

# Vinterns webinarier

6 december

RST webinar & prisutdelning

10 januari

Statistik & flygsäkerhet 2023

31 januari

Segelflygutbildningen 1920-2020

21 februari

Hyllander-stipendiaten 2023

Janne Nordh berättar

6 mars

På vägen mot elektriska startmetoder

27 mars

"Season opener"



The background image shows a white racing car with 'Doki' written on its side, parked on a wet, reflective tarmac. Several people are standing in the background near an airport building. The scene is overcast and rainy, with water droplets visible on the car and the ground.

# RST Forum 2023

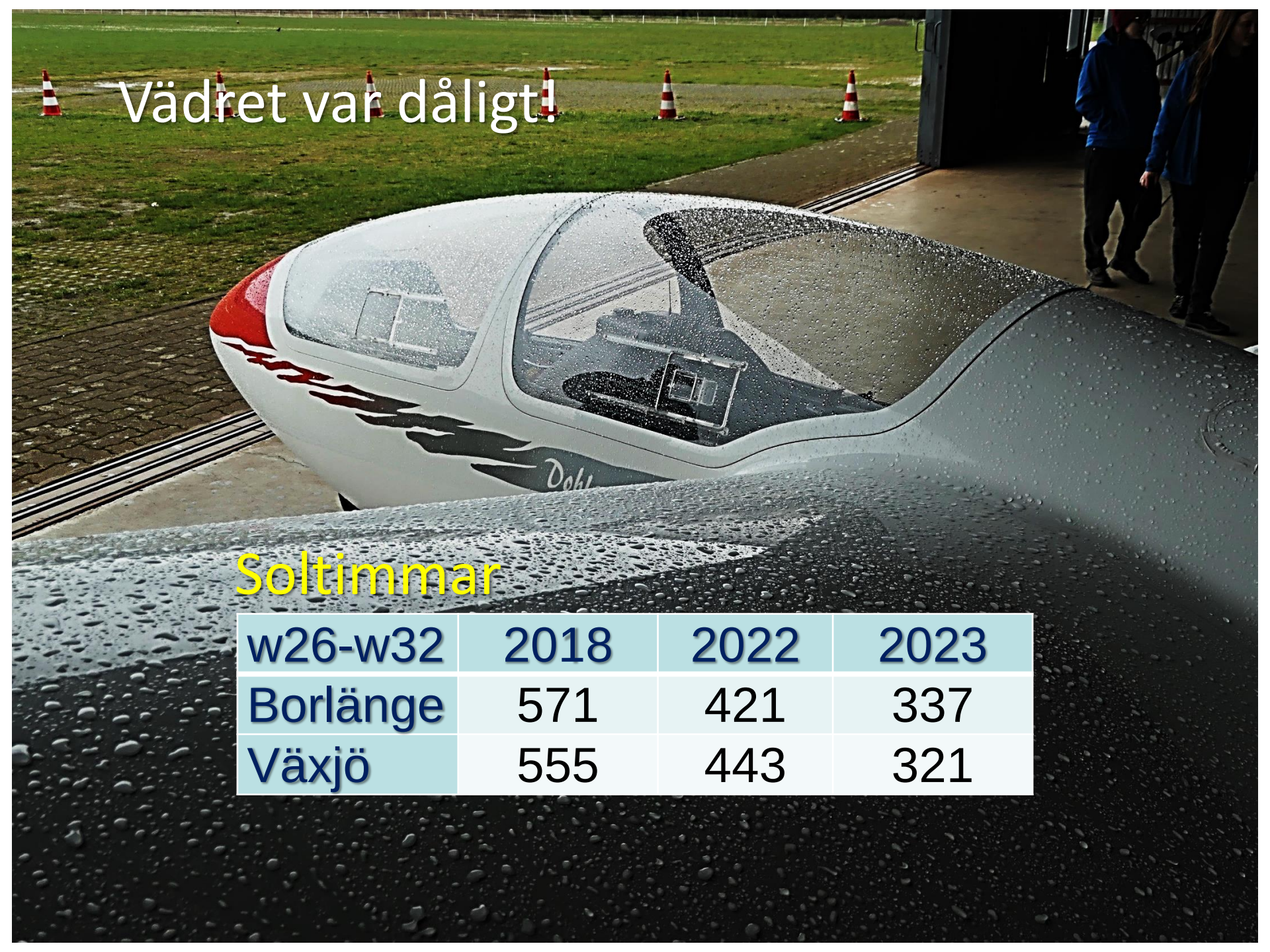
och

# "Prisutdelning"

*Robert Danewid*

**SEGELFLYGET**  




A white and red Dohi car is parked on a wet surface, covered in raindrops. The car has a sleek, aerodynamic design with a red front end and black accents. The word "Dohi" is visible on the side. In the background, there are orange traffic cones and a grassy field. Two people are standing near the car.

Vädret var dåligt!

## Soltimmar

| w26-w32  | 2018 | 2022 | 2023 |
|----------|------|------|------|
| Borlänge | 571  | 421  | 337  |
| Växjö    | 555  | 443  | 321  |

Världens äldsta segelflygtävling  
RST fyller 80 år 2024

RST är unikt





# RiksSegelflygTävlingen - historik

- Startade 1944... (2023 var den 80:e säsongen)
- Förste segraren i RST ("höjdsegelflygning") var ingenjör Björn Andersson, Stockholm
- 1945 deltog 14 klubbar med 128 resultat (enbart höjd)
- 2020 35 klubbar och 2 211 resultat
- 1946 tillkom distansmomentet och 3-mannalag

- 10-mannalag tillkom 1948 och man tävlade om "Guldvingen", därefter "Nike", "Silverskrinet" och "Silverskålen"
- Klass I och II infördes 1949
- Hastighetsmomentet tillkom 1952
- 1977 Elitklassen
- 1983 inte längre OK med tävlingsflygningar
- Tvåsits klass och ackumulerad distans
- Stor förändring 2000 (RST online, POB m m)
- 2000 får RST SM status – höjd, distans, hastighet, segelflygkombination och lag
- 2012 helautomatisk utvärdering i RST Online
- ~~2012 Conder RST~~ VRST och nu E-SM
- ~~2020 året runt~~
- RST ver 2.0....??





► Alltså är RST 80 år... dags att pensioneras???

► Nääääääääääääääääääääääääää!!!!

... tycker jag!

► När vi diskuterar att ta bort klasser etc ska vi komma ihåg att RST har en lång historia. Vi ska värna om vår historia och våra traditioner!

► Men utveckla RST

# Hur rapporterade/granskade man förr?

- **70-talet:** framkalla filmen, fyll i blankett och skicka blankett, framkallad film och barogram till Ålleberg. Klevas granskade och gula resultatlistor skickades ut med post så där *en gång i månaden*.



- **80-talet:** lämna oframkallad film, barogram och ifylld blankett till klubbregistratorn, som en gång i veckan skickade in listor över klubbens flygningar till Klevas. Efter granskning skickades gula resultatlistor ut så där *en gång var 14:e dag*





- **2000-talet:** RST Online – Utvärdera **själv** flygningen och ladda upp igc-filen inom 8 dagar.  
*Dagsaktuella resultatlistor*



- **2010-talet** – helt automatiskt – ladda upp inom 8 dagar  
*Dagsaktuella resultatlistor*



# Minns ni?

Riktig segelflygare:

Skroddad

Ray Ban

Pilotjacka MA-1

Penna i armfickan

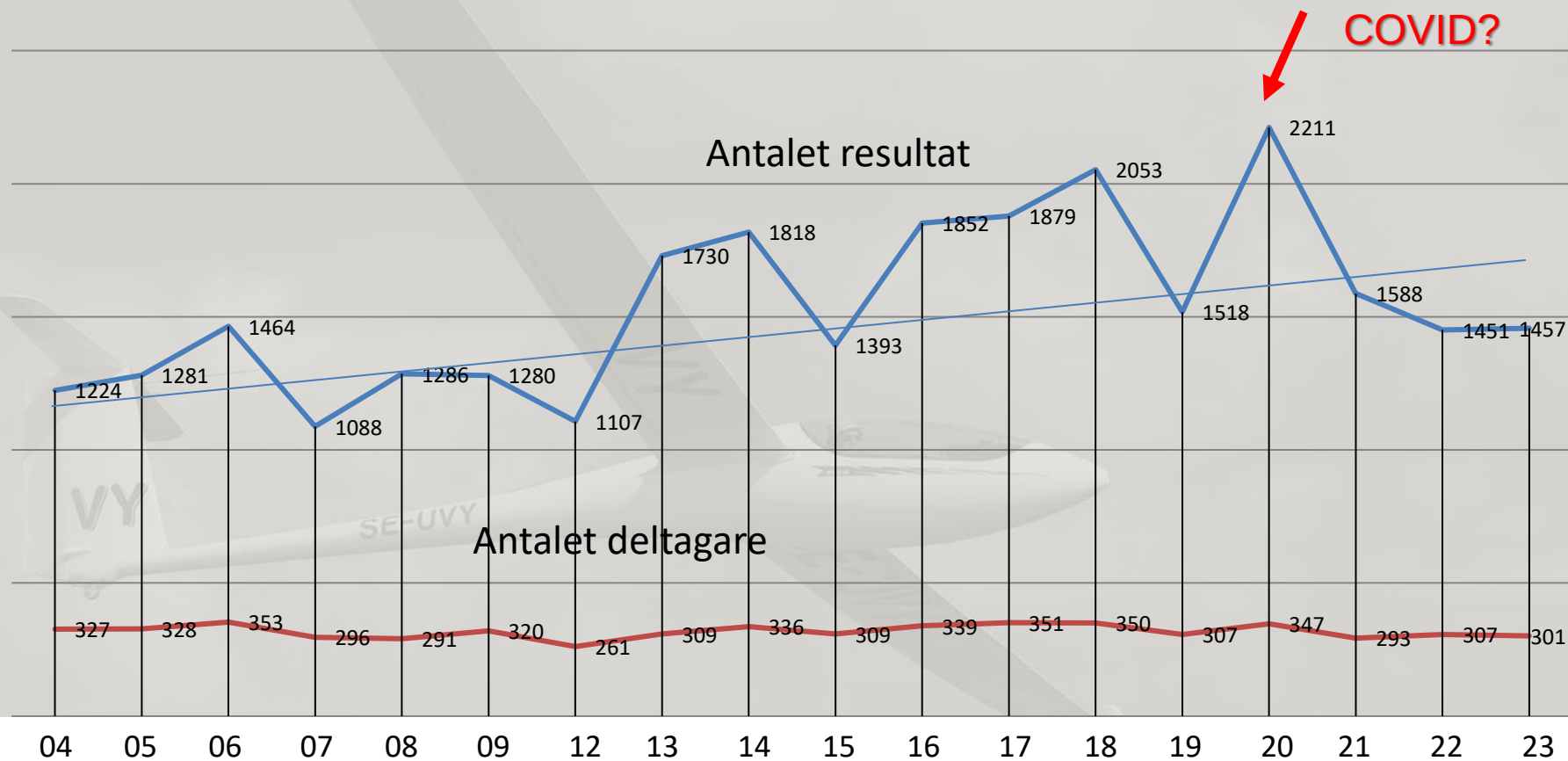
Dekal på armen från någon  
berömd skvadron i RAF/USAF

