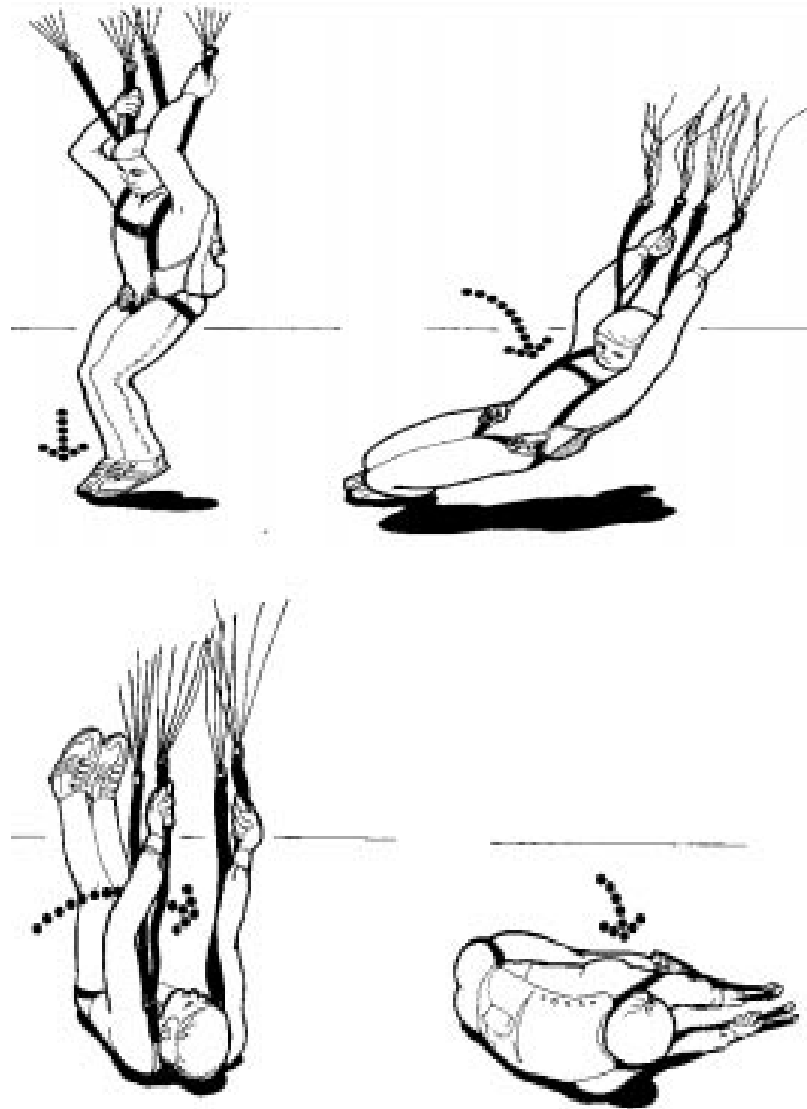
Landning

- Fatta bärremmarna över huvudet
- In med armbågarna
- Benen tätt tillsammans lätt böjda



