

Fraseologiövning 1 (engelsk)

Start vid okontrollerad flygplats (Hagshult) blindsändning.

Flyg: Hagshults Radio SE-MDV Good Morning radiocheck

Klubbstugan: SE-MDV Hagshults Radio Good Morning readability five

Flyg: S-DV

Flyg: Hagshults Radio S-DV taxiing to holding point runway 04

Flyg: Hagshults Radio S-DV lining up runway 04 via backtrack

Flyg: Hagshults Radio S-DV taking off runway 04 and leaving towards Jönköping

Flyg: Hagshults Radio S-DV leaving this frequency for Jönköping

Fraseologiövning 1 (svenska)

Start vid okontrollerad flygplats (Hagshult) blindsändning.

Flyg: Hagshults Radio SE-MDV God Morgon förbindelseprov

Klubbstugan: SE-MDV Hagshults Radio God Morgon läslighet femma

Flyg: S-DV

Flyg: Hagshults Radio S-DV taxar till väntplats bana 04

Flyg: Hagshults Radio S-DV taxar ut och ställer upp bana 04 via banan tillbaka.

Flyg: Hagshults Radio S-DV startar bana 04 och lämnar i banans förlängning mot Jönköping.

Flyg: Hagshults Radio S-DV lämnar frekvensen för Jönköping

Fraseologiövning 2 (engelsk)

Inflygning till okontrollerad flygplats (Hagshult) blindsändning.

Flyg: Hagshults Radio SE-MDV Good Morning

Flyg: Hagshults Radio S-DV position Klevshult 1500ft will cross the runway to check the windsock

Flyg: Hagshults Radio S-DV turning for downwind runway 22 for landing

Flyg: Hagshults Radio S-DV left base runway 22

Flyg: Hagshults Radio S-DV final runway 22

Flyg: Hagshults Radio S-DV taxiing to apron

Fraseologiövning 2 (svenska)

Inflygning till okontrollerad flygplats (Hagshult) blindsändning.

Flyg: Hagshults Radio SE-MDV God Morgon

Flyg: Hagshults Radio S-DV position Klevshult 1500ft, kommer in för
att kontrollera vindstruten

Flyg: Hagshults Radio S-DV angör medvinden bana 22 för landning

Flyg: Hagshults Radio S-DV vänster bas bana 22

Flyg: Hagshults Radio S-DV final bana 22

Flyg: Hagshults Radio S-DV taxar till plattan

Fraseologiövning 3 (engelsk)

Inflygning till kontrollerad flygplats (Jönköping).

Flyg: Jönköping Tower SE-LZA Good Afternoon

Torner: SE-LZA Jönköping Tower Good Afternoon

Flyg: SE-LZA C172 VFR 2 persons on board position Klevshult 2000ft for landing, squawk 7000

Torner: S-ZA report Hyltena 2200ft or below (squawk 7401) QNH 1013 RWY 19 wind 190/05 kt (other significant weather)

Flyg: report Hyltena 2200ft or below (squawk 7401) QNH 1013 bana 19 S-ZA

Flyg: Jönköping Tower S-ZA Hyltena 2000ft

Torner: S-ZA cleared approach runway 19, report left/right base

Flyg: cleared approach runway 19 report left base S-ZA

Flyg: S-ZA left base runway 19

Torner: S-ZA wind 210 degrees 10 knots Rwy19 cleared to land.

Flyg: Rwy19 cleared to land S-ZA

Torner: S-ZA on ground 15 taxi to apron via taxiway A, (backtrack) and parking stand number five

Flyg: taxiing to apron via taxiway A, (backtrack) and parking number five S-ZA

Fraseologiövning 3 (svenska)

Inflygning till kontrollerad flygplats (Jönköping).