Fallskärmen på sig

Replogle barograf

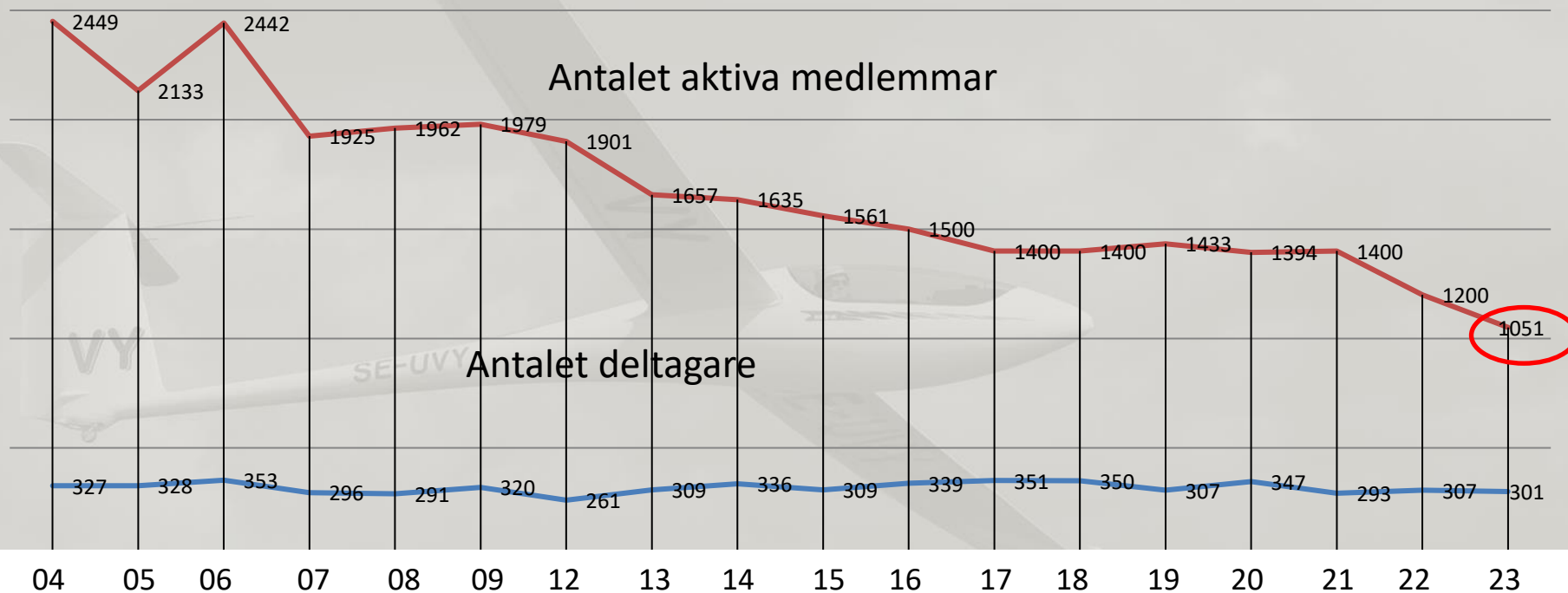


# Antalet resultat och deltagare 2001-2009, 2012-2023

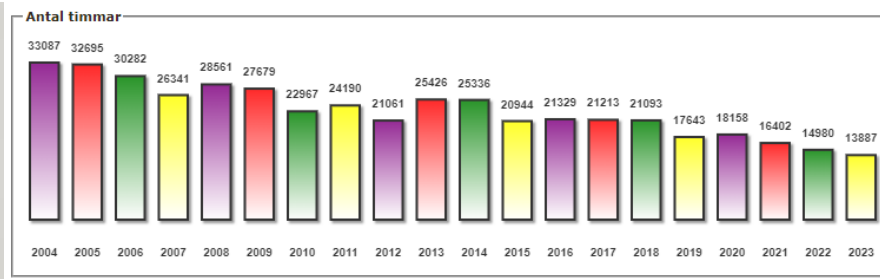




# Antalet aktiva medlemmar och deltagare 2001-2009, 2012-2023



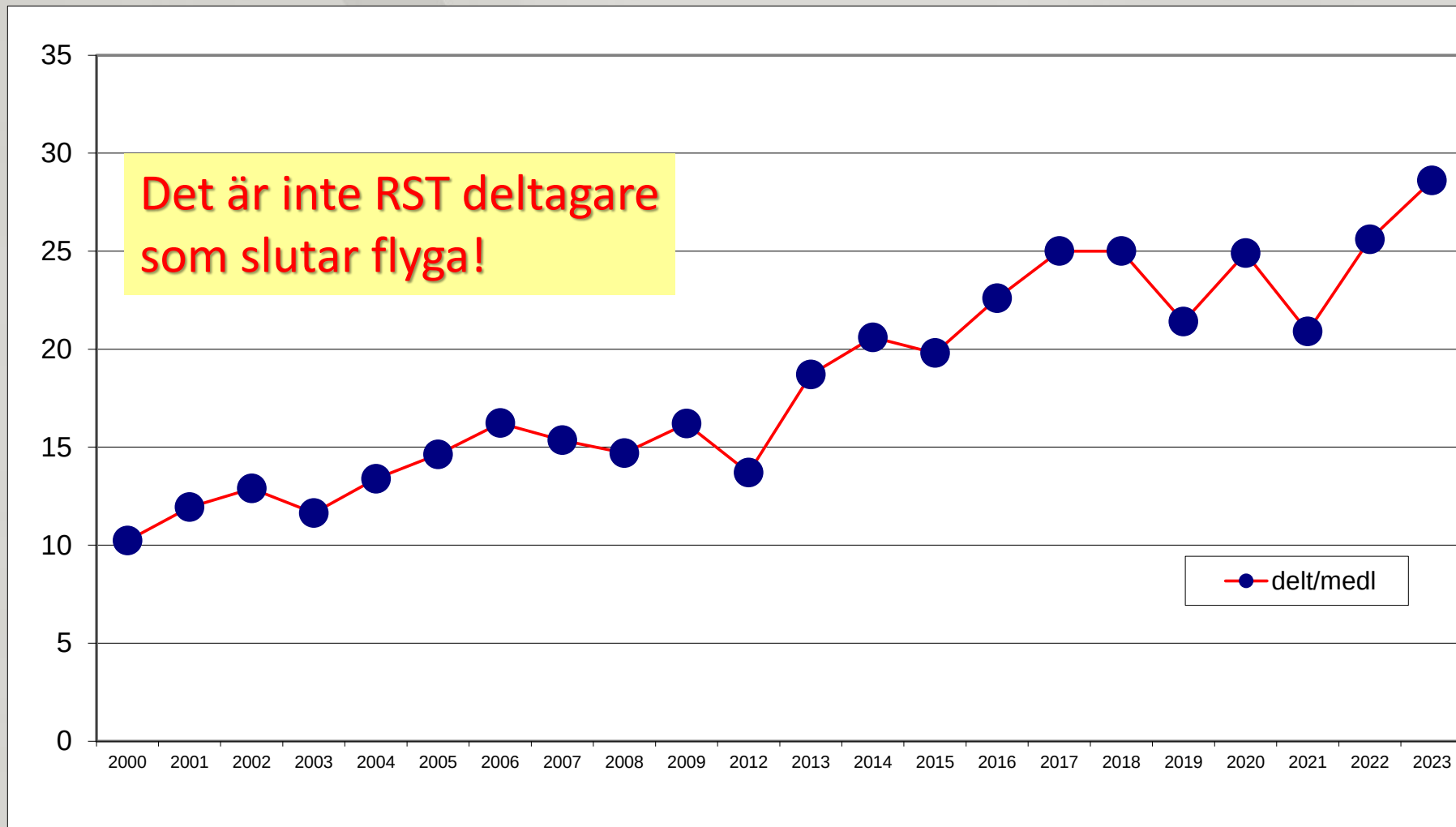
12.9%



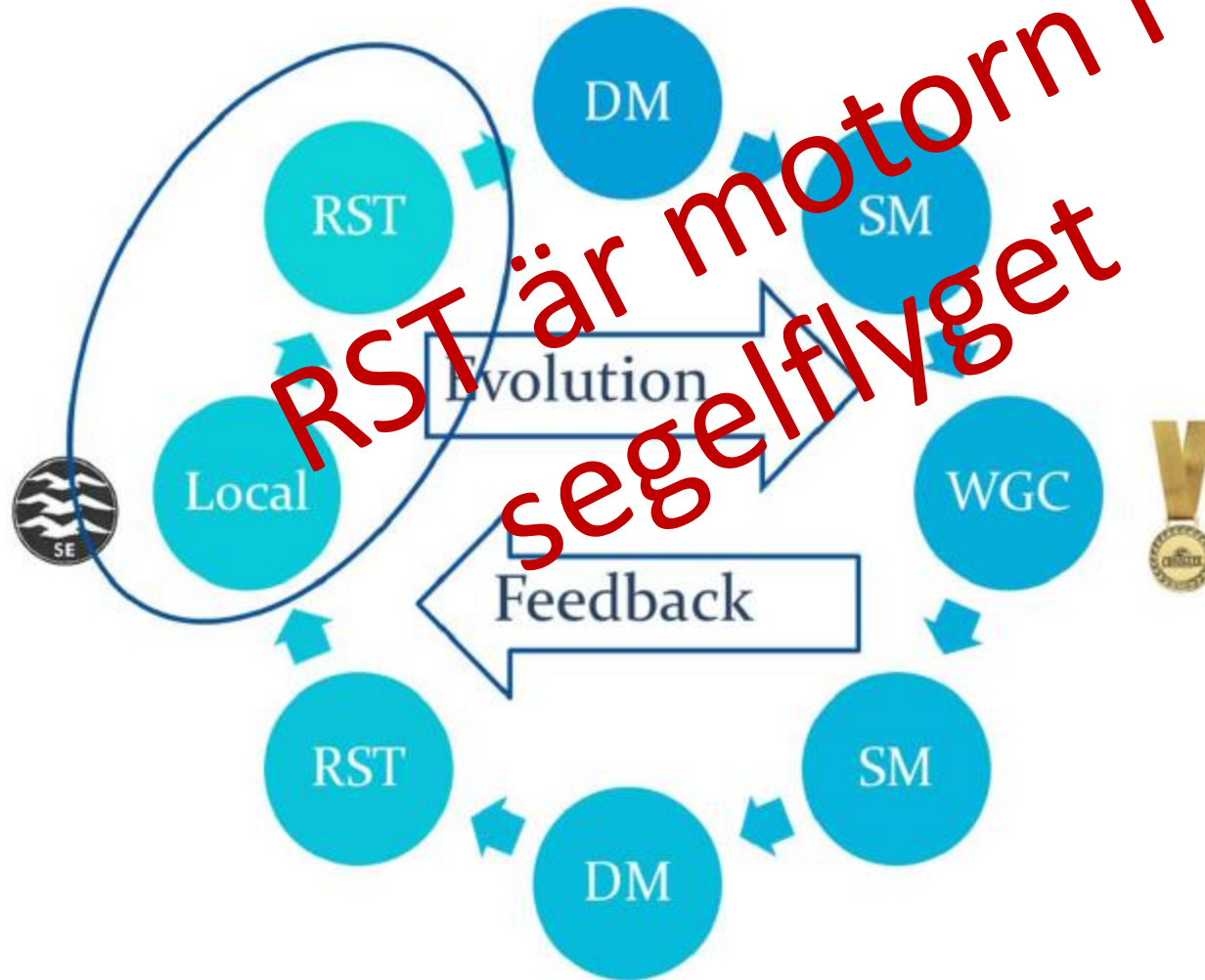
24.9% 28.7%



# Deltagare/aktiva medl (%)



# Segelflygets vision





# Vad lär vi oss av detta?

- ▶ RST är populärt och viktigt
- ▶ Höjdmomentet är en viktig del av RST
- ▶ Möjligheten till POB ökar sträckflygandet
- ▶ Hastighetsmomentet gör att vi generellt flyger kortare än i länder som inte har hastighet
- ▶ Möjligheten till FB + POB har gjort att vi ändå flyger längre
- ▶ RST är ett av våra bästa verktyg för "keeping members"!

RST:s motto:  
RST ska generera flygning och vara kul



..... men samtidigt är det en tävling med SM-status

# Hur dåligt var vädret 2023 egentligen.....?

| Månad         | 2023 | Antal resultat | Distans          |
|---------------|------|----------------|------------------|
| 03            |      | 68             | 1390.82          |
| 04            |      | 188            | 29103.81         |
| 05            |      | 492            | 103295.77        |
| 06            |      | 362            | 80850.43         |
| 07            |      | 272            | 42310.99         |
| 08            |      | 27             | 3519.54          |
| 09            |      | 48             | 964.20           |
| <b>Totalt</b> |      | <b>1457</b>    | <b>261435.55</b> |

129 tim

| Månad         | 2020 | Antal resultat | Distans          |
|---------------|------|----------------|------------------|
| 03            |      | 72             | 4883.52          |
| 04            |      | 366            | 62524.71         |
| 05            |      | 603            | 140152.36        |
| 06            |      | 326            | 61153.40         |
| 07            |      | 432            | 72703.43         |
| 08            |      | 309            | 49251.56         |
| 09            |      | 96             | 7995.70          |
| 10            |      | 9              | 627.65           |
| 11            |      | 1              | 0.00             |
| <b>Totalt</b> |      | <b>2214</b>    | <b>399292.34</b> |

253 tim



# RST 2023

## 2022

- 1 451 resultat  
*minskning med 9%*
- 307 deltagare  
*ökning med 5%*
- 32 klubbar i Allsvenskan  
*minskning med 6%*
- 24 klubbar i Lag-SM  
*minskning med 4 %*
- 253 952 km  
*minskning med 15%*

## 2023

- 1 457 resultat  
*ökning med 0%*
- 301 deltagare  
*minskning med 2%*
- 33 klubbar i Allsvenskan  
-
- 25 klubbar i lag SM  
*ökning med 4%*
- 261 435 km  
*ökning med 3%*

# Segrarens poäng

## 2022

- Höjd 307 (17 535 p)
- Distans 241 (32 550)
- Hastighet 240 (36 064)

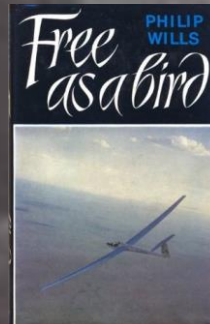
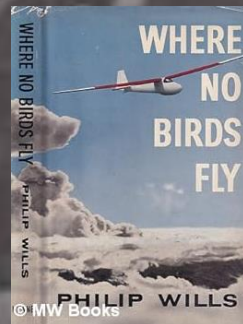
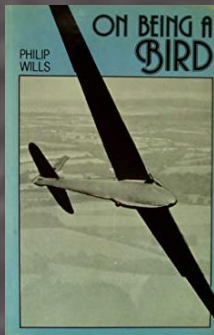
## 2023

- Höjd 301 (14 459p)
- Distans 244 (33 540p)
- Hastighet 240 (35 095p)



Philip Wills (1907-1978)

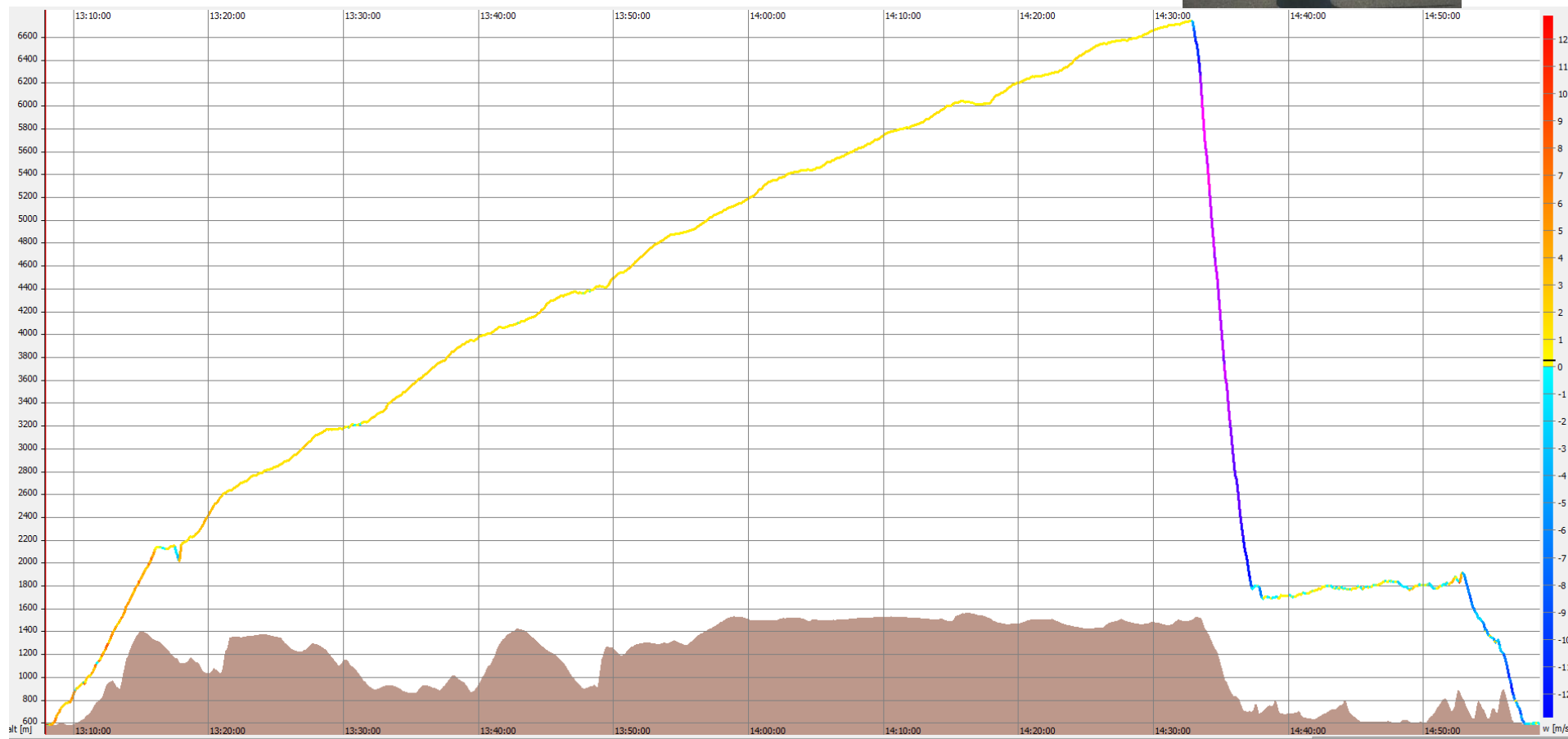
*"The right pilot with the  
right glider at the right  
place in the right time,  
that is what it is all about"*