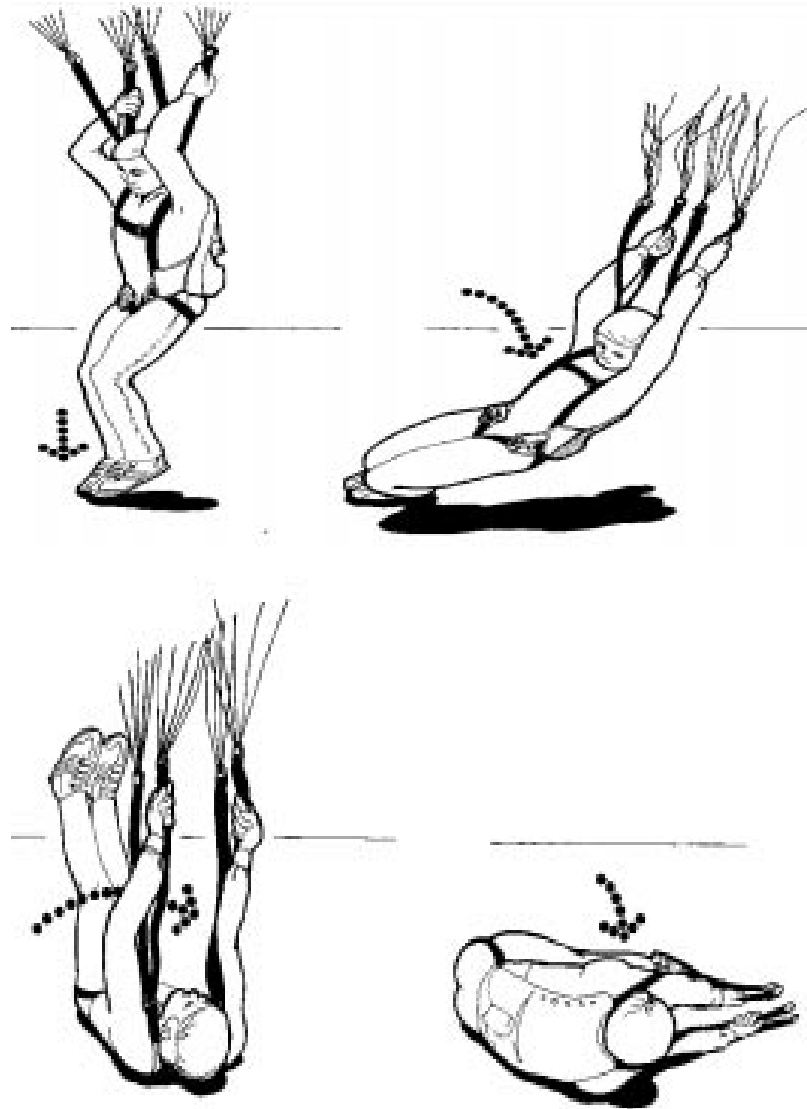
Landning

- Fatta bärremmarna över huvudet
- In med armbågarna
- Benen tätt tillsammans lätt böjda
- Tårna upp, landa på hela foten