Flyg: Jönköping Tornet SE-LZA God Eftermiddag

Tornet: SE-LZA Jönköping Tornet God Eftermiddag

Flyg: SE-LZA C172 VFR 2 personer ombord position Klevshult 2000ft för landning, transponder 7000

Tornet: S-ZA anmäl Hyltena 2200ft eller lägre (transponder 7401) QNH 1013, bana 19 vind 190/05 kt (annat väder av intresse)

Flyg: anmäl Hyltena 2200ft eller lägre (transponder 7401) QNH 1013, bana 19 S-ZA

.....

Flyg: Jönköping Tornet S-ZA Hyltena 2000ft

Tornet: S-ZA klar inflygning bana 19, anmäl vänster/höger bas

Flyg: klar inflygning bana 19, anmäl vänster bas S-ZA

Flyg: S-ZA vänster bas bana 19

Tornet: S-ZA vinden 210 grader 10 knop bana 19 klart landa

Flyg: Bana 19 klart landa S-ZA

Tornet: S-ZA på marken 15 taxa till plattan via taxibana A, (backtrack) och plats nummer fem

Flyg: taxa till plattan via taxibana A, (backtrack) och plats nummer fem S-ZA

Fraserologiövning 4 (engelsk)

Start vid kontrollerad flygplats (Jönköping).

Flyg: Jönköping Tower SE-LZA Good Afternoon

Tornet: SE-LZA Jönköping Tower Good Afternoon

Flyg: SE-LZA C172 VFR, 3 persons on board, position stand number five, request leave the control zone via Hyltena, and ready for taxi

Tornet: S-ZA taxi to holding point A and report when ready, Rwy01 wind 350/12kt. QNH 1011

Flyg: taxiing to holding point A and report when ready Rwy01, QNH 1011 S-ZA

Flyg: Jönköping Tower S-ZA ready

Tornet: S-ZA leave control zone via Hyltena 2200ft or below squawk 7401, line up runway 01 via A and backtrack

Flyg: leave control zone via Hyltena 2200ft or below squawk 7401, line up runway 01 via A and backtrack, S-ZA

Tornet: S-ZA (wind 350 12 knots), Rwy 01 right turn out cleared for take-off

Flyg: Rwy 01 right turn out, cleared for take-off S-ZA

Flyg: S-ZA Hyltena 1800ft

Tornet: S-ZA Airborne 15, no traffic to report outside controlled airspace, you may leave this frequency.

Flyg: leaving this frequency for Hagshult S-ZA

Fraseologiövning 4 (svensk)

Start vid kontrollerad flygplats (Jönköping).

Flyg: Jönköping Tornet SE-LZA God Eftermiddag

Tornet: SE-LZA Jönköping Tornet God Eftermiddag

Flyg: SE-LZA C172 VFR 3 personer ombord position plats nummer fem, önskar lämna kontrollzonen via Hyltena, redo för taxi

Tornet: S-ZA taxa till väntplats A anmäl redo, bana 01 vind 350/12kt QNH 1011

Flyg: taxa till väntplats A anmäl redo, bana 01 QNH 1011 S-ZA

Flyg: Jönköping Tornet S-ZA redo

Tornet: S-ZA lämna kontrollzonen via Hyltena 2200ft eller lägre, transponder 7401, ställ upp bana 01 via A och banan tillbaka

Flyg: lämna kontrollzonen via Hyltena 2200ft eller lägre, transponder 7401 ställ upp bana 01 via A och banan tillbaka. S-ZA

Tornet: S-ZA (vind 350 12 knop), bana 01 höger ut klart starta.

Flyg: Bana 01 höger ut, klart starta S-ZA

Flyg: S-ZA Hyltena 1800ft

Tornet: S-ZA i luften 15, ingen känd trafik utanför kontrollerad luft, du har klart lämna frekvensen.

Flyg: klart lämna frekvensen för Hagshult S-ZA

Fraserologiövning 5 (engelsk)

Inflygning till AFIS flygplats Aerodrome Flight Information Service (Växjö).