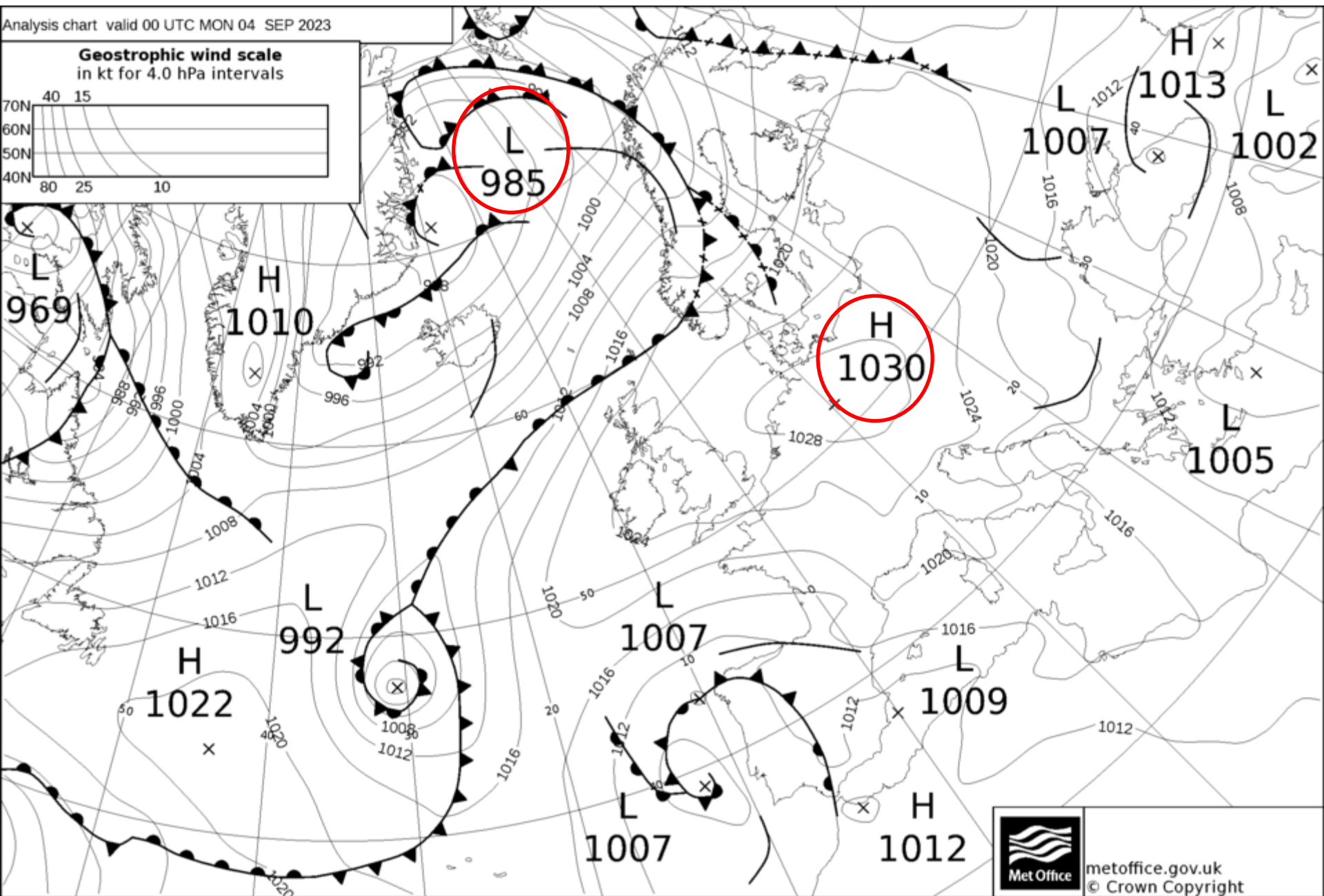
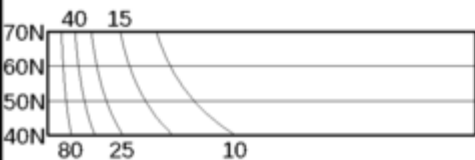
# Årets bästa höjdvinst

Håkan Schweitzer, 304C, 4 sept, 4 730 m



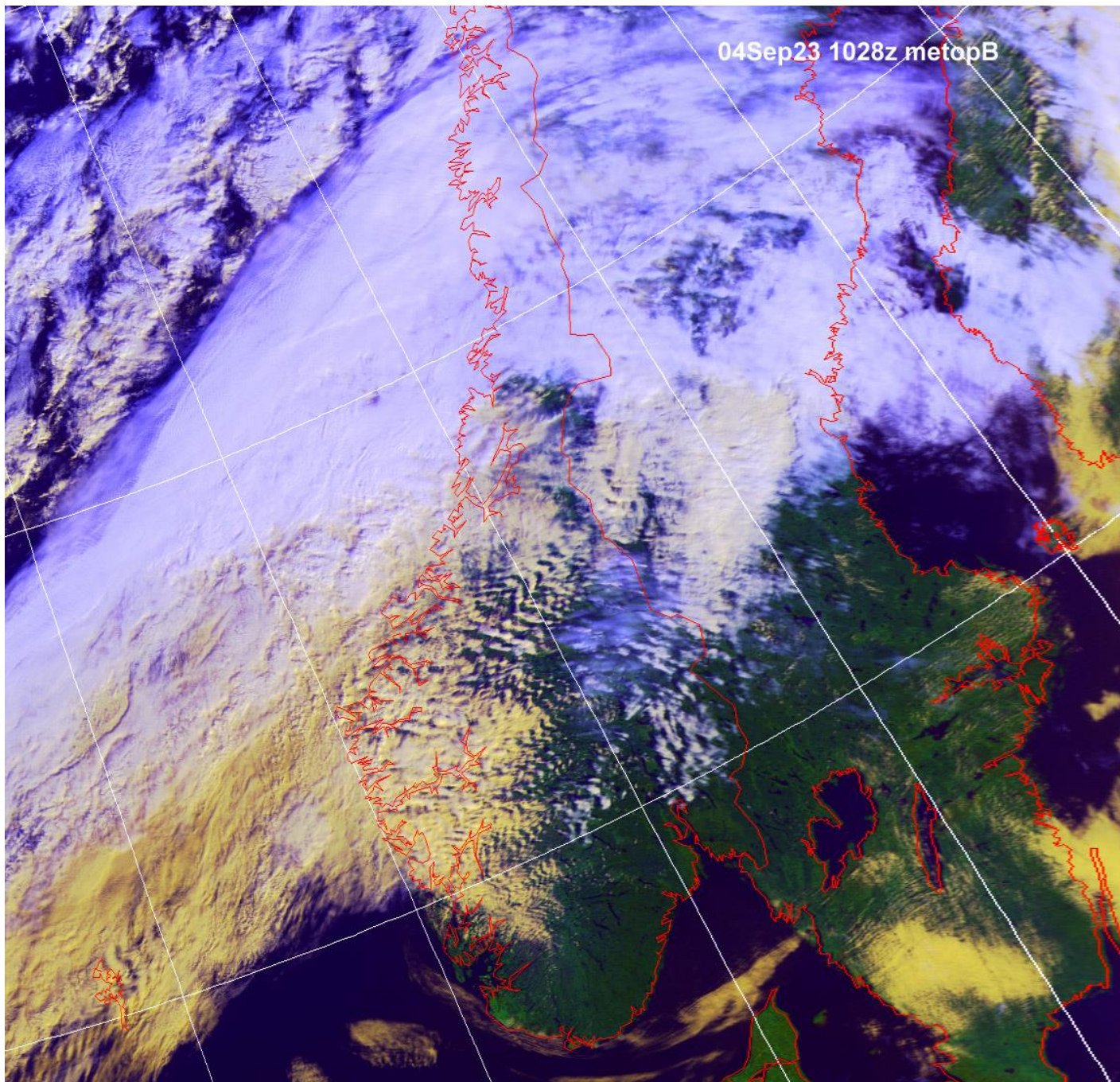
Analysis chart valid 00 UTC MON 04 SEP 2023

**Geostrophic wind scale**  
in kt for 4.0 hPa intervals



metoffice.gov.uk  
© Crown Copyright





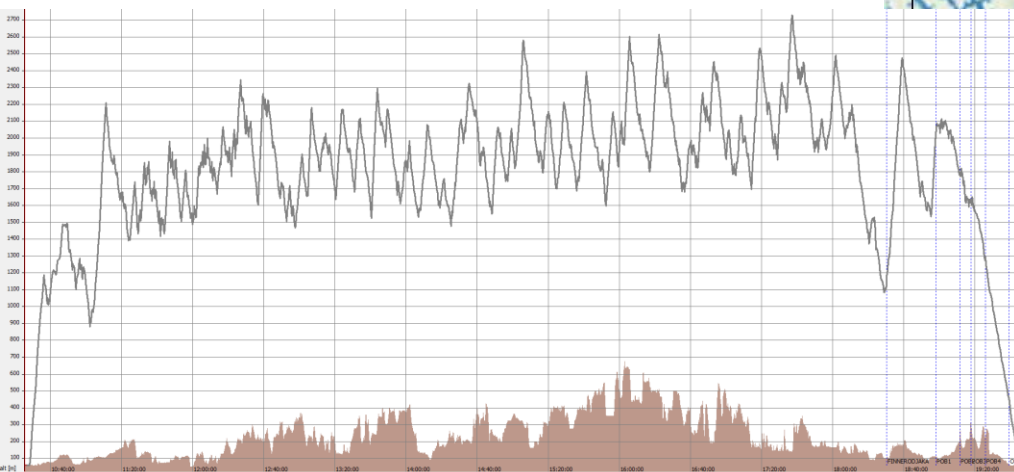
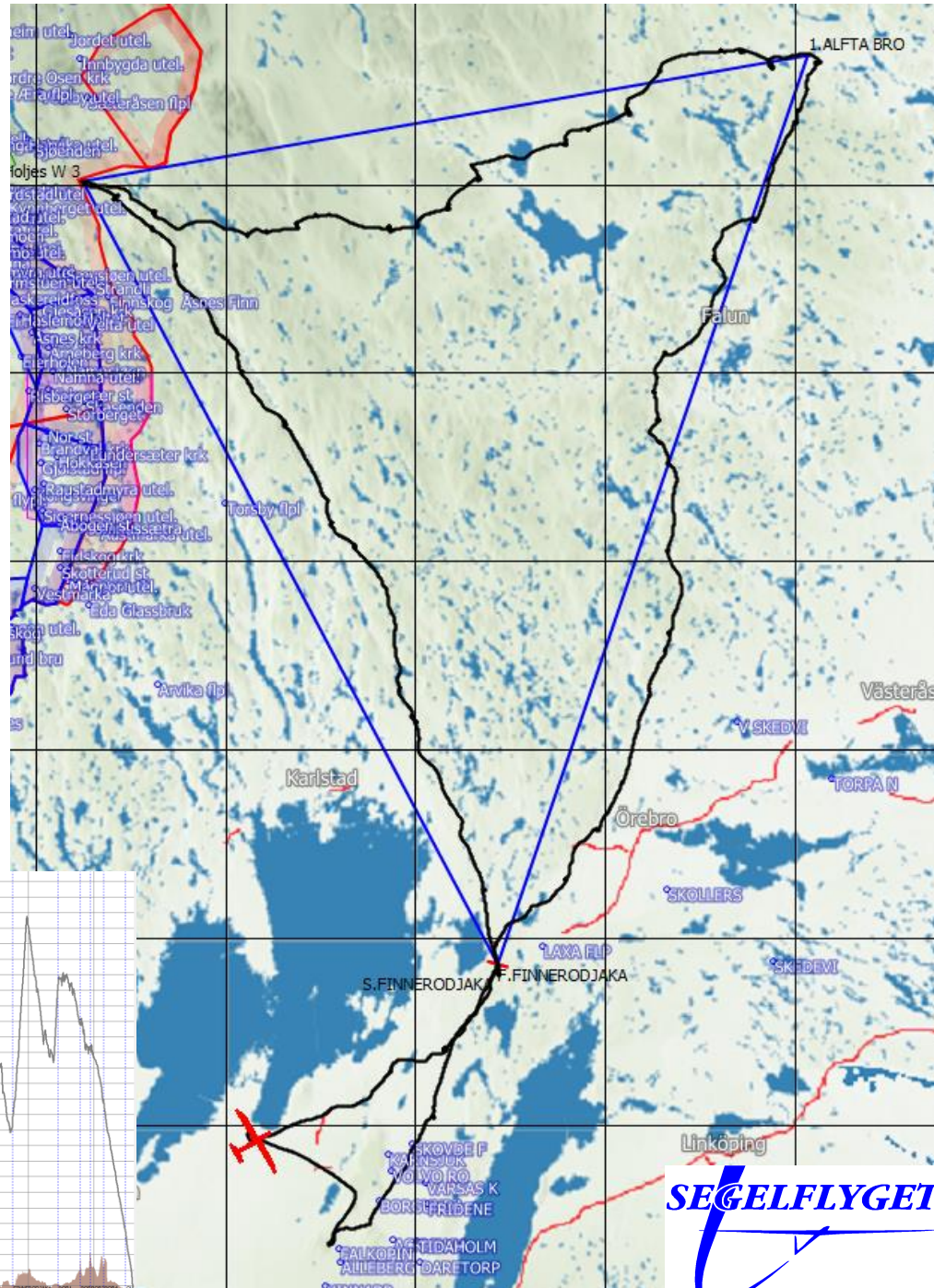


# Årets bästa distans

Janne Nordh, Discus 2, 4 maj

20 321 p

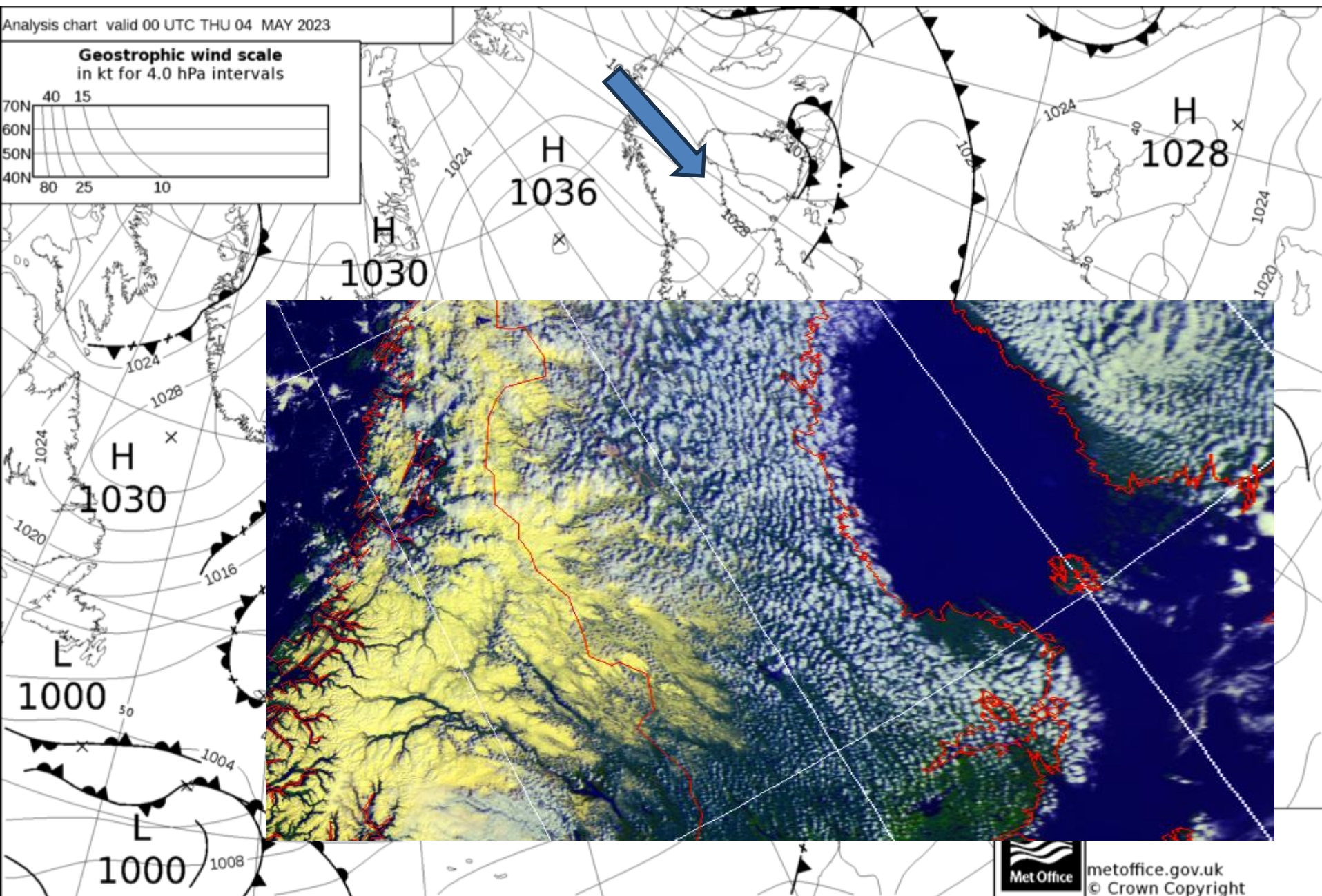
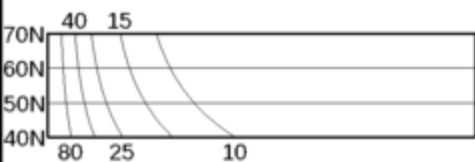
(754 km FAI – 905 km totalt)