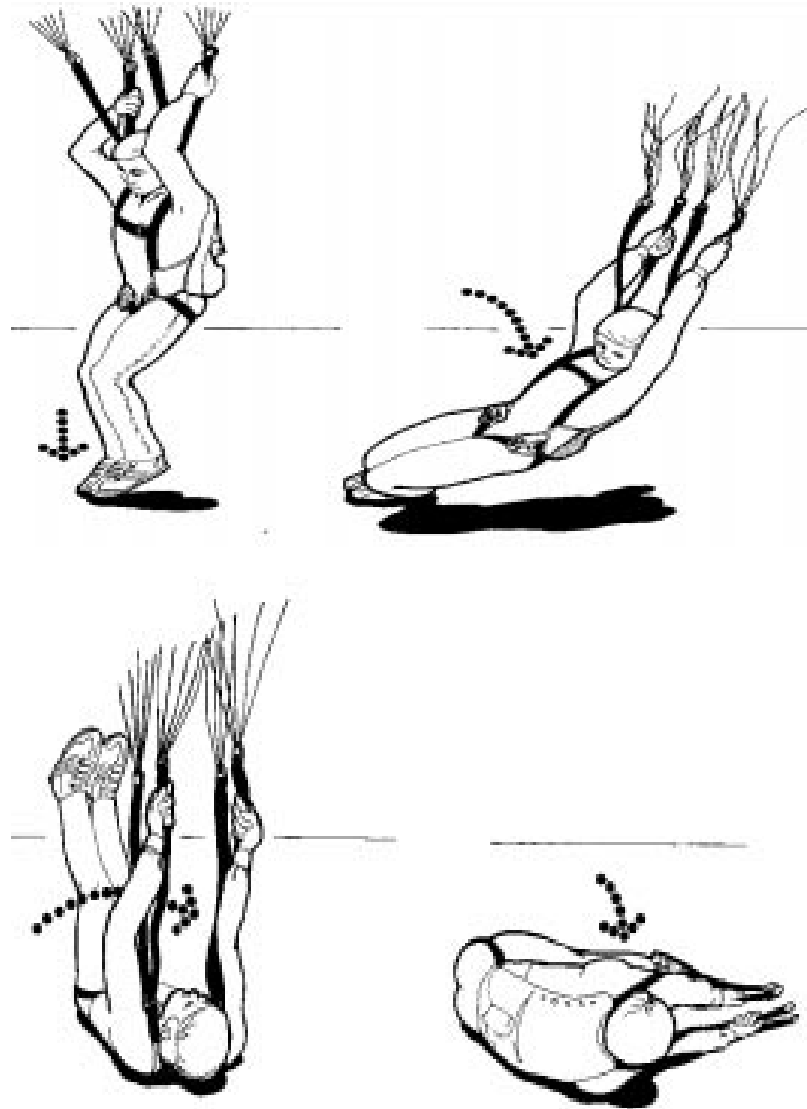
Landning

- Fatta bärremmarna över huvudet
- In med armbågarna
- Benen tätt tillsammans lätt böjda
- Tårna upp
- Följ med i landningsriktningen



Landning

Du ska inte sätta
ut en arm eller
ett ben för att
försöka ta emot
i landningen!!



Efter Landning

- Ingen eller lite vind, res dig upp och spring runt kalotten så kalotten tappas luften



Efter Landning

- Stark vind, vänd dig på mage och dra in en eller ett par bärlinor som ligger mot marken så att kalotten tappas luft upptill,
- Sätt dig på kalotten och lossa selen



Efter Landning

- Stark vind vänd dig på rygg
- Lossa bröstremmen
- lossa snabbkarbinhakarna på benremmarna,
- upp med armarna och glid ur selen.



Landning i skog

- Styr fallskärmen som vanligt



Landning i skog

- Styr fallskärmen som vanligt
- Benen tätt tillsammans



Landning i skog

- Styr fallskärmen som vanligt
- Benen tätt tillsammans
- Korsa armarna framför ansiktet



Landning i skog

- Styr fallskärmen som vanligt
- Benen tätt tillsammans
- Korsa armarna framför ansiktet
- In med armbågarna



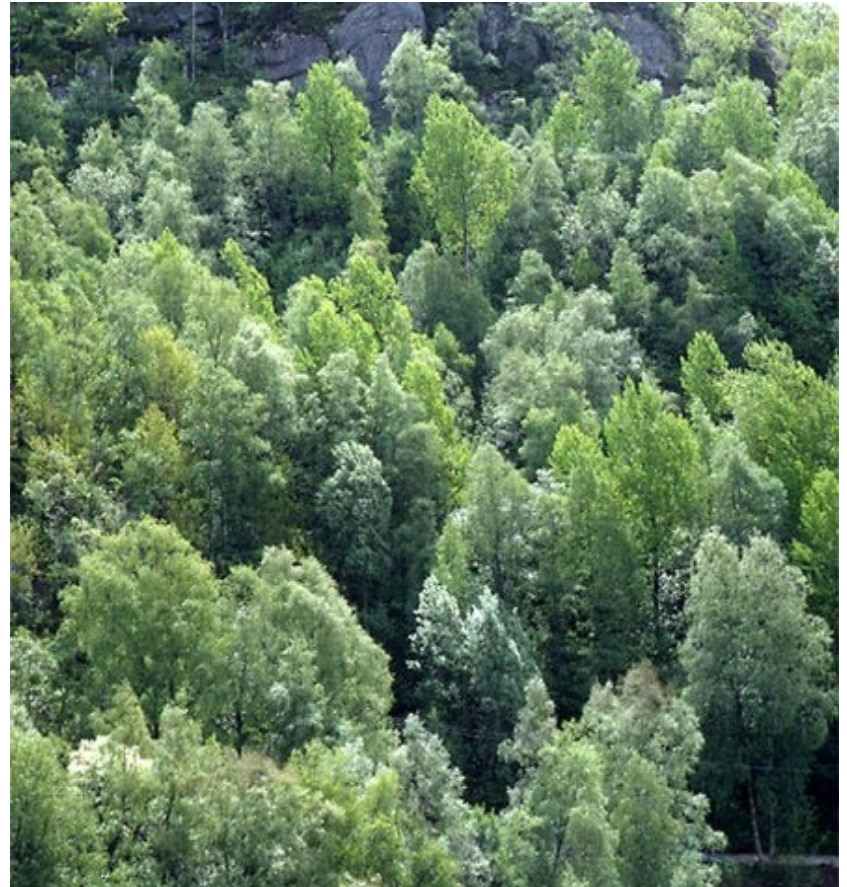
Landning i skog

- Styr fallskärmen som vanligt
- Benen tätt tillsammans
- Korsa armarna framför ansiktet
- In med armbågarna
- Var beredd på att landa på marken