Flyg: Kronobergs Information SE-LZA Good Evening

Information: SE-LZA Kronobergs Information Good Evening

Flyg: SE-LZA C172 VFR 2 persons on board position Rydaholm, 2000ft estimating Växjö 20 for landing, squawk 7000

Information: S-ZA suggest runway 19, wind 220 degrees 12 knots, QNH 1016, no reported traffic

Flyg: will use runway 19, QNH 1022, no reported traffic S-ZA

Information: S-ZA report right base runway 19

Flyg: report right base runway 19 S-ZA

Information: S-ZA traffic information: a Boeing 737 is departing runway 19, turning left towards Bromma

Flyg: Roger on traffic, looking out, S-ZA

Flyg: Kronobergs Information S-ZA right base runway 19

Information: S-ZA, wind 220 degrees 5 knots, runway 19 free

Flyg: runway 19 free, will make full-stop, S-ZA

Information: S-ZA, runway and taxiway available to apron, on ground 21

Flyg: Will taxi to apron via runway and taxiway, S-ZA

Information: S-ZA

Fråseologiövning 5 (svenska)

Inflygning till AFIS flygplats Aerodrome Flight Information Service (Växjö).

Flyg: Kronobergs Information SE-LZA God Kväll

Information: SE-LZA Kronobergs Information God Kväll

Flyg: SE-LZA C172 VFR 2 personer ombord, position Rydaholm på 2000ft beräknar Växjö 20 för landning, transponder 7000

Information: S-ZA föreslår bana 19, vind 220 grader 12 knop, QNH 1016, ingen rapporterad trafik.

Flyg: använder bana 19, QNH 1016, ingen rapporterad trafik S-ZA

Information: S-ZA anmäl höger bas bana 19

Flyg: anmäl höger bas bana 19 S-ZA

Information: S-ZA trafikinformation: en Boeing 737 startar bana 19, och svänger vänster mot Bromma

Flyg: Trafiken uppfattad, håller utkik, S-ZA

Flyg: Kronobergs Information S-ZA höger bas bana 19

Information: S-ZA, vind 220 grader 5 knop, bana 19 fri

Flyg: bana 19 fri, avser fullstop landning S-ZA

Information: S-ZA, bana och taxibana tillgänglig till plattan, landning 25.

Flyg: taxar till plattan, via banan och taxibanan, S-ZA

Information: S-ZA

Fraseologiövning 6 (engelsk)

Start vid AFIS flygplats Aerodrome Flight Information Service (Växjö).

Flyg: Kronobergs Information SE-LZA Good Evening

Information: SE-LZA Kronobergs Information Good Evening

Flyg: SE-LZA C172 VFR 2 person on board position apron , ready to taxi for departure

Information: S-ZA suggest runway 19, wind 220 degrees 12 knots, QNH 1011, traffic PA28 lined up runway 19, will take off towards Bromma.

Flyg: will taxi to holding point runway 19, QNH 1011, traffic in sight, S-ZA

Flyg: Kronobergs Information S-ZA, will hold at holding point runway 19 until PA28 has departed.

Information: S-ZA

Flyg: Kronobergs Information S-ZA, ready to line up on runway.

Information: S-LZ, runway available for taxi and line up runway 19, report ready.

Flyg: Will use the runway, lining up runway 19 via backtrack, will report ready, S-ZA

Information: S-ZA

Flyg: Kronobergs Information S-ZA, Ready

Information: S-ZA, Traffic is a PA28 just airborne climbing 2500ft heading north, no additional traffic reported.

Flyg: Roger on traffic and in sight, will take off and make right turn and climb to 3000ft to leave TIZ heading towards Hagshult, S-ZA

Information: S-ZA runway 19 free, report rolling.

Flyg: S-ZA, runway 19 free will, report rolling

Flyg: Kronobergs Information S-ZA, rolling

Information: S-ZA

Flyg: Kronobergs Information S-ZA, leaving Kronobergs TIZ (Traffic Information Zon)

Information: S-ZA, roger, airborne 29

Flyg: Roger, leaving frequency, S-ZA

Information: S-ZA

Fraseologiövning 6 (svenska)

Start vid AFIS flygplats Aerodrome Flight Information Service (Växjö).