Analysis chart valid 00 UTC THU 04 MAY 2023

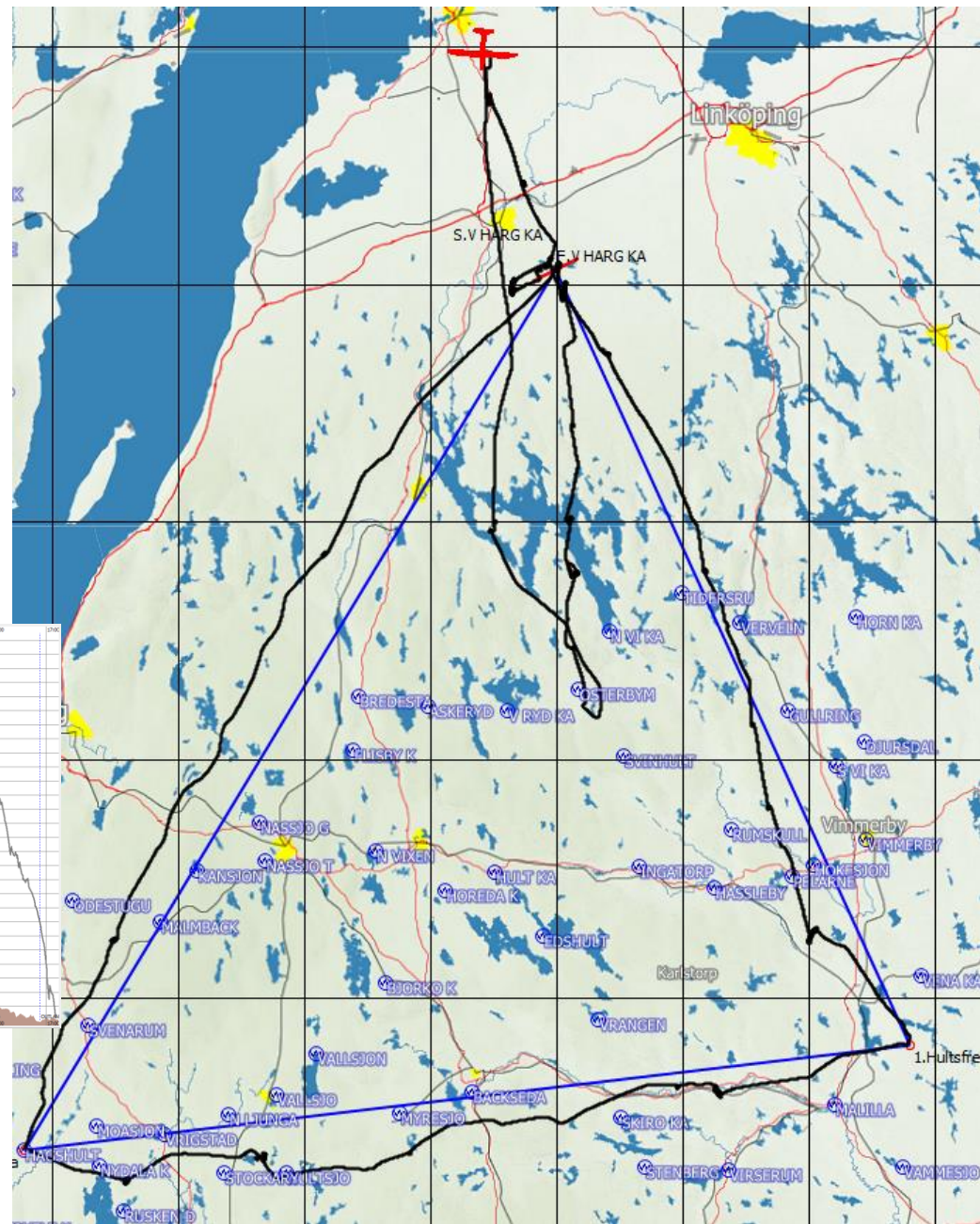
**Geostrophic wind scale**  
in kt for 4.0 hPa intervals



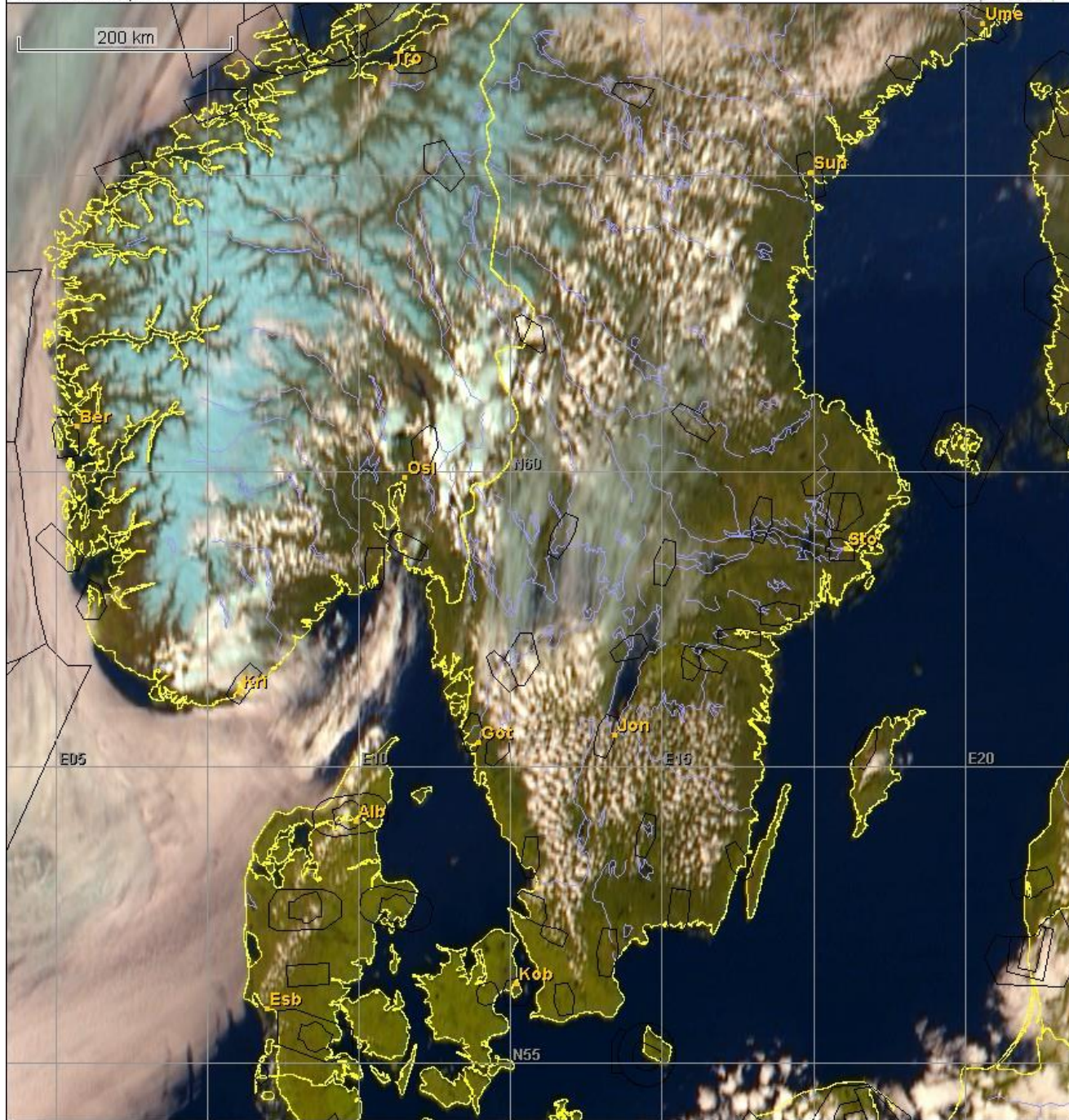


## Årets snabbaste flygning

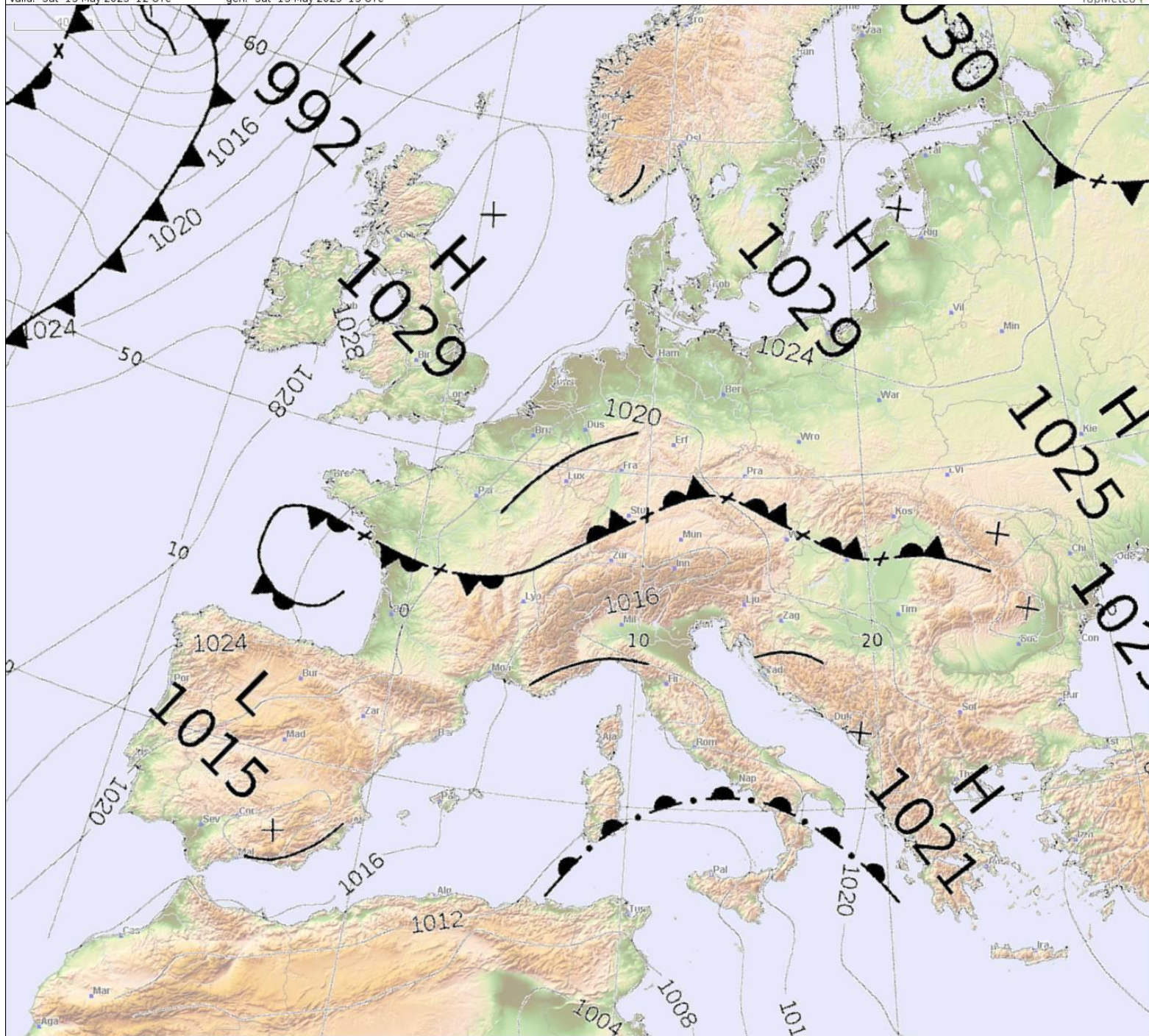
Richard Swanström, Discus 2,  
13 maj, 19 322 p, 137.3 kph,  
327 km FAI