Landning i skog

- Styr fallskärmen som vanligt
- Benen tätt tillsammans
- Korsa armarna framför ansiktet
- In med armbågarna
- Var beredd på att landa på marken



Landning i skog

- Styr fallskärmen som vanligt
- Benen tätt tillsammans
- Korsa armarna framför ansiktet
- In med armbågarna
- Var beredd på att landa på marken



Landning i skog

- Styr fallskärmen som vanligt
- Benen tätt tillsammans
- Korsa armarna framför ansiktet
- In med armbågarna
- Var beredd på att landa på marken



Landning i vatten

- Styr fallskärmen som vanligt



Landning i vatten

- Styr fallskärmen som vanligt
- Landa nära land på vindsidan



Landning i vatten

- Styr fallskärmen som vanligt
- Landa nära land på vindsidan
- Landa i motvind



Landning i vatten

- Styr fallskärmen som vanligt
- Landa nära land på vindsidan
- Landa i motvind
- Lösgör dig från selen så fort du kan



Sammanfattning

- Fallskärmen kommer att fungera och du kommer att klara en nödurstigning på ett bra sett.. **OM!!**

Sammanfattning

- Fallskärmen kommer att fungera och du kommer att klara en nödstigning på ett bra sett.. **OM!!**
- Du är förberedd mentalt och har övat nödstigning

Sammanfattning

- Fallskärmen kommer att fungera och du kommer att klara en nödurstigning på ett bra sett.. **OM!!**
- Du är förberedd mentalt och har övat nödurstigning
- Fallskärmen är underhållen och packad enligt tillverkarens direktiv och tidsperioder

Sammanfattning

- Fallskärmen kommer att fungera och du kommer att klara en nödurstigning på ett bra sett.. **OM!!**
- Du är förberedd mentalt och har övat nödurstigning
- Fallskärmen är underhållen och packad enligt tillverkarens direktiv och tidsperioder
- Den är rätt påtagen/injusterad

Sammanfattning

- Fallskärmen kommer att fungera och du kommer att klara en nödurstigning på ett bra sett.. **OM!!**
- Du är förberedd mentalt och har övat nödurstigning
- Fallskärmen är underhållen och packad enligt tillverkarens direktiv och tidsperioder
- Den är rätt påtagen/injusterad
- Du kommer ut ur flygplanet under 8-10 sek

Sammanfattning

- Fallskärmen kommer att fungera och du kommer att klara en nödurstigning på ett bra sett.. **OM!!**
- Du är förberedd mentalt och har övat nödurstigning
- Fallskärmen är underhållen och packad enligt tillverkarens direktiv och tidsperioder
- Den är rätt påtagen/injusterad
- Du kommer ut ur flygplanet under 8-10 sek
- Hittar utlösningshantaget

Sammanfattning

- Fallskärmen kommer att fungera och du kommer att klara en nödurstigning på ett bra sett.. **OM!!**
- Du är förberedd mentalt och har övat nödurstigning
- Fallskärmen är underhållen och packad enligt tillverkarens direktiv och tidsperioder
- Den är rätt påtagen/injusterad
- Du kommer ut ur flygplanet under 8-10 sek
- Hittar utlösningshantaget
- Landar i motvind

Sammanfattning

- Fallskärmen kommer att fungera och du kommer att klara en nödurstigning på ett bra sett.. **OM!!**
- Du är förberedd mentalt och har övat nödurstigning
- Fallskärmen är underhållen och packad enligt tillverkarens direktiv och tidsperioder
- Den är rätt påtagen/injusterad
- Du kommer ut ur flygplanet under 8-10 sek
- Hittar utlösningshantaget
- Landar i motvind
- Snabbt kan lossa selen vid hård vind och vattenlandning

Titta ut!
Flyg på ett säkert sätt!



Peder Ek

Utb. Fallskärmsjägarskolan

Segelflygchef

Segelflyglärare