Flyg: Kronobergs Information SE-LZA God Kväll

Information: SE-LZA Kronobergs Information God Kväll

Flyg: SE-LZA C172 VFR 2 personer ombord position plattan, redo att taxa ut för start.

Information: S-ZA föreslår bana 19, vind 220 grader 12 knop, QNH 1011, Trafiken en PA28 står uppställd bana 19 för start mot Bromma.

Flyg: taxar till väntplats bana 19, QNH 1011, kontakt med trafiken, S-ZA

Flyg: Kronobergs Information S-ZA håller på väntplats bana 19 tills PA28 startat.

Information: S-ZA

Flyg: Kronobergs Information S-ZA, redo att taxa ut på banan.

Information: S-ZA, banan tillgänglig för taxning och uppställning bana 19, anmäl redo.

Flyg: använder banan, ställer upp bana 19 via banan tillbaka, anmäler redo S-ZA

Information: S-ZA

Flyg: Kronobergs Information S-ZA, Redo

Information: S-ZA, Trafiken en PA28 som just startade stiger till 2500ft på nordlig kurs, ingen ytterligare trafik rapporterad.

Flyg: Trafiken uppfattad och i sikte, avser starta svänga höger ut, stiga till 3000ft och lämna TIZ kurs mot Hagshult, S-ZA

Information: S-ZA, bana 19 fri, anmäl när du rullar.

Flyg: bana 19 fri, anmäler när jag rullar, S-ZA

Flyg: Kronobergs Information S-ZA , rullar

Information: S-ZA

Flyg: Kronobergs Information S-ZA, lämnar Kronobergs TIZ (Trafik Informations Zonen)

Information: S-ZA, uppfattat, i luften 29

Flyg: Uppfattat, lämnar frekvensen, S-ZA

Information: S-ZA

Förbindelseprov (svenska)

Flyg: Kronobergs Tornet SE-MDV Förbindelseprov

Tornet: SE-MDV Kronobergs Tornet läser dig 1-5.

1 Oläslig, 2 Stundtals läslig, 3 Läslig med svårighet, 4 Läslig, 5 Läslig utan minsta svårighet.

Radio check (engelska)

Flyg: Kronobergs Tower SE-MDV Radio check

Tornet: SE-MDV Kronobergs Tower reading you 1-5.

1 Unreadable, 2 Readable now and then, 3 Readable with difficulty, 4 Readable, 5 Perfect readable.

Ilmeddelande (svenska)

Flyg:

Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan

Stockholm kontroll

SE-MDV

Sjuka passagerare ombord

Avser landa på Bromma

Position Eskilstuna, höjd 1500ft, kurs 180

Beräknar Bromma 1520, ordna med ambulans som möter vid ankomst.

Ilmeddelande (engelska)

Flyg:

Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan

Stockholm control

SE-MDV

Sick passengers on board

Intention to land at Bromma

Position Eskilstuna, altitude 1500ft, heading 180

Estimating Bromma 1520, arrange with an ambulance to meet at arrival.

Nödmeddelande (svenska)

Flyg:

Mayday Mayday Mayday

Sweden kontroll

SE-MDV

Motorstopp

Avser nödlandning

Position Värnamo, höjd 1500ft, kurs 180

Emergency call (engelska)

Flyg:

Mayday Mayday Mayday

Sweden control

SE-MDV

Engine stop

Intention forced landing

Position Värnamo, altitude 1500ft, heading 180

Pejlmeddelande (svenska)

Flyg: Bromma Tornet SE-MDV

Tornet: SE-MDV Bromma Tornet

Flyg: SE-MDV begär QDMartin Bromma

Tornet: S-DV sänd för pejling

Flyg: S-DV 1 2 3 4 5 S-DV

Tornet: S-DV, QDMartin Bromma 135

Flyg: QDMartin till Bromma 135 S-DV

Pejlmeddelande (engelska)

Flyg: Bromma Tower SE-MDV

Tornet: SE-MDV Bromma Tower

Flyg: SE-MDV request QDMike Bromma

Tornet: S-DV transmit for QDMike

Flyg: S-DV 1 2 3 4 5 S-DV

Tornet: S-DV, QDMike to Bromma 135

Flyg: QDMike Bromma 135 S-DV

Radiobortfall (svenska)

Observera 2 ggr! Transponder 7600 samt se AIP/VAC-kortet för Com Failure procedur.