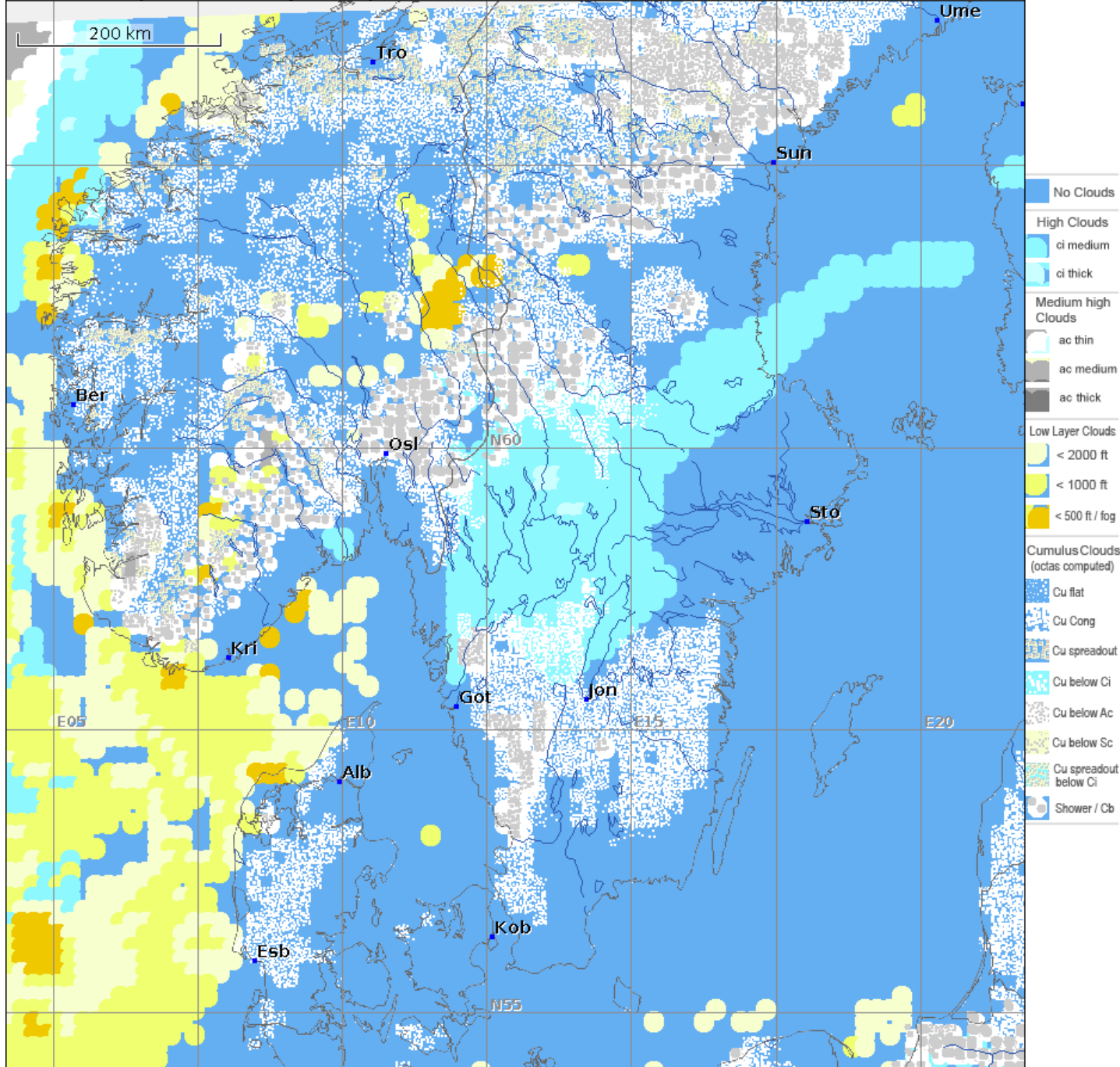




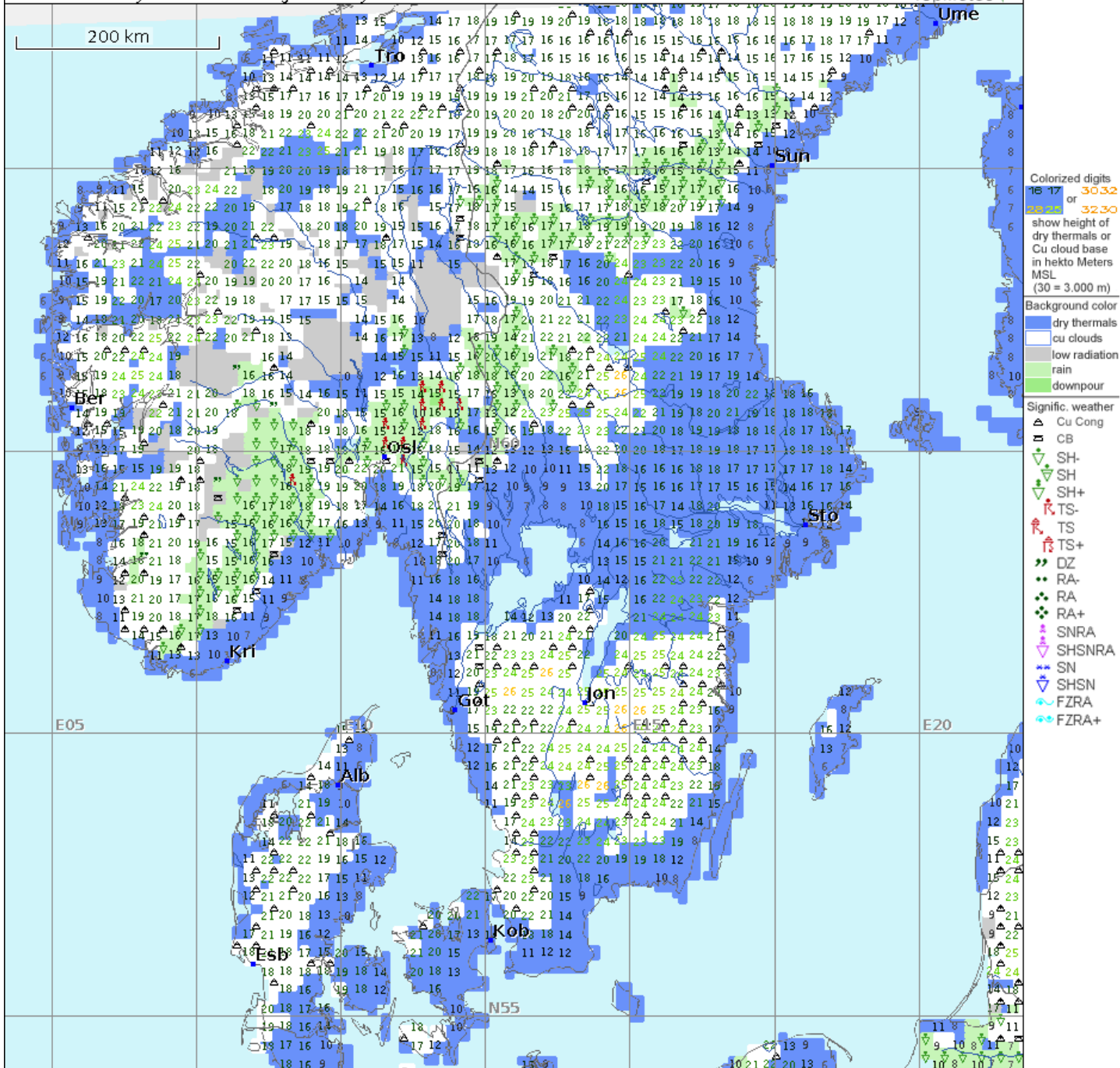
















# RST segrare och svenska mästare

## Höjd

Håkan Schweitzer,  
Västerdalarna

## Segelflygkombi

Jari Niskanen,  
Västerdalarna

**BRAVO!**

## Distans

Gunnar Axelsson,  
Feringe

## Hastighet

Richard Swanström,  
Motala

## Allsvenskan

Västerdalarna





## Retrocupen



2 bästa distanser + 4 bästa höjdvinster flygna i ett flygplan med koefficient <88

Segrare **Hans Larsson**, Uppsala

19 (15) deltagare





# Junior klassen

Ludvig Jauring, Arboga

50 182 p

26 (30) deltagare (9% av alla)



# Inofficiell Damklass

Gunilla Lundström Lindell,  
Landskrona  
56 947 p  
23 (18) deltagare (8%)





# Prisutdelning



## Segelflygkombination - Allmän (Totalt), 301 tävlande

| Pos | Pilot           | Klubb             | Klass  | Höjd   | Distans | Hastighet | Totalt |
|-----|-----------------|-------------------|--------|--------|---------|-----------|--------|
| 1   | Jari Niskanen   | Västerdalarnas Fk | Allmän | 12 581 | 31 217  | 31 453    | 75 251 |
| 2   | Gunnar Axelsson | Feringe Sfk       | Allmän | 5 750  | 33 540  | 29 153    | 68 443 |
| 3   | Hannes Wemming  | Kronobergs Sfk    | Allmän | 6 070  | 33 310  | 30 241    | 63 959 |

## Segelflygkombination - Klass

| Pos | Pilot          | Klubb               |
|-----|----------------|---------------------|
| 1   | Peder Lindbom  | Upplandsflygklubb   |
| 2   | Daniel Söder   | Skövde Flygklubb    |
| 3   | Robert Klasson | Jönköpingsflygklubb |

| Hastighet | Totalt |
|-----------|--------|
| 27 640    | 47 816 |
| 24 057    | 47 743 |
| 23 084    | 39 670 |



## Segelflygkombination - Klass

| Pos | Pilot          | Klubb            | Klass   | Höjd  | Distans | Hastighet | Totalt |
|-----|----------------|------------------|---------|-------|---------|-----------|--------|
| 1   | Erik Sparre    | Landskrona Fk    | Klass 2 | 6 658 | 10 842  | 25 218    | 42 718 |
| 2   | Linus Öhman    | Skövde Flygklubb | Klass 2 | 6 346 | 9 004   | 19 259    | 34 609 |
| 3   | Gabriel Gradin | Stockholms Sfk   | Klass 2 | 5 050 | 11 667  | 17 818    | 34 535 |



## Höjdmomentet - Allmän (Totalt), 301 tävlande

| Pos |  Pilot |  Klubb | Klass  | Res 1 | Res 2 | Res 3 | Res 4 | Summa  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1   | Håkan Schweitzer                                                                        | Västerdalarnas Fk                                                                       | Allmän | 4 730 | 4 154 | 2 808 | 2 767 | 14 459 |
| 2   | LG Uhr                                                                                  | Västerdalarnas Fk                                                                       | Allmän | 4 568 | 3 373 | 3 311 | 2 877 | 14 129 |
| 3   | Jari Niskanen                                                                           | Västerdalarnas Fk                                                                       | Allmän | 4 722 | 3 284 | 2 299 | 2 276 | 12 581 |



## Höjdmomentet - Klass 2, 103 tävlande

| Pos |  Pilot |  Klubb | Klass   | Res 1 | Res 2 | Res 3 | Res 4 | Summa |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1   | Peter Kjellström                                                                          | Linköpings Sfk                                                                            | Klass 2 | 2 532 | 2 443 | 1 499 | 1 452 | 7 926 |
| 2   | Anna Svensson                                                                             | Kronobergs Sfk                                                                            | Klass 2 | 2 168 | 1 849 | 1 587 | 1 563 | 7 167 |
| 3   | Erik Sparre                                                                               | Landskrona Fk                                                                             | Klass 2 | 2 957 | 1 415 | 1 398 | 888   | 6 658 |

## Distansmomentet - Allmän (Totalt), 244 tävlande

| Pos | Pilot           | Klubb             | Klass  | Dist 1  | Poäng 1 | Dist 2 | Poäng 2 | Summa  |
|-----|-----------------|-------------------|--------|---------|---------|--------|---------|--------|
| 1   | Gunnar Axelsson | Feringe Sfk       | Allmän | 981.4   | 19 521  | 805.6  | 14 019  | 33 540 |
| 2   | Jari Niskanen   | Västerdalarnas Fk | Allmän | 1 061.3 | 20 190  | 551.8  | 11 027  | 31 217 |
| 3   | Janne Nordh     | Lidköpings Fk     | Allmän | 905.0   | 20 321  | 399.5  | 7 028   | 27 349 |

## Distansmomentet - Klass 1, 59 tävlande

| Pos | Pilot           | Klubb            |
|-----|-----------------|------------------|
| 1   | Daniel Söder    | Skövde Flygklubb |
| 2   | Peder Lindbom   | Uppsala FK       |
| 3   | Mikael Engström | Ö Sörmlands Fk   |



| Poäng 2 | Summa  |
|---------|--------|
| 7 055   | 16 562 |
| 5 731   | 14 734 |
| 0       | 14 730 |

## Distansmomentet - Klass 2, 56 tävlande

| Pos | Pilot           | Klubb          | Klass   | Dist 1 | Poäng 1 | Dist 2 | Poäng 2 | Summa  |
|-----|-----------------|----------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| 1   | Elias Severholt | Eskilstuna FK  | Klass 2 | 641.8  | 13 058  | 0.0    | 0       | 13 058 |
| 2   | Ulf Backudd     | Göteborgs Sfk  | Klass 2 | 449.1  | 7 975   | 257.9  | 4 580   | 12 555 |
| 3   | Gabriel Gradin  | Stockholms Sfk | Klass 2 | 400.7  | 6 507   | 221.0  | 5 160   | 11 667 |



## Hastighetsmomentet - Allmän (Totalt), 240 tävlande

| Pos | Pilot             | Klubb             | Klass  | Hast 1 | Poäng  | Hast 2 | Poäng  | Summa  |
|-----|-------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1   | Richard Swanström | Motala Fk         | Allmän | 137.31 | 19 322 | 117.57 | 15 773 | 35 095 |
| 2   | Anders Hansson    | Göteborgs Sfk     | Allmän | 144.71 | 17 794 | 117.81 | 14 486 | 32 280 |
| 3   | Kjell Dalsheim    | Västerdalarnas Fk | Allmän | 148.03 | 17 904 | 118.13 | 14 055 | 31 959 |

## Hastighetsmomentet - Klass 1, 59 täv

| Pos | Pilot         | Klubb             |
|-----|---------------|-------------------|
| 1   | David Kos     | Feringe Sfk       |
| 2   | Peder Lindbom | Uppsala FK        |
| 3   | Ola Andersson | Västerdalarnas Fk |



| Poäng  | Summa  |
|--------|--------|
| 12 100 | 28 471 |
| 12 540 | 27 640 |
| 11 344 | 24 532 |

## Hastighetsmomentet - Klass 2, 53 tävlande

| Pos | Pilot                  | Klubb             | Klass   | Hast 1 | Poäng  | Hast 2 | Poäng  | Summa  |
|-----|------------------------|-------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1   | Erik Sparre            | Landskrona Fk     | Klass 2 | 115.30 | 12 944 | 106.58 | 12 274 | 25 218 |
| 2   | Axel Johansson         | Västerdalarnas Fk | Klass 2 | 91.49  | 10 646 | 79.13  | 9 507  | 20 153 |
| 3   | Fredrik Persson Winter | Göteborgs Sfk     | Klass 2 | 102.17 | 11 597 | 70.77  | 7 803  | 19 400 |

## Ackumulerad distans - Allmän (Totalt), 244 tävlande

| Pos | Pilot        | Klubb          | Klass  | dist     | Ack. distans |
|-----|--------------|----------------|--------|----------|--------------|
| 1   | Janne Nordh  | Lidköpings Fk  | Allmän | 11 482.8 | 220 623      |
| 2   | Leif Moberg  | Sfk I Karlstad | Allmän | 6 490.5  | 117 613      |
| 3   | Lars Jauring | Arboga Fk      | Allmän | 5 043.6  | 106 784      |



## Ackumulerad distans - Klass 1, 59

| Pos | Pilot         | Klubb           | Klass   | dist    | Ack. distans |
|-----|---------------|-----------------|---------|---------|--------------|
| 1   | Daniel Söder  | Skövde FK       | Klass 1 | 1 634.1 | 51 095       |
| 2   | Mikael Jarås  | Eskilstuna FK   | Klass 1 | 1 634.1 | 36 158       |
| 3   | Daniel Garcia | Norrköpings Sfk | Klass 1 | 1 634.1 | 29 388       |

## Ackumulerad distans - Klass 2, 56 tävlande

| Pos | Pilot           | Klubb          | Klass   | dist    | Ack. distans |
|-----|-----------------|----------------|---------|---------|--------------|
| 1   | Elias Severholt | Eskilstuna FK  | Klass 2 | 3 065.1 | 58 578       |
| 2   | Gabriel Gradin  | Stockholms Sfk | Klass 2 | 1 867.1 | 34 869       |
| 3   | Ulf Backudd     | Göteborgs Sfk  | Klass 2 | 1 574.3 | 32 335       |



## Segelflygkombination - Junior, 26 tävlande

| Pos | Pilot          | Klubb            | Klass   | Höjd  | Distans | Hastighet | Totalt |
|-----|----------------|------------------|---------|-------|---------|-----------|--------|
| 1   | Ludvig Jauring | Arboga Fk        | Allmän  | 5 754 | 20 271  | 24 157    | 50 182 |
| 2   | David Holmén   | Göteborgs Sfk    | Allmän  | 7 020 | 11 167  | 27 564    | 45 751 |
| 3   | Linus Öhman    | Skövde Flygklubb | Klass 2 | 6 346 | 9 004   | 19 259    | 34 609 |

## Höjdmomentet - Junior, 26 tävlande

| Pos | Pilot          | Klubb            | Klass   |
|-----|----------------|------------------|---------|
| 1   | David Holmén   | Göteborgs Sfk    | Allmän  |
| 2   | Linus Öhman    | Skövde Flygklubb | Klass 2 |
| 3   | Melvin Nilsson | Borlänge Fk      | Klass 2 |

## Distansmomentet - Junior, 15 tävlande

| Pos | Pilot           | Klubb         | Klass   | D |
|-----|-----------------|---------------|---------|---|
| 1   | Ludvig Jauring  | Arboga Fk     | Allmän  | 7 |
| 2   | Dylan Osolian   | Herrljunga FK | Allmän  | 7 |
| 3   | Elias Severholt | Eskilstuna FK | Klass 2 | 6 |

## Hastighetsmomentet - Junior, 15 tävlande

| Pos | Pilot          | Klubb             | Klass   |        |        |        |        |        |
|-----|----------------|-------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1   | David Holmén   | Göteborgs Sfk     | Allmän  | 123.55 | 14 267 | 101.56 | 13 297 | 27 564 |
| 2   | Ludvig Jauring | Arboga Fk         | Allmän  | 90.91  | 14 608 | 71.86  | 9 549  | 24 157 |
| 3   | Axel Johansson | Västerdalarnas Fk | Klass 2 | 91.49  | 10 646 | 79.13  | 9 507  | 20 153 |

## Ackumulerad distans - Junior, 15 tävlande

| Pos | Pilot           | Klubb         | Klass   | dist    | Ack. distans |
|-----|-----------------|---------------|---------|---------|--------------|
| 1   | Dylan Osolian   | Herrljunga FK | Allmän  | 3 588.0 | 72 437       |
| 2   | Elias Severholt | Eskilstuna FK | Klass 2 | 3 065.1 | 58 578       |
| 3   | Ludvig Jauring  | Arboga Fk     | Allmän  | 2 402.0 | 53 731       |



# Segelflygkombination - Tvåsits, 35 tävlande

| Pos |  Pilot |  Klubb | Klass   | Höjd  | Distans | Hastighet | Totalt |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|---------|-----------|--------|
| 1   | Kjell Folkesson / Hans Folkesson                                                        | Borås Sfk                                                                               | Tvåsits | 8 996 | 23 500  | 29 149    | 61 645 |
| 2   | Peter Wangberg / Richard Wiklander                                                      | Norrköpings Sfk                                                                         | Tvåsits | 5 751 | 16 080  | 29 028    | 50 859 |
| 3   | Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell                                               | Landskrona Fk                                                                           | Tvåsits | 3 772 | 16 081  | 28 224    | 48 077 |



## Distansmomentet - Tvåsits, 33 tävlande

| Pos |  Pilot |  Klubb | Klass   | Dist 1 | Poäng 1 | Dist 2 | Poäng 2 | Summa  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| 1   | Kjell Folkesson / Hans Folkesson                                                        | Borås Sfk                                                                                 | Tvåsits | 650.2  | 12 300  | 559.3  | 11 200  | 23 500 |
| 2   | Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell                                               | Landskrona Fk                                                                             | Tvåsits | 601.6  | 11 573  | 243.5  | 4 508   | 16 081 |
| 3   | Peter Wangberg / Richard Wiklander                                                      | Norrköpings Sfk                                                                           | Tvåsits | 570.6  | 11 022  | 243.4  | 5 058   | 16 080 |

## Hastighetsmomentet - Tvåsits, 32 tävlande

| Pos |  Pilot |  Klubb | Klass   | Hast 1 | Poäng  | Hast 2 | Poäng  | Summa  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1   | Kjell Folkesson / Hans Folkesson                                                        | Borås Sfk                                                                                 | Tvåsits | 133.66 | 15 628 | 105.52 | 13 521 | 29 149 |
| 2   | Peter Wangberg / Richard Wiklander                                                      | Norrköpings Sfk                                                                           | Tvåsits | 125.54 | 15 167 | 110.74 | 13 861 | 29 028 |
| 3   | Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell                                               | Landskrona Fk                                                                             | Tvåsits | 133.53 | 14 331 | 129.37 | 13 893 | 28 224 |

## Ackumulerad distans - Tvåsits, 33 tävlande

| Pos |  Pilot |  Klubb | Klass   | dist    | Ack. distans |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------|
| 1   | Kjell Folkesson / Hans Folkesson                                                          | Borås Sfk                                                                                   | Tvåsits | 2 725.1 | 50 184       |
| 2   | Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell                                                 | Landskrona Fk                                                                               | Tvåsits | 1 258.0 | 23 435       |
| 3   | Peter Wangberg / Richard Wiklander                                                        | Norrköpings Sfk                                                                             | Tvåsits | 1 088.6 | 21 838       |



Allsvenskan (Division 1) - totalt 8 klubbar

| Plats |  Klubb | Summa hastighetspoäng |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1     | Västerdalarnas Fk                                                                       | 148274                |

| pos |  Pilot(-er) | Datum      | Hastighet | Poäng |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-------|
| 1   | Kjell Dalsheim (Allmän)                                                                      | 2023-05-13 | 148.03    | 17904 |
| 2   | Jari Niskanen (Allmän)                                                                       | 2023-05-05 | 113.97    | 17150 |
| 3   | LG Uhr (Allmän)                                                                              | 2023-06-10 | 138.6     | 16763 |
| 4   | Håkan Schweitzer (Allmän)                                                                    |            |           |       |
| 5   | Jari Niskanen (Allmän)                                                                       |            |           |       |
| 6   | Kjell Dalsheim (Allmän)                                                                      |            |           |       |
| 7   | Johan Gustafsson (Allmän)                                                                    |            |           |       |
| 8   | Johan Gustafsson (Allmän)                                                                    |            |           |       |
| 9   | LG Uhr (Allmän)                                                                              |            |           |       |
| 10  | Håkan Schweitzer (Allmän)                                                                    |            |           |       |

Borås Sfk

145320

| pos |  Pilot(-er) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Kjell Folkes                                                                                 |
| 2   | Börje Gusta                                                                                  |
| 3   | Kjell Folkes                                                                                 |
| 4   | Ingemar Sjö                                                                                  |
| 5   | Kjell Folkes                                                                                 |
| 6   | Gerth Eriks                                                                                  |
| 7   | Ingemar Sjö                                                                                  |
| 8   | Kjell Folkes                                                                                 |
| 9   | Gerth Eriks                                                                                  |
| 10  | Oliver Fr                                                                                    |



| Datum      | Hastighet | Poäng |
|------------|-----------|-------|
| 2023-05-13 | 120.36    | 16959 |
| 2023-06-05 | 152.05    | 16478 |
| 2023-06-05 | 133.66    | 15628 |
| 2023-05-13 | 116.07    | 15142 |
| 2023-07-08 | 123.68    | 14476 |
| 2023-05-13 | 117.15    | 14187 |
| 2023-07-08 | 122.48    | 13775 |

139679

|  |                                                     |  | Datum      | Hastighet | Poäng |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|------------|-----------|-------|
|                                                                                    |                                                     |  | 2023-05-13 | 115.7     | 16138 |
| 2                                                                                  | Gunilla Lundström-Lindell (Allmän)                  |  | 2023-05-13 | 114.74    | 16004 |
| 3                                                                                  | Robert Danewid (Allmän)                             |  | 2023-05-13 | 132.19    | 15791 |
| 4                                                                                  | Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell (Tvåsits) |  | 2023-04-30 | 133.53    | 14331 |
| 5                                                                                  | Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell (Tvåsits) |  | 2023-07-19 | 129.37    | 13893 |
| 6                                                                                  | Erik Sparre (Klass 2)                               |  | 2023-07-09 | 115.3     | 12944 |
| 7                                                                                  | Gunilla Lundström-Lindell (Allmän)                  |  | 2023-07-09 | 100.33    | 12913 |
| 8                                                                                  | Robert Danewid / Mikael Roslund (Tvåsits)           |  | 2023-06-06 | 118.89    | 12721 |
| 9                                                                                  | Ronny Lindell (Allmän)                              |  | 2023-07-09 | 114.34    | 12493 |
| 10                                                                                 | Robert Danewid (Allmän)                             |  | 2023-07-19 | 123.34    | 12451 |

## Allsvenskan (Division 2) - totalt 13 klubbar

| Plats |  Klubb | Summa hastighetspoäng |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1     | Herrljunga FK                                                                           | 137989                |
| 2     | Norrköpings Sfk                                                                         | 133626                |
| 3     | Linköpings Sfk                                                                          | 116054                |



## Allsvenskan (Division 3) - totalt 12 klubbar

| Plats |  Klubb | Summa hastighetspoäng |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1     | Sfk I Karlstad                                                                            | 57909                 |
| 2     | Ludvika Sfk                                                                               | 48536                 |
| 3     | Karlskoga Sfk                                                                             | 48476                 |



# Lag-SM - totalt 25 klubbar

| Plats |  Klubb | Summa platssiffror |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1     | Västerdalarnas Fk                                                                       | 6                  |

|  Pilot(-er) | Moment/Tävling          | Platssiffror |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|
| Håkan Schweitzer (Allmän)                                                                    | RST-Höjd - Allmän klass | 1            |
| Axel Johansson (Klass 2)                                                                     | SM-kids                 | 1            |
| LG Uhr (Allmän)                                                                              | RST-Höjd - Allmän klass | 2            |

|                           |                                                                                              |     |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Jari Niskanen (Allmän)    | Borås Sfk                                                                                    | 113 |
| Kjell Dalsheim (Allmän)   |  Pilot(-er) |     |
| Jari Niskanen (Allmän)    | Kjell Folkesson (Allmän)                                                                     |     |
| Jari Niskanen (Allmän)    | Börje Gustavsson (Allmän)                                                                    |     |
| LG Uhr (Allmän)           | Kjell Folkesson / Hans Folkesson                                                             |     |
| Kjell Dalsheim (Allmän)   | Kjell Folkesson / Hans Folkesson                                                             |     |
| Håkan Schweitzer (Allmän) | Kjell Folkesson / Hans Folkesson                                                             |     |

|  |                          |  |
|--|--------------------------|--|
|  | Ingemar Sjöholm (Allmän) |  |
|  | Ingemar Sjöholm (Allmän) |  |
|  | Kjell Folkesson (Allmän) |  |
|  | Kjell Folkesson (Allmän) |  |
|  | Ingemar Sjöholm (Allmän) |  |

|  |                          |     |
|--|--------------------------|-----|
|  | Ingemar Sjöholm (Allmän) | 121 |
|--|--------------------------|-----|

|  Pilot(-er) | Tävling | Platssiffror |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|
|                                                                                              |         | 1            |

|  |                                 |                              |    |
|--|---------------------------------|------------------------------|----|
|  | Peter Johansson (Allmän)        | SM-18m                       | 2  |
|  | Teddy Rydberg Antonov (Klass 2) | SM-kids                      | 2  |
|  | Hugo Jungnelius (Klass 2)       | SM-kids                      | 4  |
|  | Hans Larsson (Allmän)           | RST-Hastighet - Allmän klass | 7  |
|  | Johan Rasmussen (Klass 1)       | SM-18m                       | 15 |
|  | Hans Larsson (Allmän)           | RST-Distans - Allmän klass   | 17 |
|  | Hans Larsson (Allmän)           | RST-Höjd - Allmän klass      | 21 |
|  | Peder Lindbom (Klass 1)         | RST-Hastighet - Allmän klass | 24 |
|  | Börje Eriksson (Allmän)         | RST-Distans - Allmän klass   | 28 |



# 10-manna lag - totalt 28 klubbar

| Plats | Klubb              | Summa platssiffror |
|-------|--------------------|--------------------|
| 1     | *Västerdalarnas Fk | 28                 |

| Pilot(-er)                | Klass           | Moment    | Platssiffra |
|---------------------------|-----------------|-----------|-------------|
| Håkan Schweitzer (Allmän) | Allmän (Totalt) | Höjd      | 1           |
| Jari Niskanen (Allmän)    | Allmän (Totalt) | Distans   | 2           |
| Axel Johansson (Klass 2)  | Klass 2         | Hastighet | 2           |

LG Uhr (Allm

Kjell Dalshei

Ola Andersso

Jari Niskanen

Jari Niskanen

Jari Niskanen

Axel Johanss

2

\*Göteborgs Sfk

31

Pilot(-er)

David Holmén (Allmän)

David Holmén (Allmän)

Ulf Backudd (Klass 2)

Anders Hansson (Allmän)

Ulf Backudd (Klass 2)

Fredr

3

\*Landsk

Malin

Odd I

David

David

Pilo

Erik Sparre

Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell (Tvåsits)

Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell (Tvåsits)

Ronny Lindell / Gunilla Lundström-Lindell (Tvåsits)

Erik Sparre (Klass 2)

Erik Sparre (Klass 2)

Lars Leksell / PärAspelin (Tvåsits)

Oskar Johansson (Klass 2)

Lars Leksell / PärAspelin (Tvåsits)

Gunilla Lundström-Lindell (Allmän)



| Moment       | Platssiffra |
|--------------|-------------|
| Hastighet    | 1           |
| Höjd         | 1           |
| Distans      | 2           |
| Hastighet    | 2           |
| Ack. Distans | 3           |

| Klass           | Moment       | Platssiffra |
|-----------------|--------------|-------------|
| Klass 2         | Hastighet    | 1           |
| Tvåsits         | Ack. Distans | 2           |
| Tvåsits         | Distans      | 2           |
| Tvåsits         | Hastighet    | 3           |
| Klass 2         | Höjd         | 3           |
| Klass 2         | Distans      | 4           |
| Tvåsits         | Hastighet    | 5           |
| Junior          | Hastighet    | 6           |
| Tvåsits         | Ack. Distans | 8           |
| Allmän (Totalt) | Distans      | 8           |

42



### 3-manna lag Höjd - totalt 116 klubbteam

| Pos | Klubb/Team                 |  Piloter | Poäng                      | Totalt |
|-----|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------|
| 1   | Västerdalarnas Fk - Team 1 | Håkan Schweitzer<br>LG Uhr<br>Jari Niskanen                                               | 14 459<br>14 129<br>12 581 | 41 169 |
| 2   | Ljusdals Fk - Team 1       | Ulf Jonsson<br>Mikael Edlund<br>Anders Andersson                                          | 12 333<br>8 039<br>6 226   | 26 598 |
| 3   | Borås Sfk - Team 1         | Kjell Folkesson / Hans Folkesson<br>Ingemar Sjöholm                                       | 8 996<br>7 820<br>0        | 24 306 |

### 3-manna lag Distan - totalt 95 klubb

| Pos | Klubb/Team                 | Totalt |
|-----|----------------------------|--------|
| 1   | Feringe Sfk - Team 1       | 73 807 |
| 2   | Arboga Fk - Team 1         | 64 214 |
| 3   | Västerdalarnas Fk - Team 1 | 60 415 |

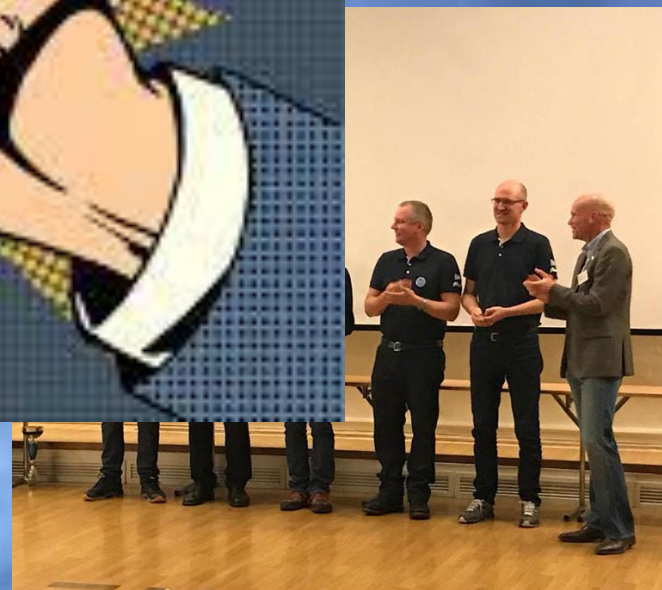


### 3-manna lag Hastighet - totalt 94 klubbteam

| Pos | Klubb/Team                 |  Piloter | Poäng                      | Totalt |
|-----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------|
| 1   | Västerdalarnas Fk - Team 1 | Kjell Dalsheim<br>Jari Niskanen<br>LG Uhr                                                   | 31 959<br>31 453<br>29 458 | 92 870 |
| 2   | Borås Sfk - Team 1         | Kjell Folkesson<br>Kjell Folkesson / Hans Folkesson<br>Ingemar Sjöholm                      | 31 435<br>29 149<br>28 917 | 89 501 |
| 3   | Landskrona Fk - Team 1     | Gunilla Lundström-Lindell<br>Ronny Lindell<br>Robert Danewid                                | 28 917<br>28 631<br>28 242 | 85 790 |

# Årets RST klubb

Väste

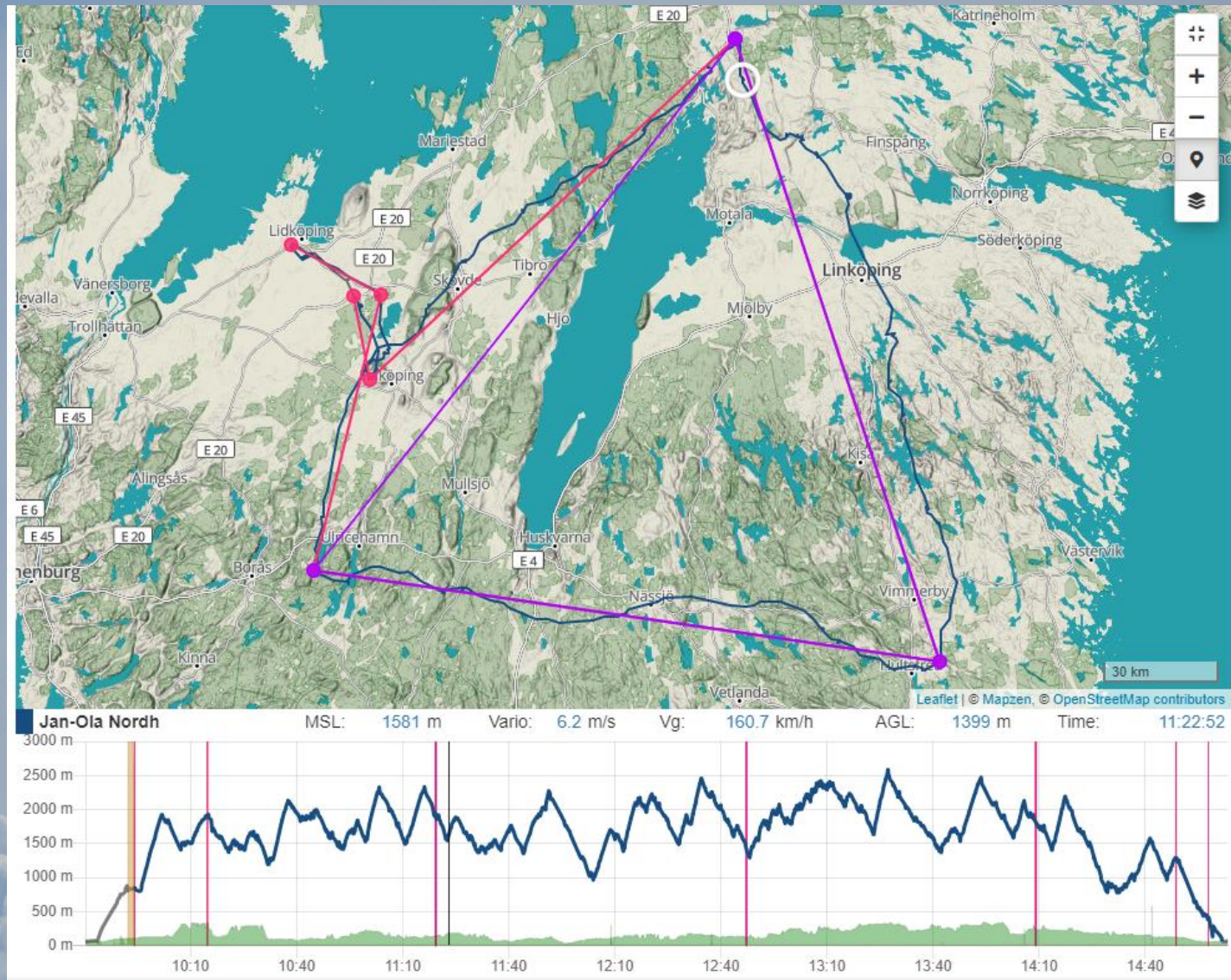




Behöver vi ändra något inför 2024?