Flyg: Stockholm kontroll SE-MDV Sänder blint på grund av mottagarfel.

Flyg: Stockholm kontroll SE-MDV Sänder blint på grund av mottagarfel.

Com failure (engelska)

Observera 2 ggr! Transponder 7600 samt se AIP/VAC-kortet för Com Failure procedur.

Flyg: Stockholm control SE-MDV Transmitting blind due to receiver failure.

Flyg: Stockholm control SE-MDV Transmitting blind due to receiver failure.

MORSEALFABETET

A • -	F • • - •	K - • -	P • - - •	U • • -	Z - - • •
B - • • •	G - - •	L • - • •	Q - - • -	V • • • -	
C - • - •	H • • • •	M - -	R • - •	W • - -	
D - • •	I • •	N - •	S • • •	X - • • •	
E •	J • - - -	O - - -	T -	Y - • - -	

(efter kassettband)

E	E	E	E	•	EGG
I	I	I	I	• •	INNE
S	S	S	S	• • •	SSS
H	H	H	H	• • • •	HI HI HI HI
T	T	T	T	-	TE
M	M	M	M	- -	MAMMA
O	O	O	O	- - -	ORMBUNKSBLAD

TES	HEM	MHM	STS	IOI	HMH
OMI	SHT	OTI	THE	EMS	HTE
SOS	ESS	EIT	ISH	SMH	SOT
OHO	SOH	TOI	HET	THT	MIT

A	A	A	A	• -	ARMÉ
U	U	U	U	• • -	USA
V	V	V	V	• • • -	VISITATION
N	N	N	N	- •	NORGE
D	D	D	D	- • •	DALIA
B	B	B	B	- • • •	BÄRPLOCKARE

DAN	BUD	DAT	VAD	HES	AIS
TOB	MND	HED	BEI	TSB	SNO
DIN	MNO	TDI	BSA	HDB	NID
TON	SED	MOD	DOS	BEN	HIS

EXEMPEL PÅ PILOT SHORTHAND

<u>TECKEN</u>	<u>BETYDELSE</u>	<u>TECKEN</u>	<u>BETYDELSE</u>
<u>60</u>	Flight level 60	<u>70+(-)</u>	Flight level 70 or above (below)
<u>60-90</u>	Between FL 60-90	3.0	3000 feet
J	Join/intercept	UG15	Upper Golf 15
$\uparrow(\downarrow) 1.5+(-)$	Rate of climb /descent 1500 ft per min. or more (less)	B/A	Braking action
IAS 150+(-)	Indicated airspeed 150 kts or more (less)	[19]	Runway 19
H	Heading	(H)	Holding
D	DME-(distance)	R	Radial
DLT	Direct	→	Maintain
OM	Outer marker	COT	Cleared on track
RV	Radar vectoring	MM	Middle marker
X	Cross	V	Visual approach
/	Until passing	//	Abeam
$\nearrow \searrow$	Climb/ descend	+	After passing
$\nearrow \searrow$	Climb/ descend to reach	$\nearrow \searrow$	Climb/ descend and maintain
^	No delay	← →	Left/ right turn
⊥	Cleared for approach	@	Not later than
RR	Route requested	↘	Overshoot/ goaround
U/S	Unservicable	FPR	Flight planned route
LLZ	Localizer	UNR	Unreliable
VEY	Vedby -VOR (förkortning enl AIP.)	G/P	Glide path
VEID	Vedby I Delta departure (SID/STAR, två första bokstäverna +siffra +bokstav)	TL	Transition level
	Molnmängd och molnbas	S/1.2	Scattered 1200 ft