# RST 2.0.... ?????





# Skicka igc-filen direkt til RST Online



# Kolla att du flyger i rätt klass!



- Alla flyger i **Allmänna** klassen
- De som någon gång flugit >300 km men inte uppnått 23 000 p i hastighetsmomentet 2021, 2022 eller 2023 deltar i allmänna klassen och **klass 1**
- De som aldrig flugit >300 km flyger i allmänna klassen och **klass 2**
- Fyller du 25 under 2024 eller är yngre flyger du även i **juniorklassen**





Varje klubb ska ha en  
"RST-lekledare"



Segelflyghandboken art 720





Period 1: 1 mars – 30 juni  
Period 2: 1 juli – 8 oktober

mars-september flyga  
oktober-februari jobba



## RST tävlingsledning 2024

Överledare: Bengt Nilsson

Tävlingsledare: Konrad Guzior

RST Online: Bengt Nilsson & Konrad Guzior



## Regelkommittén

Gunnar Axelsson, Reno Filla, Pall Einarsson





# WORLD SERIES

The **World Series** is an **International Competition** with **16 races in 16 different countries**, in order to promote

It aims at providing virtual pilots with a **Virtual Gliding** experience, to attract both current glider pilots and many people who may aspire to become glider pilots.

This event is a free event and rules might be adapted for the **2024** with solid rules, adapted to Virtual Gliding.

**2<sup>nd</sup>**  
**FAI Virtual Sailplane**  
**GRAND PRIX**  
WORLD FINAL - 2023



# WORLD CHAMPION



**Arne Martin GÜETTLER**

POWERED BY  
**THRUSTMASTER®**

Watch Live

Virtual pilots will fly

to attract both

championship in

Arne Martin Güettler is the new Champion of the

|                                                                                  |                           |         |        |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|--------|
|  | <b>Segelflyghandboken</b> | Artikel | 738    |
|                                                                                  |                           | Datum   | 231202 |
|                                                                                  | <b>Flygsport</b>          | Sid nr  | 1 av 5 |

## Tävlingsregler för SM i virtuell segelflygning (E-SM)

### Innehåll

|                                                   |   |
|---------------------------------------------------|---|
| 1. Tävlingsens syfte .....                        | 1 |
| 2. Klasser.....                                   | 1 |
| 3. Deltagare .....                                | 1 |
| 4. Tävlingsperioden och antal tävlingsdagar ..... | 1 |
| 5. Anmälan .....                                  | 1 |
| 6. Underrubrik.....                               | 1 |

## 1. Tävlingsens syfte

### 1.1 Omfattning

Tävlingen avser SVENSKT MÄSTERSKAP i VIRTUELL SEGELFLYGNING.

Tävlingen genomföres som en individuell tävling.

### 1.2 Syfte

Syftet med tävlingen skall vara att kora svensk mästare i virtuell segelflygning.

För att tävlingen ska få benämnas Svenskt Mästerskap krävs minst sex deltagare som kan koras till svensk mästare.

### 3.3 Inbjudan

I god tid före tävlingarnas början skickar SSF ut en inbjudan via hemsidan.

## 4. Tävlingsperioden och antal tävlingsdagar

Tävlingsdagarna består av i förväg sex bestämda dagar under perioden oktober till mars.

Svensk Mästare koras om minst en tävlingsdag erhålles under tävlingsperioden.

## 5. Anmälan

### 5.1 Anmälan om deltagare

Anmälan om deltagande ska göras på Condor Club under angiven tävling.



# VRST blir även E-SM



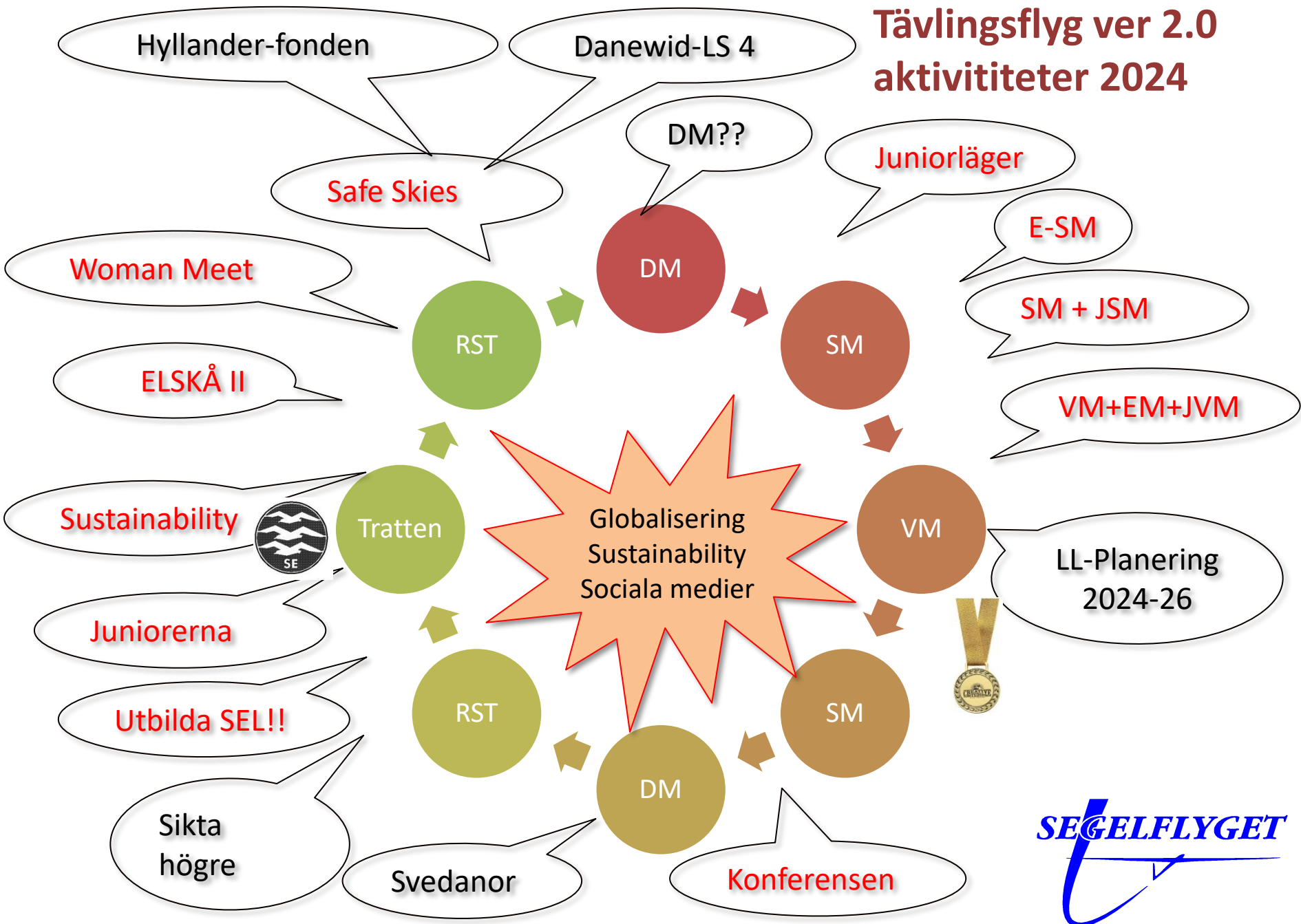
"Test-SM" 3 etapper jan-mar

SM 6 etapper okt-dec

SM under SM-veckan feb  
2025



# Tävlingsflyg ver 2.0 aktiviteter 2024





# Glöm inte OLC och/eller We Glide!

Worldwide 2022 OLC-Scoring BHC-Scoring Claim Flight Competitor Rules Tutorial FlightFinder New SE-URD OK

## Daily Score OLC-Plus 2022 (Worldwide / Oct 30, 2021)

Sat 2021-10-30 246

stories Search Filter Excel PDF

Page 1 of 5 246 items found, displaying 1 - 50

| # | Points | name | km | km/h | Takeoff location | Club | Aircraft | Start | End | Info |
|---|--------|------|----|------|------------------|------|----------|-------|-----|------|
|---|--------|------|----|------|------------------|------|----------|-------|-----|------|

### Flight details

|                       | Classic               | FAI       | Distance  |
|-----------------------|-----------------------|-----------|-----------|
| Points for the flight | 623.37                | 447.13    | 131.14    |
| scoring distance      | 532.1 km              | 520.2 km  | 178.9 km  |
| Speed                 | 97.8 km/h             | 95.1 km/h | 48.4 km/h |
| Duration              | 05:26:30              | 05:28:20  | 03:41:48  |
| Scoring class         | double                |           |           |
| Scoring start         | 00:37:45              |           |           |
| Scoring end           | 06:11:48              |           |           |
| Index:                | 119.0                 |           |           |
| Club                  | Kingaroy Soaring Club |           |           |
| Date of claim         | 06.11.2021 06:35:28   |           |           |
| state                 | IGC-File:  Flight:    |           |           |

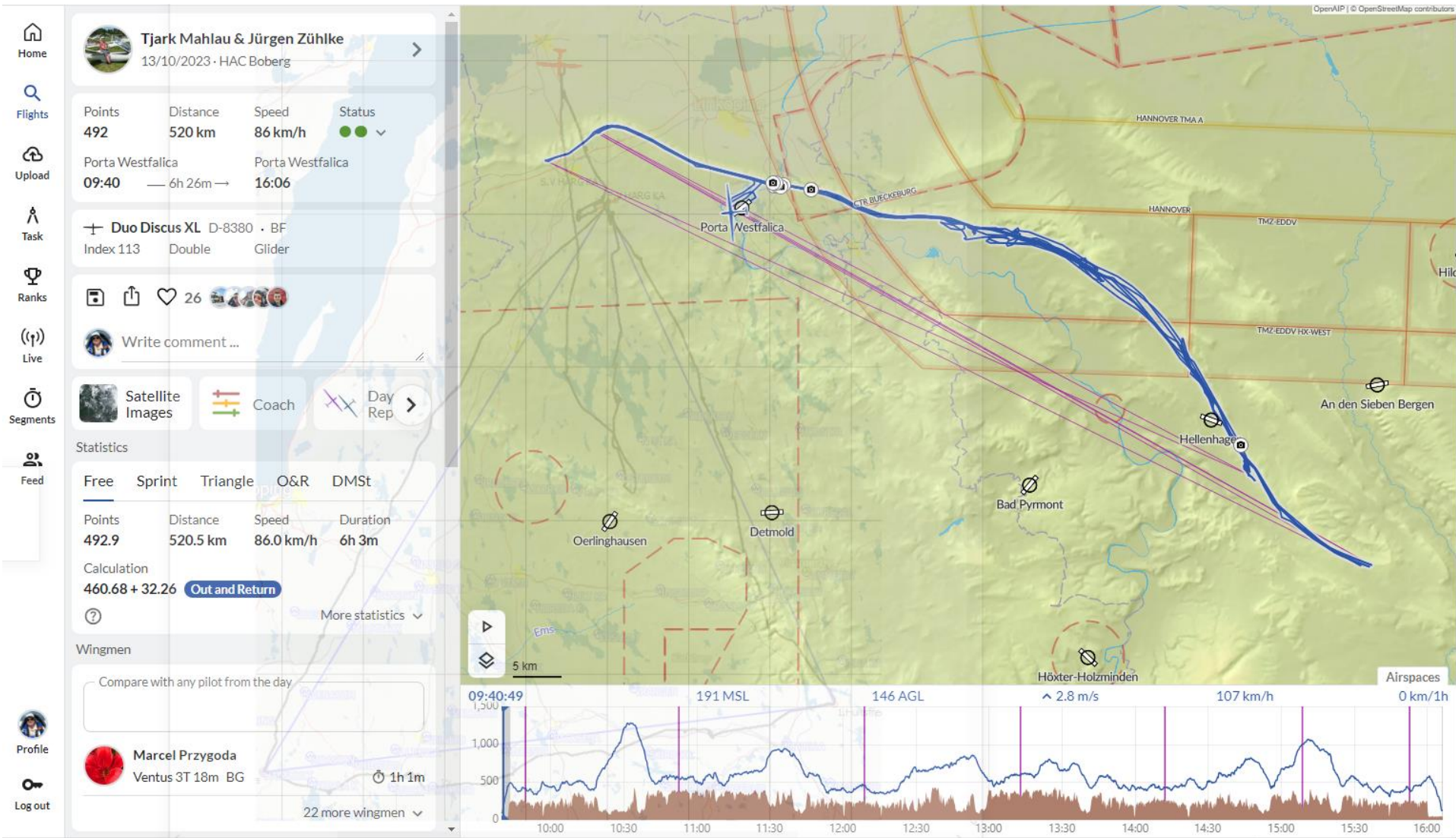
### Flight path

|        | Lon         | Lat        | Alt   | Time [UTC] |
|--------|-------------|------------|-------|------------|
| Start  | 151°48.879E | 26°35.780S | 1360m | 00:44:07   |
| WP1    | 151°55.995E | 26°03.968S | 1031m | 01:30:04   |
| WP2    | 151°39.975E | 25°12.129S | 1432m | 02:38:14   |
| WP3    | 150°06.392E | 26°06.591S | 1975m | 04:19:36   |
| WP4    | 150°33.469E | 26°06.891S | 1440m | 04:41:11   |
| WP5    | 150°32.714E | 26°06.749S | 1555m | 04:42:33   |
| Finish | 151°50.526E | 26°35.952S | 582m  | 06:10:37   |

David Jansen MSL: 1070 m Vario: -0.2 m/s Vg: 142.0 km/h AGL: 898 m Time: 03:11:26

PETER H. BRAASCH LUFTFAHRTVERSICHERUNGSMACHTER Burklin TopMeteo naviflyer Antekninoar

# We Glide





*Håll drömmen vid liv  
under vintern!*





# Sikta högre!



Webbplatskarta

HEM

VERKSAMHET

OM FÖRBUNDET

SIKTA HÖGRE!

INSTRUKTIONER & BLANKETTER

LÄNKAR

SÖK

## Nyheter





# Sikta högre!

**Att börja segelflyga innebär en kul och utmanande period under utbildningen, men vad gör man sedan när man själv har ett certifikat och skall hitta på saker att göra i luften?**

Den grundläggande segelflygutbildningen utförs enligt en fastställd kursplan och utmynnar i kvalificering till ett segelflygcertifikat. Utbildningen leder fram till ett slutmål – ett segelflygcertifikat.

Segelflyg innebär många olika saker för olika människor – att ha roligt uppe i luften är naturligtvis det primära målet för de flesta. Att uppnå personliga mål och i många fall att nå lite längre, tänja på gränserna och tävla mot andra är ofta gemensamma ambitioner. Några tycker det är kul att flyga lokalt medan andra vill göra mycket mer och komma iväg från hemmafältet.

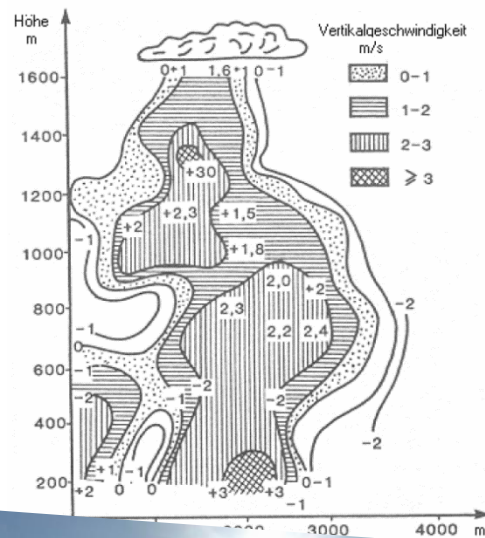
Det är dock vanligt att den nykläckte segelflygaren hamnar i ett vacuum där han/hon inte kommer vidare i sin utveckling som segelflygare. Är det kul? Nej! Frustrerande? Nästan alltid.

**Sikta högre** är ett vidsträckt långtidsprojekt, som syftar att stötta klubbarnas och enskildas

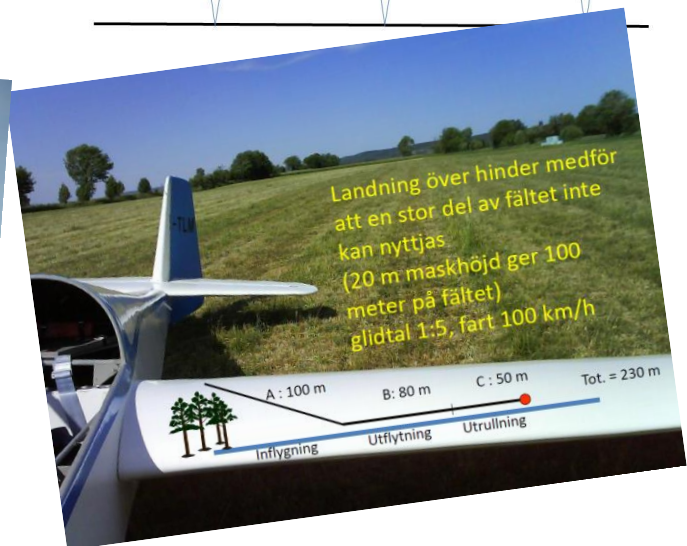
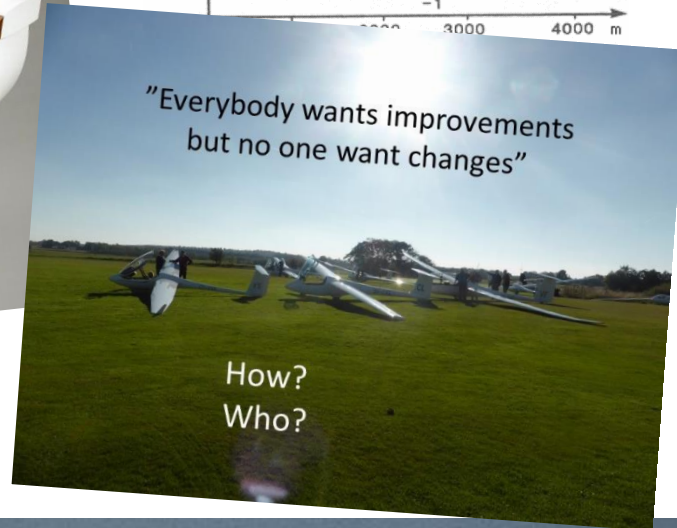
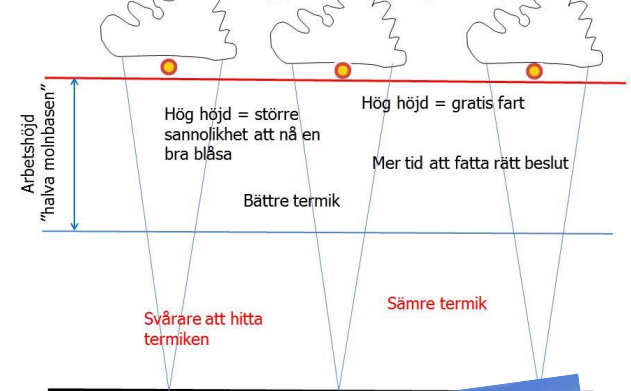
- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• En bra video om utelandningar, framtagen av BGA</li><li>• Cumulus Soarings sida för böcker som kan laddas hem gratis</li><li>• Boken Flying Faster and Further på ovanstående sida</li><li>• The Speight Papers, en uppsättning bra tekniska artiklar om segelflygning</li><li>• En spellista med flera bra videor om termik, molngator och delfinflygning (delvis tyska)</li></ul> | <p>höja<br/>och<br/>nya</p> <p>n.m.<br/>akta</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|

- 📁 Allmänt
- 📁 AVA
- 📁 IMC
- 📁 Radio och transponder
- 📁 Sträckflygning
- 📁 Termik
- 📁 Utelandning

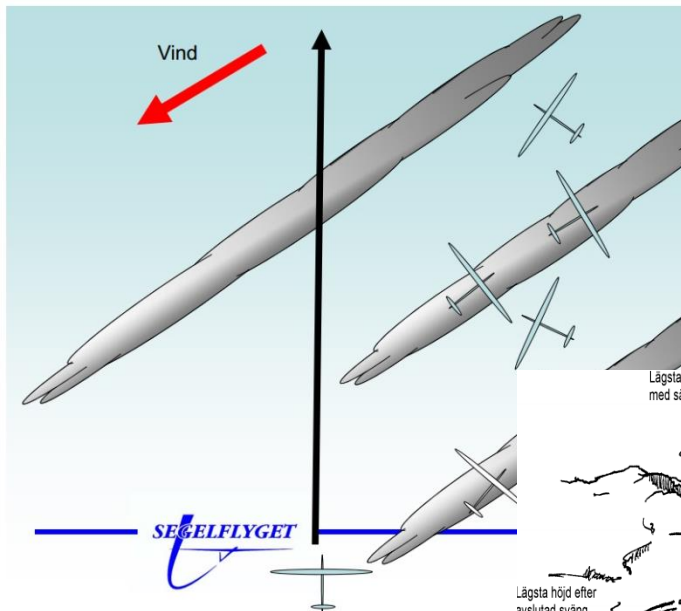




## Get high, stay high

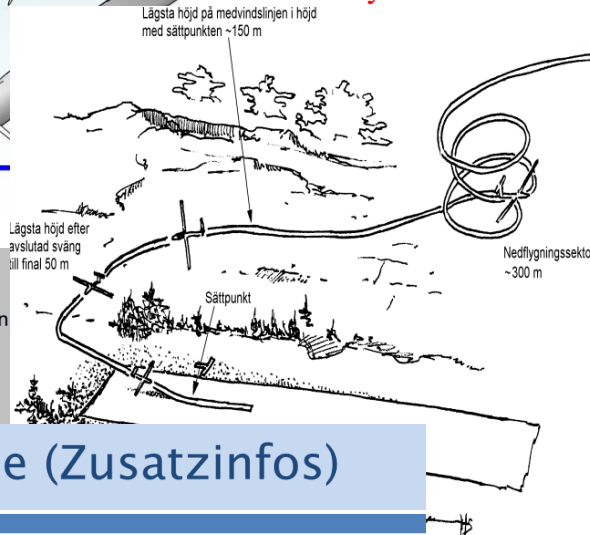
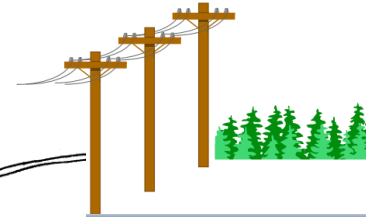






Det viktigaste med fältet är...

- Tillräckligt långt
- Inga hinder (ledning mm)
- Fri inflygning
- Ej nedförslut
- Fältyta



Svängindikator



"Kolla gyrot vid visuell flygning innan flygning i moln!"

Girindikatorn

## MC-Theorie (Zusatzinfos)

### □ Herleitung der Sollfahrtgleichung:

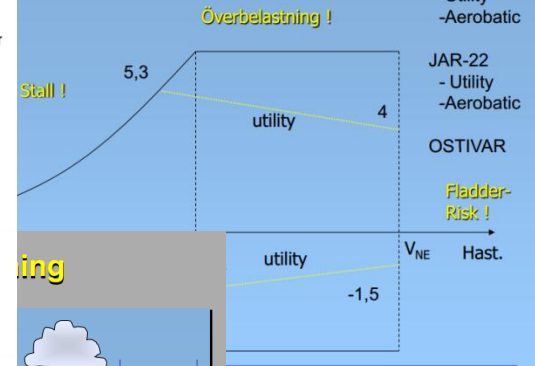
$$(6) \quad 0 = -v_{st} - \frac{dv_{si}}{dv_{gl}} \cdot v_{gl} + v_{si} + v_{met}$$

$$(7) \quad \frac{dv_{si}}{dv_{gl}} \cdot v_{gl} = v_{si}(v_{gl}) - v_{st} + v_{met} \quad \text{Sollfahrtgleichung}$$

$$(8) \quad v_{si}(v_{gl}) = a \cdot v_{gl}^2 + b \cdot v_{gl} + c \quad \text{Flugzeugpolare (a,b,c Flugzeugspezifisch)}$$

$$(8) \text{ in } (7) \longrightarrow v_{gl} = \sqrt{\frac{c + v_{met} - v_{st}}{a}}$$

## Konstruktionsbestimmelser Manöverenveloppen



BVS  
LFS  
LFMS  
-Utility  
-Aerobic

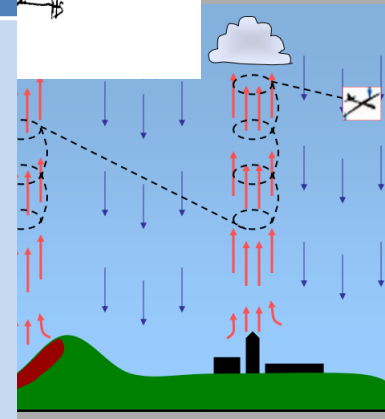
JAR-22  
-Utility  
-Aerobic

OSTIVAR

Fladder-Risk !

V\_NE Hast.

Överbelastning !



# Vaccinera klubben mot doping!



VERKSAMHET ORGANISATION GRENAR BIDRAG ANTIDOPING NYHETER PRESSRELEASER OM OSS

Svenska FlygSPORTförbundet / Antidoping

## Antidoping

Svenska FlygSPORTförbundet tar avstånd från all användning av substanser och metoder som förbjuds av World Anti-Doping Agency (WADA) och internationella flygSPORTförbundet (FAI). Svenska FlygSPORTförbundet (FSF) ska enligt Riksidrottsförbundets stadgar 11 kap 45 "aktivt [...] arbeta för en dopingfri verksamhet inom förbundet och sina medlemsföreningar samt upprätta plan för antidopingarbetet". För att uppfylla den implementerade World Anti-Doping Code, som svensk idrott har i antidopingreglemente och RF:s stadgar, har Svenska FlygSPORTförbundet tagit fram detta [antidopingprogram](#).

### Lär dig mer med Ren vinnare

[Enklast lär du dig mer genom att gå E-utbildningen Ren vinnare.](#)



Publicerad: 2022-09-02  
Senast uppdaterad: 2023-09-11  
Författare: Kjell Folkesson

Länkar:

ANTIDOPING SVERIGE

RENNINNARE

VACCINERA KLUBBEN

FLYGSPORTS ANTIDOPING PROGRAM

FAI FLY CLEAN



Sök på webbplatsen

Vaccinera din klubb

Vaccinera igen

Material

Vaccinerade klubbar

Steg 1.  
Kunskapstest

Steg 2.  
Diskutera

Steg 3.  
Gör en plan

Steg 4.  
Anmäl



## Vaccinera klubben mot doping

Antidoping Sverige erbjuder ett webbaserat utbildningskoncept för idrottsföreningar, med eller utan gymverksamhet. Ta ansvar, introducera och förmedla antidopingkunskap till era föreningsmedlemmar. Över 4000 föreningar har Vaccinerat sin klubb mot doping.





# Flyg Säkert 3

Under 2023-2025 genomför Segelflyget flygsäkerhetsprogrammet Flyg Säkert 3.

Med erfarenheter från tidigare flygsäkerhetsprogram, samt nya regler och verksamhetsaspekter att ta i beaktande, omfattar denna uppföljning av det tidigare programmet Flyg Säkert 2 följande:

- Flygsäkerhetspersoner från Segelflyget besöker respektive klubb för att hålla föredrag och svara på frågor och diskussioner.
- Varje klubb tar del av tre obligatoriska moduler samt ett par ytterligare moduler beroende på verksamhet.
- Det är obligatoriskt för alla klubbar att genomföra Flyg Säkert 3.
- Klubbarna får genom sitt deltagande möjlighet att ta del av ekonomiskt stöd för inköp av teknisk anti-kollisionsutrustning.
- Inriktningen är att programmet skall vara genomfört under vinter/vår 2025.

Nedan finner du ett informationsblad med mer information, samt ett anmälningsformulär som er klubb kan använda för att delta i flygsäkerhetsprogrammet. Anmäl er redan idag, och glöm inte att få med alla flygande medlemmar!

 [Flyg säkert 3 infobrev.pdf](#)

|                                                            |                                               |                                    |                                      |                                      |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="button" value="Svara"/>                       | <input type="button" value="Administration"/> |                                    |                                      |                                      |
| <b>Klubb *</b>                                             | <b>Kontaktperson *</b>                        |                                    |                                      |                                      |
| <input type="text"/>                                       | <input type="text"/>                          |                                    |                                      |                                      |
| <b>E-postadress *</b>                                      | <b>Telefonnr *</b>                            |                                    |                                      |                                      |
| <input type="text"/>                                       | <input type="text"/>                          |                                    |                                      |                                      |
| <b>Primärt förslag på datum/tid för flygsäkerhetsträff</b> |                                               |                                    |                                      |                                      |
| <input type="text" value="År"/> ▼                          | <input type="text" value="Månad"/> ▼          | <input type="text" value="Dag"/> ▼ | <input type="text" value="Timme"/> ▼ | <input type="text" value="Minut"/> ▼ |

## Flyg säkert 3

Säkerhets-  
kultur

Riskidentifiering  
och TEM

Personlig  
checklista

Risker vid  
bogsering

Störnings-  
rapportering

### Flygsäkerhetsprogram "Flyg säkert 3"

- ✓ Fokus på flygsäkerhetskultur
- ✓ Fokus på riskidentifiering och TEM
- ✓ Fokus på personliga checklistor
- ✓ Fokus på risker vid bogsering
- ✓ Fokus på störningsrapportering

SEGEFLYGET

flyg säkert 3

2024

Året då vi flyger som  
aldrig förr!

